

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 16-03-2021

Mødedato Tirsdag d. 16. marts 2021 kl. 14:00

Mødested Byrådssalen, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering - åben den 16. marts 2021.....	4
Udbud af driftsopgaver indenfor Vej og Park samt idrætsanlæg.....	8
Frigivelse af midler til initiativpulje, Rømø Udviklingsplan.....	10
Ansøgningsfrist for modtagelse af ansøgninger til vedvarende energi projekter.....	11
Tids- og handleplan vedr. strategien for flere mellemlange videregående uddannelser til Tønder.....	12
Affaldsplan 2021-2026.....	14
Nedlæggelse af affaldsordningen for stort genbrug.....	16
Forslag til høringssvar vedr. Råstofplan 2020.....	17
Espoo høring for miljøvurderingen af den tyske del af 400 kV el transmissionsledning mellem Endi	19
Endelig vedtagelse af Lokalplan 153-220 og Kommuneplantillæg 120-220 for erhvervsområde i Sd	21
Godkendelse af projektforslag for 7 MW elkedel for Bredebro Varmeværk.....	22
Bunker på Skibbroen.....	24
Søndergade 9, 6270 Tønder - Ansøgning om tilladelse til opsætning af telemast på bygning.....	26
Sag efter initiativretten fremstillet af Jan Voss Hansen, Dansk Folkeparti.....	27
Årshjul.....	28
Lukket: Orientering - lukket den 16 marts 2021.....	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-38-20

Sagsfremstilling

Godkende dagsorden til dagens møde.

Direktør for Teknik og Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Orientering - åben den 16. marts 2021

00.01.00-G01-36-20

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Formanden har deltaget i møde med ud sønderjydske udvalgsformænd for Teknik og Miljø.

Orientering fra øvrige medlemmer:

Poul Erik Kjær orienterede om møde med interessenter omkring sideudvidelser på Allerup Nord og Syd.

Orientering fra forvaltningen:

Pesticider i grundvandet

Danmarks Naturfredningsforening har henvendt sig til forvaltningen om pesticider i grundvandet og vil i april bringe nogle beretninger om drikkevandsressourcernes tilstand. Foreningen lægger her specielt vægt på pesticidfund i det grundvand, der hentes op fra de almene vandværkers drikkevandsboringer. I Tønder Kommune findes der p.t. 58 drikkevandsboringer fra almene vandværker. I 22 af disse er der fundet pesticider eller nedbrydningsprodukter fra pesticider. I 7 af de 22 boringer har fundene overskredet de grænseværdier, der gælder for drikkevandskvalitet. Tallene viser, at drikkevandsressourcerne er presset af forurening med pesticider. En del af de fundne pesticider stammer fra midler der er forbudte nu, men der er også fund, der stammer fra pesticider, der stadig bruges. Det betyder, at det i fremtiden ikke bliver nemmere, at finde drikkevand, der er upåvirket af pesticidforurening fra overfladen. Vi fører tilsyn med vandkvaliteten i boringerne og om der sker ændringer. Vi arbejder sammen med vandværkerne om løsninger, hvis analyserne viser, at de ikke kan overholde drikkevandskvalitetskravene. Kommunens opgave i forhold til borgerne/forbrugerne går bl.a. ud på, at overvåge, om drikkevandskvalitetskravene bliver overholdt ved forbrugernes taphaner. I Tønder Kommune har vi et vandværk (Frifelt), hvor kravene ikke kan overholdes. Vandværket har tre boringer, hvor kravene overskrides og de kan derfor heller ikke overholde kravene ved forbrugernes taphaner. Ifølge udtalelse fra Styrelsen for patientsikkerhed (den tidligere embedslæge) er der dog ikke nogen direkte risiko for sundheden ved at drikke vandet i en kortere periode. Vandværket har i januar fået boret en ny dyb boring, hvor der ikke er pesticidfund. Denne boring og en anden planlagt ny boring skal overtage produktionen fra de nuværende tre boringer, som derefter skal sløjfes. Derudover har vi et andet vandværk (Rørkær-Jejsing), hvor der af og til er overskridelse af kravene ved forbrugernes taphaner. Vi er derfor i kontakt med vandværket om muligheder for løsning af problemet. Vandværket har to boringer, hvor der i begge er en del forskellige pesticidfund. Hvis vandværket skal overleve med eget produceret vand skal der findes nye løsninger, som f.eks. kan være nyt kildefelt eller kulfiltrering.

KIMO årsrapport 2020

Kommunernes Internationale Miljøorganisation har fremsendt årsrapport 2020. Rapporten er vedhæftet som bilag.

