

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 06-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 110, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udkast til Natura 2000-handleplaner 2022-2027.....	4
Orientering - åben den 6. februar 2024.....	6
Anlægsbevilling og frigivelse af midler til kystbeskyttelse.....	8
Anlægsbevilling og frigivelse af midler af cykelstipuljen 2024.....	10
Anlægsbevilling og frigivelse af midler af Trafiksikkerhedspuljen 2024.....	12
Afrapportering - Kystvandrådet for Vadehavet.....	15
Lukket: Orientering - lukket den 6. februar 2024	17
Underskriftsark.....	17

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Godkende dagsordenen til dagens møde.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at dagsordenen godkendes.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Udkast til Natura 2000-handleplaner 2022-2027

Beslutningstema

Det skal i denne sag besluttes, om udkast til Natura 2000-handleplaner for perioden 2022-2027 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Historik

Miljøstyrelsen udarbejder hvert 6. år planer for hvert Natura 2000-område, hvorefter kommunerne skal udarbejde Natura 2000-handleplaner i overensstemmelse med planerne.

Handleplanerne 2022-2027 skal sendes i 8 ugers offentlig høring senest den 3. marts 2024.

Sagsfremstilling

Tønder Kommune har med baggrund i de statslige Natura 2000-planer 2022-2027 udarbejdet udkast til handleplaner for Natura 2000-områderne for samme periode.

Tønder Kommune har udarbejdet udkast til handleplaner for fem af de seks Natura 2000-områder i kommunen:

- Kogsbøl og Skast Mose
- Sølsted Mose
- Kongens Mose og Draved Skov
- Lindet Skov, Hønning Mose, Hønning Plantage og Lovrup Skov
- Vadehavet

Det 6. område, Mandbjerg Skov, ejes af Naturstyrelsen, hvor staten selv er ansvarlig for at udarbejde handleplanen. Planerne for de fem områder skal sikre en række naturtyper og arter. Indsatserne på de private arealer sker på frivillig basis, og staten har hertil udarbejdet en række støtteordninger gennem landdistriktsprogrammet, som lodsejerne kan søge midler fra. Kommunen skal sikre, at handleplanerne bliver gennemført.

To af områderne dækker flere kommuner, og inden for tre af områderne er der skovbevoksede, fredskovspligtige arealer, hvor Miljøstyrelsen er ansvarlig for planlægningen. Handleplanerne for disse områder er udarbejdet i samarbejde med hhv. Miljøstyrelsen og nabokommunerne, så der kun er udarbejdet en handleplan for hvert enkelt Natura 2000-område.

Det vurderes, at planernes gennemførelse vil sikre de overordnede mål med Natura 2000-områderne og dermed opfylde EU's direktiver. Indsatserne i planerne, som vil ske i samarbejde med de lokale lodsejere, vil også være med til at sikre den enestående natur i områderne og borgernes muligheder for gode naturoplevelser.

ØKONOMI

De endelige DUT-forhandlinger mellem Regeringen og KL er ikke afsluttet. I den sidste planperiode bidrog Tønder Kommune til medfinansiering af dele af indsatserne. Midlerne hertil lå inden for eksisterende budget. Realisering af de kommende planer vil ligeledes søges holdt inden for det eksisterende budget.

Lovgrundlag

Miljømålsloven

Bekendtgørelse om Kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at de fem udkast fra Natura 2000-handleplaner sendes i offentlig høring i 8 uger,

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Orientering - åben den 6. februar 2024

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra øvrige medlemmer:

- Møde med Sønderjyske Vandløb den 5. februar 2024
- Møde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Landbrugsorganisationernes konsulenter forud for udvalgs mødet

Orientering fra forvaltningen:

Autocamperturisme - Prøvehandlinger 2024

I forlængelse af sidste års dialogmøde om autocamperturismen samt optællingen af autocampere i højsæsonen vil forvaltningen iværksætte en række prøvehandling i løbet af dette års højsæson. Gennem prøvehandlingerne indsamles viden og læring om forskellige tiltags konkrete effekt.