Erhvervsaffaldsgebyr

I december 2020 kom der en afgørelse fra Højesteret omkring Københavns Kommunes opkrævning af erhvervsaffaldsgebyret. Konklusionerne fra afgørelsen er, at kommunen havde hjemmel til at opkræve gebyret, men at virksomheder, der har søgt om fritagelse fordi de ikke havde nogen egentlig affaldsproduktion, burde have fået fritagelse for gebyret. Flere virksomheder i Københavns Kommune havde ikke fået den retmæssige fritagelse. Gældsstyrelsen har på baggrund af dette bedt alle kommuner undersøge hvilke afgørelser, der er truffet i ansøgninger om fritagelse. Forvaltningen har gennemgået sager tilbage til 2018, hvor der er givet afslag på ansøgning om fritagelse. Forvaltningen er kommet frem til, at der ikke er nogen virksomheder i Tønder Kommune, der har fået uretmæssigt afslag på ansøgning om fritagelse.

Henvendelser om cykelstier

Der er indkommet disse ønsker om cykelstier

- borgerhenvendelse om sti mellem Arrild og Rømøvej
- ansøgning fra Vodder sogns lokalråd om cykelsti fra Frifelt, Hedebovej til Rømøvej
- Løgumkloster Lokalråd har henvendt sig til Landdistriktsudvalget idet de gør indsigelse mod prioriteringen af deres ansøgning

Elladestandere

Elladestandere for biler er meget omtalt for tiden i forhold til Regeringens målsætninger med den grønne mobilitetsplan. Her har kommunerne igennem 2020 afventet at der skete nye tiltag og indsatser som gjorde det muligt for kommunerne at se fremadrettet og strategisk på emnet. Til nu har kommunerne ikke haft muligheder for at tillade etablering af ladestandere direkte på egen offentlig vej udover de meget tidlige forsøgsopstillinger. Der har været mindre mulighed for at arbejde efter gæsteprincippet - men hvor det også er udfordret, da det kommercielt marked man går ind på med konkurrencen dertil, hvor kommunerne ikke kan forfordere nogen frem for andre. Nyligt har ankestyrelsen også udtalt, at det ikke er kommunal opgave af etablere ladestandere til brug for offentligheden på Frederiksberg.

Udover dette er der indført et bygningsdirektiv fra EU, som pålægger offentlige myndigheder at etablere el-ladestationer ved nye offentlige bygninger - men at disse kun kan anvendes af de offentliges egne biler - ikke borgernes eller andre trafikanter.

I februar 2021 udkom Elbil kommissionen med ventet elbilladestrukturrapport, som peger på mulige løsninger på sikring af en ladeinfrastruktur i Danmark for at understøtte den grønne mobilitet. Der påpeges det også, at det kræver lovgivningsmæssige ændringer for at kommunerne kan bidrage ind i dette.

Derudover så viser rapporten dog også, at der ikke tages tilstrækkelig højde for områder som vores, hvor egne borgere kan "tanke" hjemme, mens den helt store udfordring er vore gæster. Dette er et fokus, som flere og flere af vore aktører på området har fokus på forståeligt nok, men som vi ikke på offentlige arealer umiddelbart kan hjælpe med, udover at udbyde pladser til branchen, der dog også har udfordringer i den hastige udvikling på området ligesom markedskrafterne er styrende for mulighederne for at der vil være interesse for at byde ind på sådan koncessionsmulighed på offentlige parkeringspladser.

Forvaltningen har fokus på området og i tæt samspil med KL med flere søgende at påvirke til en mere landsdækkende behovsanalyse inklusiv finansieringsmodeller - så det ikke kun er de store attraktive knudepunkter som får et ladestanderløft.

Forvaltningen vil til maj mødet fremlægge sag, der redegør yderligere om problemstillingerne sammen med mulighederne og de ønsker, som der til stadighed tilgår administrationen om anvendelse af kommunale arealer til opsætning af ladestandere.

Landsbyfornyelse 2021

Bolig- og Planstyrelsen udmeldte den 21. februar 2021 udmelding af den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse for 2021. Tønder kommune er blevet tildelt en ramme på 8,8 mio. kr., som skal være benyttet inden udgangen af februar måned 2023. I finanslovsaftalen at den statslige refusionsprocent for landsbyfornyelse hævet fra 60 pct. til 80 pct. for tilsagn i 2021. Refusionsprocenten styres af dato for kommunens tilsagn til ejer, eller af hovedtilsagnsdatoen. Den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse kan benyttes i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land. Rammen kan anvendes til tilskud til nedrivning og istandsættelse af boliger, nedrivning af udtjente erhvervsbygninger, hvor erhvervsaktiviteten er ophørt, og til istandsættelse af forsamlingshuse. Endvidere kan rammen anvendes til indretning af byrum i forbindelse med nedrivninger, til fjernelse af skrot og affald, samt kondemnering af sundheds- og brandfarlige boliger.

Udmelding om Cykelstipulje 2021

Der er fra politisk side på Christiansborg blevet enighed om udmøntning af midler til cyklisme. Ud over de projekter der er langs med statsvejene, er der afsat en pulje på 150 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter. Der er endnu ikke meldt en dato ud, men det forventes en ansøgningsfrist til denne pulje vil være i maj 2021, som det fremgår af en udkast til bekendtgørelsen der arbejdes på. Dermed er der lagt op til, at der kommer en afgørelse for hvem der får del i puljen og hvem der ikke får, så det kan blive indarbejdet i den kommende budgetforhandling i efteråret 2021. Accept af tilskud skal ske senest et år efter

Trafikplan for Rømø

Trafikplanen for Rømø er under udarbejdelse. Trafikplanen behandler emnerne trafikale mønstre og trafikstrømme på Rømø, trafikikkerhed og hastighed, lette trafikanter, kollektiv trafik samt parkering. Der blev orienteret om trafikplanen på det virtuelle borgermøde om Rømø Udviklingsplan den 2. marts 2021. Processen er herefter

- at der udarbejdes en kortere udgave af trafikplanen
- at trafikplanen lægges offentligt frem på hjemmesiden fra 29. marts til 14. april 2021
- at trafikplanen sendes til kommentering i følgegruppen for Rømø Udviklingsplan samt lokalråd og sommerhusgrundejerforeninger fra 29. marts til 14. april 2021

- at trafikplanen forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 4. maj 2021

Der har været afholdt licitation på dobbeltrettet cykelsti langs Adelvadvej
Med følgende resultat:

Kjelkvist A/S	2.569.669,00 kr.
Drengsted Entreprenørfirma A/S	2.706.297,00 kr.
Freiberg Entreprenør A/S	2.778.922,00 kr.
Otto Chrestensen A/S	2.886.456,00 kr.
Opgaven gik til lavest bydende, Kjelkvist A/S	

Der har været afholdt licitation på forsætning af Gærup krydset.
Med følgende resultat:

Knud Lykou Entreprenør	525.790,00 kr.
Drengsted Entreprenørfirma	498.425,00 kr.
Freiberg Entreprenør	459.210,00 kr.
Opgaven gik til lavest bydende, Freiberg Entreprenør	

Ændringer på Siltoftvej og Slusevej i Højer

I forbindelse med det igangværende vejarbejde på Slusevej i Højer, flyttes byzonetavlen fra Siltoftvej og til Slusevej nærmere den bymæssige bebyggelse. På Slusevej anlægges en mindre "byport" med ét bump, to lamper og byzonetavler i høje galge jvf. den godkendte "Administrationspraksis for byporte".

På stækningen, hvor byzonetavlen flyttes, erstattes den med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Udgiften til anlæg af byporten finansieres af driftskontoen til trafiksikkerhed, og beløber sig til ca. 110.000 kr. Ændringen er godkendt af Syd- og Sønderjyllands Politi og de berørte naboer er orienteret om ændringen.

Afgørelsen vedr. miljøvurdering

Tønder Kommune har modtaget en afgørelse fra Miljøstyrelsen om at demontering af 150 kV luftledning og etablering af 150 kV kabelanlæg mellem Ribe og Bredebro, samt udbygning af Ribe og Bredebro højspændingsstationer ikke er omfattet af krav om miljøvurdering..

Udarbejdelse af lokalplan for Biogasanlæg ved Vinumvej i Løgumkloster.

I de seneste to år har administrationen været i dialog om opførelse af et biogasanlæg ved Vinumvej i Løgumkloster, hvor projektet løbende er blevet udviklet og tilpasset. Det blev i sin tid sendt i idehøring omfattende et biogasanlæg eventuelt suppleret med solcelleanlæg på resterende arealer og som synergiproduktion til biogasanlægget. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen som den ser ud nu, arbejdes der med 3 mulige anvendelser af arealet.

Projektudviklerne arbejder nu efter, at have den mulighed at der enten kun opføres et biogasanlæg, mulighed for et biogasanlæg suppleret med solenergianlæg, og en tredje mulighed som er solenergianlæg på hele arealet.

Direktøren for Teknik og Plan indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

KIMO Årsrapport 2020.pdf

Ansøgning cykelsti fra Hedebovej til Rømmøvej_0.docx

Ansøgning cykelsti fra Hedebovej til Rømmøvej i billede form_0.docx

VS Teknik og miljøudvalget

VS Cykelstier ønsker og prioriteringer

Punkt 3: Udbud af driftsopgaver indenfor Vej og Park samt idrætsanlæg

05.00.00-G01-57-20

Beslutningstema

Der skal i dette punkt tages beslutning om form og omfang af kommende driftsudbud af opgaver indenfor Vej, Park og boldbaner.

Historik

Kommunens driftsopgaver, der ved sammenlægningen i 2007 blev løst af den kommunale entreprenøraftdeling, blev i 2015 konkurrenceudsat. Der var tale om grønne områder, boldbaner og kommunale veje, dog ekskl. de tidligere amtsveje, der allerede i amtets tid var udliciteret til en privat virksomhed. En kontrakt som kommunen overtog, da amterne blev nedlagt. Resultatet af konkurrenceudsættelsen var, at opgaverne blev overtaget af en privat virksomhed, Arkil Vejservice, med virkning fra 1. april 2016. Kontrakten blev indgået som 4-årig med ret til 2 x 1 års forlængelse.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 15. januar 2019, at kontrakten med Arkil kunne forlænges med 1 år til 31. marts 2020 samt at forvaltningen yderligere kunne forlænge med et år til 31. marts 2022, såfremt samarbejdet tillod dette.