Prøvehandlingerne koncentrerer om de geografiske steder på fastlandet og på Rømø, hvor der sidste år blev målt flest autocampere. Prøvehandlingerne skal identificeres og sættes i værk i samarbejde med relevante aktører og interessenter, fx interesseorganisationer, Rømø-Tønder Turistforening, lokalråd, lokale erhvervsdrivende, øvrige myndigheder, Teknik- og Miljøudvalget.

Derfor afholdes en workshop d. 22. februar 2024, hvor deltagerne sammen drøfter og konkretiserer relevante indsatser på de enkelte lokationer. Forud for workshoppen gennemføres en besigtigelsestur på de enkelte lokationer for at udarbejde faktaark til brug for workshoppen. Faktaarkene skal beskrive lokationernes nærmere karakteristika, herunder ejerforhold, planforhold, fysiske forhold, nærliggende seværdigheder og faciliteter mv. Det er forventningen, at de tilrettelagte prøvehandling kan præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget i april 2024.

Landdistriktskonference 2024.

I årshjulet er den 18.april 2024 reserveret til Tønder Kommunes landdistriktskonference - et møde afholdt af Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget. Alle 28 lokalråd inviteres med det formål at videregive ny viden på landdistriktsområdet, samt motivere til udviklingsprojekter i lokalområderne. Mens efterårets dialogmøde har et orienterende format, er landdistriktskonferencen mere tænkt til inspiration og formidling via workshops og videndeling.

Foreløbigt har forvaltningen udarbejdet følgende skabelon for dagen:

16.30-17.00 tjek ind og kaffe

17.00-19.00 workshops og informationsstande om bl.a. multietniske landsbyer, lokale klimaprojekter og ungepilot.

Middag

20-21 orientering fra udvalgene og opsamling fra dagen, herunder info om landsbyfornyelsesmidler, landdistriktsmidler samt Bæredygtig Fremtid

Der lægges op til at der fra 17-19 arbejdes med:

- Lokale indsatser i forbindelse med Klimahandleplanen, herunder et projekt om "grønne klimahandleplaner", der er delvis finansieret af Statens landdistriktspulje.

- Multietniske landsbyer hvor det kommunale projekt netop er afrapporteret.
- Ungepilots arbejde - eftersom der i flere af kommunens landsbyer er et ønske om at lave tiltag målrettet unge.

Udvalget opfordres til at komme med input til mulige eksterne oplægsholdere, relevante orienteringspunkter og kommentere på det foreløbige program.

Orientering om lokalplaner.

Der er vedlagt en liste over de lokalplaner, der for nuværende er igang/er kendskab til.

Det er lokalplaner, der har været spurgt ind til som en helt generel opstart, men også lokalplaner, der er igangsat og har været i høring.

Årshjul

Årshjulet er et dynamisk styringsværktøj, der giver Teknik- og Miljøudvalget et løbende, samlet overblik over udvalgets aktiviteter, der ligger ud over de faste udvalgsmøder.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Anlægsbevilling og frigivelse af midler til kystbeskyttelse

Beslutningstema

Der skal under dette punkt tages beslutning om at frigive yderligere anlægsmidler til digeforstærkning af Juvre Dige, Rømø.

Sagsfremstilling

I 2022 blev der givet tilladelse efter Kystbeskyttelseslovens bestemmelser til at renovere Juvre Diget og en del af forlandet til Juvre Diget. Der blev givet tre tilladelser, et til forstærkning af forlandet og to tilladelser til forstærkning af selve diget (etape 1 og 2). Juvre Digelag har afsluttet renoveringsarbejderne i 2023, og de har søgt om at få betalt 1/6 af deres udgifter.

Der søges om at få frigivet 688.000 kr., som er en del af anlægsbudgettet for 2024.

ØKONOMI

Der var i anlægsbudgettet 2023 afsat 10,872 mio. kr. til digeforstærkning. Kommunalbestyrelsen har den 21. december 2023 frigivet 5,728 mio. kr. til Juvre Diget. Restbeløbet på 5,144 mio. kr. er videreført til budget 2024.

I budget 2024 er der afsat 4.240 mio. kr., hvilket sammen med det overførte beløb fra 2023, giver en samlet anlægssum på 9,384 mio. kr. til digeforstærkning.