Udbuddet af klasse 1 og 2 veje, tidligere amtsveje, blev i 2019 udbudt som 2-årig kontrakt, således at der i 2021 ville kunne foretages et samlet udbud af alle driftsopgaverne i Vej og Park samt boldbaner.

Ved konkurrenceudsættelsen i 2015 var der et ønske om, at udbud/kontrakt skulle opdeles i to, med den tanke, at der derved var større mulighed for, at også lokale virksomheder kunne byde ind. Der blev derfor foretaget en opdeling i to geografiske områder, Nord og Syd, der blev udbudt i to selvstændige kontrakter. Ved udbuddet bød tre landsdækkende virksomheder ind på opgaven. Det blev samme virksomhed, der vandt begge entrepriser, hvilket blandt andet gav grundlag for, at man etablerede sig som en selvstændig afdeling med administration i Tønder hele det Sønderjydske område.

Sagsfremstilling

Såfremt en opgave af denne art skal være interessant for en entreprenør, skal den have et vist volumen. Mange af delopgaverne stiller krav til materiellet og dermed investeringerne. Skal der kunne ske en fornuftig forrentning af disse, skal opgaverne også have et passende omfang. Dette er netop årsagen til, at de to udbud er tidsmæssigt koordineret, således at volumen øges. Der forventes en begrænset interesse for denne serviceopgave, da det kræver en stor basismaskinpark og mange specialfunktioner, da den favner mange fag. Det er derfor håbet, at et større volumen på de samlede opgaver vil øge feltet af entreprenører, der byder til gavn for kommunen i forhold til pris og kvalitet.

Samling i et udbud vil yderligere lette administrationen i forhold til møde og kontrolaktivitet. Klasse 1 og 2 vejene samt tidligere amtsveje, bør under ingen omstændigheder deles op geografisk, da der her er tale om gennemgående veje, der binder vore større byer sammen og hvor drift derfor bør være koordineret og ensartet.

Flere mindre udbud giver i teorien en større mulighed for, at flere virksomheder kan byde ind. Det var dog ikke billedet ved udbudet i 2015. Flere mindre udbud giver omvendt mere administrativt arbejde i forhold til byggemøder, tilsyn og kontrol, der skal ske for hver entreprise. Flere udbud gør det vanskeligere at fastholde en ensartethed i kvaliteten over hele kommunen. Et samlet udbud giver modsat mulighed for, at de landsdækkende virksomheder med dette som kerneområde ønsker at byde og at det giver en synergi i opgaveudførelsen samt rationaler grundet større mængder. Alt sammen til gavn for både entreprenør og bygherre.

Der er i det nuværende store driftsudbud indbygget en årlig reduktion på enhedspriserne på 1 % grundet forventning om løbende effektivisering. Altså en årlig prisreduktion på 1 % uden at mængder eller service ændres. Denne effektivisering vil også være nemmere at finde jo større opgaven er, og samme 1% reduktion ønskes indbygges i det nye udbud.

Ud fra ovenstående peges på to scenarier:

1. Geografisk opdelt i et Nord og Syd, dog således at tidligere amtsveje (kl. 1 og 2 vejene - 180 km) bliver en del af et af udbudene og ikke begge. Der må forventes et mindre budfelt, højere enhedspriser samt øget administration.
2. Et samlet udbud for hele driftsområdet inkl. tidligere amtsveje. Sandsynligheden er at en samarbejdspartner, qua større mængder, giver en større villighed til nytænkning og innovation. Yderligere forventes lavere priser samt større ensartethed i driften.

Økonomi

Der er tale om ca. 138 mio. kr. over 4 år. Ifald udbuddet opdeles og det tildeles mere end een entreprenør er der øgede udgifter til administrationen af opgaven i den kommende kontraktperiode.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at scenarie 2. vælges - et samlet udbud inkl. klasse 1 og 2 vejene,

at det drøftes om der er udvalgte områder der ønskes drøftelsen af service- og kvalitetsniveauerne for før udbuddet, som kan betyde budgetmæssige forslag,

at Forvaltningen bemyndiges til at sætte opgaven i EU-udbud efter gældende regler.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 4: Frigivelse af midler til initiativpulje, Rømø Udviklingsplan

01.00.05-P16-1-18

Beslutningstema

Frigivelse af midler til initiativpulje, Rømø Udviklingsplan

Sagsfremstilling

I følgegruppen for Rømø Udviklingsplan ses gerne en mulighed for at understøtte også mindre lokale initiativer, der understøtter arbejdet med Rømø Udviklingsplan. Erfaringer fra Tøndermarsk Initiativet og områdefornyelsesprojekterne viser gode erfaringer med at give mulighed for at understøtte og involvere det lokale engagement på denne måde. Et forslag til en initiativpulje blev positivt behandlet på mødet i følgegruppen for Rømø Udviklingsplan den 27. januar 2021.