Tønder Kommune har besluttet at bidrage med et tilskud på 1/6 af udgifterne, hvilket både omfatter anlægsudgifter samt udgifter til rådgiver og forundersøgelser.

Forstærkningen af Juvre Digets forland var budgetteret med 950.000 kr., og forstærkningen af selve Juvre Diget var budgetteret med 33,4 mio. kr.

Ud fra Kystdirektoratets tilsagn ses det, at budgetterne for renoveringerne er ændret i forhold til de budgetal, som var tilstede, da Tønder Kommune godkendte anlægsbudgetterne for 2021-2024.

- Budgettet for renovering af forlandet er ændret fra 950.000 kr. til 1.200.000 kr., hvilket giver en forskel på 250.000 kr.
- Budgettet for renovering af diget er ændret fra 33.400.000 kr. til 35.445.000 kr., hvilket giver en forskel på 2.045.000 kr.
- Digelaget har indsendt regnskaber for de udførte anlægsarbejder og for udgifter til rådgiver.
 - Renovering af forlandet: anlæg 1.213.186 kr. og rådgiver 25.768 kr., i alt 1.238.954 kr.
 - Renovering af Juvre Diget: anlæg 36.481.272 kr. og rådgiver 773.771 kr., i alt 37.255.043 kr.

Digelaget har indsendt regnskaber for deres udførte projekter, der viser en samlet udgift på 38.493.997 kr.

Digelaget har anmodet om udbetaling af 1/6 af deres samlede udgifter til projekterne. Digelaget har således anmodet om et samlet beløb på 6.415.666 kr. I december 2023 har Kommunalbestyrelsen frigivet 5.728.000 kr.

Der mangler derfor 687.666 kr., som ønskes frigivet.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

- at der gives en anlægsbevilling til det resterende beløb til forstærkning af Juvredigets forland og til forstærkning af Juvre Diget på 688.000 kr.,
- at finansieringen sker fra det i budget 2024 afsatte rådighedsbeløb til digeforstærkning (incl. det overførte beløb fra 2023),
- at der bliver frigivet et beløb på 688.000 kr.,
- at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Anlægsbevilling og frigivelse af midler af cykelstipuljen 2024

Beslutningstema

I denne sag træffes beslutning om frigivelse af midler af cykelstipuljen 2024.

Historik

I december 2023 prioriterede Teknik- og Miljøudvalget, at midler i anlægspuljen til cykelstier i 2024 skal anvendes til anlæg af

- enkeltrettet sti i én vejside langs Hjemstedvej i Skærbæk,
- enkeltrettede stier mellem Sandbjergvej og Smedegade i Branderup samt
- dobbeltrettet cykelsti langs Krusåvej mellem Nørremark og Stationsvej ved Løgumkloster.

Sagsfremstilling

I forlængelse af prioriteringen af anlægspuljen til cykelstier i 2024 søges der om frigivelse af rådighedsbeløb på i alt 4,485 mio. kr. til projektering og anlæg til følgende tre projekter:

- Enkeltrettet sti langs Hjemstedvej mellem Termevej og Kagebøl i Skærbæk: 675.000 kr. kr.
- Enkeltrettet sti langs Branderupvej mellem Sandbjergvej og Smedegade i Branderup: 810.000 kr.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Krusåvej mellem Nørremark og Stationsvej ved Løgumkloster: 3,0 mio. kr.

Forvaltningen gør opmærksom på, at udgifterne til de enkelte projekter er skønnede overslagspriser ud fra enhedspriser og erfaringstal. De enkelte projekter er endnu ikke projekteret, og der er f.eks. ikke undersøgt for jordbundsforhold. Derfor kan anlægsudgiften for de enkelte projekter afvige fra overslagsprisen. Såfremt der fremkommer afvigelser i anlægsudgiften for det enkelte projekt, orienteres der herom, inden projektet igangsættes.

Det er forventningen, at stierne i Skærbæk og Branderup kan anlægges inden for eksisterende vejareal, og at der således ikke skal købes jord til de to projekter.

For at projektet langs Krusåvej kan realiseres og igangsættes, bliver det nødvendigt at erhverve arealer langs den planlagte sti. Som udgangspunkt ønsker Tønder Kommune at indgå frivillige aftaler omkring arealerhvervelse med de berørte lodsejere. Skulle det ikke være muligt at indgå en frivillig aftale, agter Tønder Kommune at ekspropriere det nødvendige areal. Forvaltningen forventer, at erhvervelse af arealet vil være ukompliceret og foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger med lodsejerne.

ØKONOMI

Anlægsbudget 2024, pulje til cykelstier, i alt	6,051 mio. kr.
Heraf forlodsprioriteret til dobbeltrettet cykelsti fra Visby langs Høybergvej	1,310 mio. kr. (Skønnet overslagspris)
Heraf til tre prioriterede projekter:	4,485 mio. kr. (Skønnede overslagspriser)
• Heraf til enkeltrettet stig langs Hjemstedvej mellem Termevej og Kagebøl i Skærbæk	675.000 kr.
• Heraf til enkeltrettet sti langs Branderupvej mellem Sandbjergvej og Smedegade i Branderup	810.000 kr.

• Heraf til dobbeltrettet cykelsti langs Krusåvej mellem Nørreremark og Stationsvej ved Løgumkloster	3,000 mio. kr.
Restpulje, i alt	256.000 kr.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at der af anlægsnr. 795, Pulje til cykelstier, gives en anlægsbevilling på i alt 4,485 mio. kr. til de tre prioriterede projekter,

at der frigives et rådighedsbeløb på 4,485 mio. kr.

at forvaltningen bemyndiges til at optage forhandling med de berørte lodsejere, med henblik på at opnå en frivillig om arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår,

at ekspropriation til arealerhvervelse indledes, hvis der ikke kan opnås forlig ved frivillig aftale, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Anlægsbevilling og frigivelse af midler af Trafiksikkerhedspuljen 2024

Beslutningstema

I denne sag træffes beslutning om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsmidler til trafiksikkerhedsprojekter.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i juni 2023 at søge om tilskud fra statens trafiksikkerhedspulje til fire trafiksikkerhedsprojekter:

1. Rundkørsel syd for Bedsted (Korskro-krydset)
2. Forsætning af det firbenede kryds Gl. Tøndervej/Bovlund Bjergvej
3. Ændring af cykelstiens forløb gennem to kryds på Bargumsvej i Tønder
4. Ændring af cykelstiens forløb gennem krydset Ndr. Landevej/Håndværkervej i Tønder

Sagsfremstilling

Tønder Kommune har modtaget tilsagn om 40 % statsligt tilskud til alle fire trafiksikkerhedsprojekter. Ud fra skønnede overslagspriser vil den samlede økonomi for de fire projekter se således ud:

Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Overslagspris	Kommunal andel af samlede nettoudgifter	Statsligt tilskud
1. Rundkørsel syd for Bedsted (Korskro-krydset)	4,000 mio. kr.	2,4 mio kr.	1,6 mio. kr
2. Forsætning af det firbenede kryds Gl. Tøndervej/Bovlund Bjergvej	1,710 mio. kr.	1,026 mio kr.	684.000 kr.
3. Ændring af cykelstiens forløb gennem to kryds på Bargumsvej i Tønder	1,000 mio. kr	600.000 kr.	400.000 kr.
4. Ændring af cykelstiens forløb gennem krydset Ndr. Landevej/Håndværkervej i Tønder	300.000 kr.	180.000 kr.	120.000 kr.
I alt	7,010 mio. kr.	4,206 mio. kr.	2,804 mio. kr.

Projekterne skal være afsluttet senest fire år efter, at aftalen om statsligt tilskud er accepteret af Tønder Kommune.

Den kommunale andel af de samlede anlægsudgifter på i alt 4,206 mio. kr. overstiger dog midlerne i trafiksikkerhedspuljen i 2024, hvor der i alt er afsat 3,0 mio. kr.