Følgegruppen har udarbejdet denne ramme for en initiativpulje:

- Rømø Udviklingsplans initiativpulje har til formål at støtte op om initiativer, der er i overensstemmelse med visionen og strategierne i Rømø Udviklingsplan
- Puljen har som en forsøgsordning en samlet økonomisk ramme på 100.000 kroner i 2021. Ansøgere skal bidrage med en kontant egenbetaling på minimum 25 procent. Puljen evalueres primo 2022.
- Foreninger og borgere kan med initiativpuljen aktivt engagere sig med initiativer af almennyttig karakter. Puljen kan således søges af foreninger og enkeltpersoner, men puljen understøtter ikke enkeltvirksomheder.
- For at ansøge om midler fra initiativpuljen skal man sende en ansøgning. Der anvendes ikke ansøgningskema, men ansøgere skal beskrive formål og målgruppe, de planlagte aktiviteter samt opstille budget og finansiering for aktiviteten.
- Det opfordres derfor til, at man i ansøgningen besvarer følgende spørgsmål:
 1. Hvad er formålet med projektet?
 2. Hvordan understøtter projektet visionen og indsatsen i Rømø Udviklingsplan
 3. Hvem er målgruppen for projektet
 4. Hvordan involveres området, borgerne og/eller besøgende helt konkret i projektet?
 5. Beskriv de konkrete aktiviteter i projektet.
 6. Indgår der i projektet et samarbejde med andre foreninger og institutioner?
 7. Beskriv konkret, hvilken aftale I har om samarbejde.
- Budget og finansiering for projektet skal være detaljeret. Det skal fremgå tydeligt, hvad de søgte midler bliver brugt til. Det skal også beskrives, hvis der i projektet indgår yderligere kilder til medfinansiering.
- Der er løbende ansøgning og ansøgninger behandles på møder i følgegruppen efter forudgående høring i Kultur og Fritid/Landdistriktskoordinatoren.

Økonomi

Udgifter til initiativpulje udgør 100.000 kr.

Der er til "En fælles retning for Rømø" budget 2021 på 1,3 mio. kr.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at der af det afsatte rådighedsbeløb i 2021 frigives 100.000 kr. til en initiativpulje, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 5: Ansøgningsfrist for modtagelse af ansøgninger til vedvarende energi projekter

13.03.18-P15-1-20

Beslutningstema

I denne sag tages beslutning om næste ansøgningsfrist for ansøgninger til vedvarende energiprojekter

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. september 2020 en politisk guideline for vedvarende energiprojekter i Tønder Kommune, der er udarbejdet af den politiske arbejdsgruppe for vedvarende energi i Tønder Kommune. Guideline opstiller de politiske forventninger til de projekter, der evt. skal fremmes, herunder beskrives i guidelines de overordnede principper og vurderingskriterier for den politiske stillingtagen samt dokumentationskrav til ansøgere.

Jf. den politiske guideline afholdes to årlige deadlines for modtagelse af ansøgninger om gennemførelse af vedvarende energiprojekter. Dette af hensyn til styring af ressourcetræk i forbindelse med sagsbehandlingen af sagerne.

Efter afholdelse af de to første deadlines evalueres, om denne ordning er hensigtsmæssig.

Den første ansøgningsfrist var 1. december 2020 og ansøgninger til denne deadline behandlede på mødet i Kommunalbestyrelsen den 25. februar 2021. Kommunalbestyrelsen besluttede ikke på mødet, at prioritere nogen af de indkomne ansøgninger. Ansøgerne er orienteret om denne beslutning og det anbefales, at ansøgerne desuden orienteres om, at hvis de ønsker at komme i betragtning til kommende ansøgningsrunde skal fremsendes en ny ansøgning.

Det anbefales, at næste deadline for nye ansøgninger til vedvarende energiprojekter fastsættes.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at ansøgere til den første ansøgningsrunde meddeles afslag og orienteres, at hvis de ønsker at få en ansøgning behandlet på kommende ansøgningsrunde, skal en ny ansøgning indsendes, og at næste ansøgningsfrist fastsættes.

Beslutning

Harry Sørensen ønsker at bruge standsningsretten og begærer sagen taget op på mødet i Kommunalbestyrelsen den 31. marts 2021.

Bilag

Politisk guideline for vedvarende energi i Tønder Kommune godkendt den 30. september 2020.pdf

Punkt 6: Tids- og handleplan vedr. strategien for flere mellemlange videregående uddannelser til Tønder

15.00.00-P15-1-21

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget bedes udpege et medlem til styregruppen for strategien for flere mellemlange videregående uddannelser til Tønder Kommune.