Derfor foreslår forvaltningen følgende løsning:

- Projektering og anlæg af projekt 2, 3 og 4 udføres og færdiggøres i 2024 med frigivelse af følgende

rådighedsbeløb fra Trafiksikkerhedspuljen 2024:

- 1,026 mio. kr. til projektering og anlæg af forsætning af det firbenede kryds Gl.Tøndervej / Bovlund Bjergvej
- 600.000 kr. til ændring af cykelstiens forløb gennem to kryds på Bargumsvej i Tønder
- 180.000 kr. til ændring af cykelstiens forløb gennem kryds Ndr. Landevej / Håndværkervej i Tønder

• Projektering og opstart af projekt 1 (rundkørslen syd for Bedsted) i 2024 og færdiggørelse af projektet i 2025.

- Fra Trafiksikkerhedspuljen 2024 vil der således skulle frigives et rådighedsbeløb på 1,194 mio. kr. til projektering og opstart af anlæg,
- Den kommunal andel af anlægsudgiften til projektet i 2025 vil således være 1,206 mio. kr.

For at projekt 1 og 2 kan gennemføres, bliver det nødvendigt at erhverve et mindre areal. Som udgangspunkt ønsker Tønder Kommune at indgå frivillige aftaler om arealerhvervelse med de berørte lodsejere.

Skulle det ikke være muligt at indgå en frivillig aftale, agter Tønder Kommune at ekspropriere det nødvendige areal. Forvaltningen forventer, at erhvervelse af arealet vil være ukompliceret og foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger med lodsejeren.

ØKONOMI

I anlægspuljen til trafiksikkerhed 2024 er der afsat 3,0 mio. kr. Ved frigivelsen vil puljen være disponeret fuldt ud.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at der af Trafiksikkerhedspuljen 2024 (anlægsnr. 732) gives en anlægsbevilling på i alt 3,0 mio. kr. til projektering og opstart på projekt 1 samt til projektering og anlæg af projekt 2, 3 og 4,

at der frigives et rådighedsbeløb på i alt 3,0 mio. kr. i 2024,

at der til Trafiksikkerhedspuljen 2024 (anlægsnr. 732) gives en indtægsbevilling på i alt 2,0 mio. kr. i 2024,

at der ved prioritering af 2025-anlægsramme prioriteres 1,206 mio. kr. til færdiggørelsen af projekt 1 (rundkørslen syd for Bedsted) med en indtægtsbevilling i 2025 på 804.000 kr.,

at forvaltningen bemyndiges til at optage forhandling med de berørte lodsejere med henblik på at opnå en frivillig aftale om arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår,

at ekspropriation til arealerhvervelse indledes, hvis der ikke kan opnås forlig ved frivillig aftale, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales, med den bemærkning at Teknik- og Miljøudvalget foreslår, at finansieringen af rundkørslen syd for Bedsted også drøftes på det kommende budgetseminar.

Afrapportering - Kystvandrådet for Vadehavet

Historik

EU's vandrammedirektivs miljømål om at forebygge forringelse og at opnå god vandtilstand sætter på EU-niveau bindende rammer for vandplanlægningen i EU's medlemslande. Med aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug, "Landbrugsaftalen", af 4. oktober 2021, har regeringen og aftaleparterne besluttet, at der skal gennemføres lokalt funderede analyser til at belyse alternative veje til målopfyldelse ved at nedsætte Kystvandråd i udvalgte kystvande.

Vadehavet var udvalgt som én af fire kyststrækninger i Danmark, hvor et lokalt Kystvandråd i samarbejde med Miljøstyrelsen skulle se på måder at sikre vandkvaliteten og havmiljøet. Kystvandrådet for Vadehavet havde sekretariatsbetjening i Varde Kommune og var et bredt samarbejde mellem Vadehavskommunerne Esbjerg, Fanø og Tønder og Varde. Derudover indgik erhvervsorganisationerne Sydvestjysk Landboforening, Jysk Landbrug, Sønderjysk Landboforening, Ribe Digelag og Sønderjyske Vandløb, samt grønne interesseorganisationer Nationalpark Vadehavet, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening og Friluftsrådet i Kystvandrådet. Endeligt har de øvrige oplandskommuner Billund, Kolding, Vejen, Haderslev og Aabenraa Kommuner bidraget til arbejdet i Kystvandrådet.