Historik

På Kommunalbestyrelsesmødet den 17. december 2020 blev der godkendt en initiativretssag omkring udarbejdelse af en strategi for at tiltrække og udvikle mellemlange videregående uddannelser i Tønder Kommune. Sagen er udsprunget fra Venstregruppen og blev på Kommunalbestyrelsesmødet overdraget til Arbejdsmarkedsudvalget. Der blev på Arbejdsmarkedsudvalgsrådet den 13. januar 2021 besluttet, at forvaltningen udarbejder et forslag til en tids- og handleplan.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har beskrevet en procesplan til udarbejdelsen af strategien for flere mellemlange videregående uddannelser til Tønder Kommune. Procesplanen skal bl.a. give et overblik over tidsforløbet i udarbejdelsen af strategien og en beskrivelse af de processer, som skal gennemgås, inden målet er nået med den færdige strategi. Planen er vedlagt som bilag.

Udvalgets input fra januarmødet er indarbejdet i planen og planen vil blive gennemgået på mødet.

Arbejdsmarkedsudvalget er projektejer på strategien. For at sikre et bredt ejerskab, bred involvering samt flere vinkler ind i arbejdet omkring udarbejdelsen af strategien, foreslår forvaltningen, at der nedsættes en styregruppe for udarbejdelsen af strategien. Formanden for Arbejdsmarkedsudvalget deltager som formand for styregruppen. Derudover foreslås deltagelse af en repræsentant fra hver af følgende:

- Arbejdsmarkedsudvalget
 - Børn- og Skoleudvalget
 - Kultur- og Fritidsudvalget
 - Landdistrikts- og Bosætningsudvalget
 - Ungeudvalget (§17 stk. 4)
 - Økonomiudvalget
 - 1-2 repræsentanter fra erhvervslivet
-
- Direktør og fagchef fra Arbejdsmarkedsområdet deltager som sekretærer

Udvælgelsen til styregruppen forventes at kunne foregå i februar og marts 2021. Forvaltningen foreslår, at udvælgelsen af repræsentanter til styregruppen fra det lokale erhvervsliv sker af Tønder Erhvervsråd. Første møde i styregruppen vil ligge ved udgangen af marts 2021.

Det er forvaltningens opfattelse, at der generelt er behov for at tiltrække videregående uddannelser til Tønder Kommune. Forvaltningen vil derfor gerne ligge op til, at Arbejdsmarkedsudvalget har en drøftelse af, hvorvidt det skal være et krav, at uddannelsen er mellemlang eller om strategien også kan gælde for andre typer såsom korte videregående uddannelser.

Direktøren for Social, Arbejdsmarked og Sundhed indstiller, 3. februar 2021, pkt. 3:
at udvalget godkender forslaget til procesplan,
at udvalget godkender forslaget om at nedsætte en politisk styregruppe, og
at punktet videresendes til Børn- og Skoleudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Landdistrikts- og Bosætningsudvalget, Ungeudvalget (§17 stk. 4) og Økonomiudvalget med henblik på udvælgelse af medlemmer til styregruppen i.f.m. afholdelse af møder i februar og marts 2021.

Beslutning fra Arbejdsmarkedsudvalget, 3. februar 2021, pkt. 3:

1. og 2. "at" godkendt

3. "at" godkendt med ændring til at alle stående udvalg samt Landdistrikts- og Bosætningsudvalget og Ungeudvalget (§17 stk. 4) får mulighed for at udpege en repræsentant til den politiske styregruppe og at repræsentanter fra erhvervslivet ændres til repræsentanter for arbejdsmarkedets parter.

Arbejdsmarkedsudvalget udpeger Jan Voss Hansen og Jesper Steenholdt til den politiske styregruppe.

Direktøren for Social, Arbejdsmarked og Sundhed indstiller

at Teknik- og Miljøudvalget udvalget udpeger en repræsentant til den politiske styregruppe.

Beslutning

Harald Christensen udpegedes.

Bilag

Procesplan for udarbejdelse af strategi for flere uddannelser til Tønder - version 4

Punkt 7: Affaldsplan 2021-2026

07.00.01-P15-1-19

Beslutningstema

Vedtagelse af Affaldsplan 2021-2026

Historik

Forslag til Affaldsplan 2021-2026 har været i offentlig høring i otte uger fra den 9. november 2020 til den 4. januar 2021. Der er kommet fire bemærkninger til planen fra hhv. nabo til Toftlund Genbrugsplads, Ældrerådet, Handicaprådet og Tønder Forsynings bestyrelse. Sagen blev udsat på mødet den 4. februar 2021. Årsagen var et ønske fra Tønder Forsyning om at ændre ordningen med at afhente stort genbrug. Forvaltningen har foretaget en juridisk vurdering af om ønsket betyder, at affaldsplanen skal i fornyet høring. Forvaltningens vurdering er, at affaldsplanen kan vedtages i den nuværende form. Ønsket om at ændre ordningen kan efterfølgende vedtages i et ændret regulativ for affaldsordninger. Regulativer godkendes efter offentlig høring af Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

De indkomne høringssvar omhandler:

Naboer til genbrugspladsen i Toftlund udtrykker bekymring over døgnåbent på genbrugspladsen. Naboer er bekymrede over gener både med hensyn til lys, lyd og trafikale forhold. Tønder Forsyning har oplyst, at pladsen bliver indrettet så lyset tændes automatisk i de områder, hvor den besøgende bevæger sig og at lyset slukkes automatisk efter et antal minutter. Erfaringer fra den døgnåbne genbrugsplads på Rømø viser, at der ikke vil være stor belastning før kl 8.00 om morgenen. På Rømø er det hovedsageligt de første timer efter bemandet lukketid, der benyttes, men slet ikke i samme omfang som indenfor bemandet åbningstid. Hvis der på et tidspunkt skulle opstå store gener med døgnåbent på genbrugspladsen, kan åbningstiderne reguleres i miljøgodkendelsen for pladsen. Åbningstiderne på genbrugspladserne er parameter ved de årlige analyser af erhvervsvenlighed som Dansk Byggeri gennemfører. Dansk Byggeri anbefaler, at der er åbent i tidsrummet fra kl. 7.00 til 17.00.

Ældrerådet ønsker at blive involveret, hvis der skal udarbejdes informationsmateriale til den ældre aldersgruppe og i forbindelse med placering af affaldsøer. Forvaltningen og Tønder Forsyning vil inddrage Ældrerådet, som de har ønsket.

Handicaprådet er positivt indstillet over for affaldsplanen og forventer, at love og regler jf. bygningsreglementet tilgodeses. De vil desuden gerne inddrages, hvis der foreligger andre problematikker. Forvaltningen og Tønder Forsyning vil inddrage Handicaprådet, som de har ønsket.

Tønder Forsyning udtrykker bekymring over en forhastet indførsel af en ny indsamlingsordning for drikkevarerkartoner pr. 1. juli 2021 på grund af nye krav i affaldsbekendtgørelsen. Hele indsamlingen af det genanvendelige affald skal gentænkes indenfor to år, og det vil derfor være mest optimalt at vente med at indføre husstandsindsamling af drikkevarerkartoner til det er besluttet, hvordan indsamlingen af det genanvendelige affald skal ske fremover. Dette for at forhindre unødigt materielt og økonomisk ressourcspild, holde taksterne i ro og sikre mest muligt miljø for borgernes penge. Forvaltningen foreslår, at vi sammen med Tønder Forsyning søger Miljøstyrelsen om dispensation for at indføre indsamlingsordning for drikkevarekartoner den 1. juli 2021. Dispensationen kan maksimalt gives til den 31. december 2022. Dette vil give to år til at få gentænkt hele indsamlingen af det genanvendelige affald.

En samlet oversigt over bemærkningerne fremgår af vedhæftede bilag.

Forvaltningen vurderer ikke, at høringssvarene fører til ændringer af affaldsplanen. De fire høringssvar tages til efterretning.

Link til [Affaldsplan 2021-2026](#).

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at Affaldsplan 2021-2026 vedtages, og at indstillingen sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 4. februar 2021, pkt. 6:

Sagen udsættes

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Liste med bemærkninger til Affaldsplan

Punkt 8: Nedlæggelse af affaldsordningen for stort genbrug

07.00.00-G01-14-21

Beslutningstema

Det skal besluttes, om udvalget ønsker, at ordningen for stort genbrug nedlægges.

Historik

Ordningen for stort genbrug er en henteordning, hvor det er muligt at få afhentet genbrugeligt affald, som ikke kan bortskaffes via de andre indsamlingsordninger. Det er f.eks. muligt at få afhentet indbo, stort pap, stort jern og metal, elektronik, mindre motoriserede køretøjer og hårde hvidevarer. Ordningen gælder for alle private borgere og grundejere i Tønder Kommune herunder helårsboliger, sommerhuse og lignende. Affaldet hentes hos den enkelte husstand, og afhentningstidspunkt aftales med Tønder Forsyning. I 2020 frem til 31. juli har forsyningen været ude på 478 afhentninger.

Sagsfremstilling

Tønder Forsyning er kommet med forslag om at nedlægge ordningen for stort genbrug.

Ordningen ønskes nedlagt, da den oprindeligt var tænkt som en mulighed for at øge mængden til direkte genbrug. Det har dog vist sig, at der stort set kun hentes affald. I 2020 blev der frem til 31. juli indsamlet 82,5 tons, hvoraf 2,5 tons (ca. 3 %) er kommet til salg i Tønder Forsynings Genbrugsbutik . Det må derfor konkluderes, at der kun samles affald i ordningen.

Tønder Forsyning anslår, at de vil opnå en besparelse på 770.000 kr. årligt ved at nedlægge ordningen. Der er ikke indregnet en besparelse på affaldsmængden, da det forudsættes, at samme mængde affald fremover afleveres på genbrugspladsen i stedet.