Kystvandrådet fik tilsagn om 1,8 mio. kr., til det overordnede formål, at bringe lokal viden i spil med henblik på at:

1. Analysere kystvandets væsentligste udfordringer for at opnå målopfyldelse, og identificer indsatsbehovet/restindsatsbehovet i kystvandet,
2. Vælge virkemidler til at løfte indsatsbehovet i kystvandet, samt
3. Prioritere, fordele og evt. placere virkemidler, så implementeringen af virkemidlerne sikrer målopfyldelse i kystvandet.

Kystvandrådet har en rådgivende rolle i relation til kommunernes arbejde med vandplanlægning. Kystvandrådene er ikke tillagt myndighedsbeføjelser og har ikke vetoret over de kommunale beslutninger.

Sagsfremstilling

Kystvandrådet for Vadehavet har i perioden 1. april – 31. december 2023 undersøgt, hvilke forhold og væsentlige udfordringer, der karakteriserer oplandet til Vadehavet.

Her indgik bl.a., hvordan den økologiske tilstand i Vadehavet måles, og hvorvidt de indikatorer, der anvendes nationalt, også fungerer i Vadehavet. Endvidere er effekten af næringsstofftilførslen af fosfor og kvælstof fra oplandet til Vadehavet undersøgt, herunder hvilken effekt en begrænsning af de to faktorer har for at opnå indsatsbehovet og en god økologisk tilstand.

På baggrund af disse undersøgelser har Kystvandrådet for Vadehavet indstillet følgende scenarie til Miljøstyrelsen:

- Der målrettes en primær indsats på de kollektive virkemidler, hvor etableringen af vådområder intensiveres for at reducere kvælstofudledningen fra oplandet.
- Herudover søges en begrænsning af fosforudledningen fra oplandet igennem træplantning, etablering af okkeranlæg, randzoner og skovrejsning.
- For dybene, hvor de kollektive virkemidler for fosfor- og kvælstofreduktion ikke opnår at hente

restindsatsbehovet, har Kystvandrådet indstillet, at virkemidler på markfladen for lodsejere tages i brug for at levere den resterende del.

Afrapporteringen bliver behandlet i Miljøstyrelsen i løbet af 2024, hvorefter den vil indgå i de politiske forhandlinger for de kommende Vandområdeplaner.

I afrapporteringen er der forsøgt hensyntagen til lokale ønsker, driftsmuligheder og udgifter, landskabelige forhold m.v. Kommunerne er vandløbsmyndighed og dertil driftsansvarlig for de "offentlige vandløb". Eventuelle gennemførelser af anbefalingerne forudsætter, at lodsejere er indstillet på at indgå i projekterne. Derudover vil en gennemførelse af forslagene også skulle gennemgå nødvendige myndighedsbehandlinger. Realisering vil typisk som minimum forudsætte godkendelser efter vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven. Hensynene til disse myndighedsbehandlinger har ikke indgået i anbefalingerne.

Undersøgelsen af miljøtilstanden i Vadehavet i vandområderne Grådyb, Knudedyb, Juvre Dyb og Lister Dyb, er delvist betinget af de næringsstofstilførsler, der kommer fra danske oplande, men tilstanden er også influeret af næringsstofstilførsler fra andre, bl.a. Tyskland og Holland. I den forbindelse vurderes det, at en god økologisk tilstand i Vadehavet ikke kan sikres, hvis ikke især Tyskland implementerer betydelige næringsstofsreduktioner som en del af Tysklands vandområdeplaner for 2021 – 2027.

Forvaltningen vurderer, at Kystvandrådets indsendte scenarie vil være realistiske at opnå. Scenariet har afsat i et bredt samarbejde mellem erhvervsorganisationerne og interesseorganisationerne og understøtter derfor en samlet og positiv udvikling imod et bedre vandmiljø.

Lovgrundlag

EU's vandrammedirektiv (2000/60/EF) og i medfør af § 22, stk. 4 og 5, § 25, stk. 4 og 6, § 32 og § 35 i Lov om vandplanlægning i Danmark.

INDSTILLING

DIREKTØREN FOR TEKNIK/MILJØ, SERVICE OG BESKÆFTIGELSE INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Underskriftsark

Beslutningstema

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem underskrive digitalt ved at trykke "Godkend".

BESLUTNING

-