Nedlæggelse af ordningen vil være en forringelse af serviceniveauet hos borgerne, da det ikke længere vil være muligt at få afhentet de store affaldsemner ved husstanden, Fremover skal borgerne selv aflevere affaldet på genbrugspladsen. Nedlæggelse af ordningen skal dog også holdes sammen med, at det planlægges, at alle genbrugspladser i kommunen over de næste to år gøres døgnåbne. Dette vil gøre borgernes besøg på genbrugspladsen mere fleksible.

Til information kan det oplyses, at hverken Aabenraa eller Sønderborg Kommune har en ordning for indsamling af storskrald.

Besluttes det, at ordningen skal nedlægges, vil det medføre, at regulativet for husholdningsaffald skal revideres. Ved en revidering af regulativet sendes regulativet i offentlig høring i fire uger.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at udvalget tager stilling til, om forvaltningen ved revidering af Regulativet for husholdningsaffald skal tage ordningen for stort genbrug ud af regulativet.

Beslutning

Udvalget godkender at sende regulativet i høring

Punkt 9: Forslag til høringsvar vedr. Råstofplan 2020

01.09.10-K04-2-21

Beslutningstema

I denne skal forvaltningens høringsvar til Råstofplan 2020 godkendes.

Sagsfremstilling

Forslaget til Råstofplan 2020 sætter rammerne for den fremtidige indvinding og forsyning med råstoffer i regionen. Råstofplanen indeholder Regionsrådets strategi for den fremtidige forsyning med råstoffer, indsatsområder, retningslinjer for råstofindvinding, en redegørelse for ressourcesituationen og afgrænsning af grave- og interesseområder. Både Regionen og kommunerne er bundet af råstofplanen i planlægning og administration. Gennem råstofplanen skal det sikres, at der er balance mellem behovet for råstoffer og hensynet til natur, miljø og levevilkårene for befolkningen lokalt, hvor råstofferne indvindes. Når områderne er vedtaget, må der ikke planlægges for arealanvendelse, der vil hindre råstofindvinding på kort eller lang sigt i interesse- og graveområder.

I forslaget udlægges fire nye graveområder til klæg, et nyt interesseområde til klæg ved Brøns og den eksisterende grusgrav ved Brøns udvides. De gældende udpegninger fastholdes.

Region Syddanmark har sendt forslag til Råstofplan 2020 i offentlig høring i perioden 1. februar – 29. marts 2021. Forvaltningen har sendt høringsmaterialet i intern høring og efterfølgende udarbejdet nedestående høringsvar.

Høringsvar

Tønder Kommune ser med stor tilfredshed på, at den nye råstofplan nu udlægger områder til indvinding af klæg i flere områder af kommunen, så der geografisk fordelt er sikret råstoffer, med korte transportvej til vedligeholdelse, reparation og forstærkninger af diger i kommunen.

Som det påpeges i Råstofplan 2020 og ligeledes i Kystdirektoratets nyeste kortlægning af risikoen i kystområderne, vil der i fremtiden være et stigende behov for egnet klæg, både for at sikre ådiger og kystdiger.

Alene til klimasikringen af tre af vores kystdiger, henholdsvis Ballum-Astrup Dige, Juvre Dige og Havneby/Kirkeby Dige, skal der inde for den nærmeste fremtid bruges over 330.000 m³ klæg. I forslaget til Råstofplan 2020 udlægges der i Tønder Kommune nye graveområder med 172.800 m³ klæg, der vurderes egnet til sikring af kystdiger og 1.4 mio. m³ klæg, der vurderes til at være begrænset egnet til sikring af kystdiger. De udlagte områder dækker således ikke det lokale behov. Vi vil gerne påpege, at der inden for de tilstødende Natura 2000-områder er klæg til rådighed og som erfaringen fra reetablerede graveområder viser, giver reetablering gode muligheder for at styrke naturen. Med vores høringsvar vil vi understrege, at der forsat er et stort lokalt ønske, og ikke mindst behov for større kystnærer graveområder af egnet klæg, der skal sikre vores landskab, natur, kultur og ikke mindst vores borgere.

Region Syddanmark beder Tønder Kommune om at fremsende høringsvaret inden for høringsperioden og såfremt det ikke er muligt, at fremsende et rettidigt høringsvar med forbehold for den endelige politiske godkendelse.

Råstofplan 2020

Klæg er en naturlig forekommende naturressource der bruges til at sikre hav- og ådiger.

For nuværende er det ikke muligt at estimere behovet for klæg til forstærkning af digerne. I lyset af de klimaforandringer, der kommer over de kommende år, må det imidlertid forventes, at der er behov for at forstærke digerne langs Vadehavet og ådigerne. Dermed vil der være brug for at udlægge flere graveområder til indvinding af klæg.

De 4 nye graveområder for klæg i Tønder Kommune er:

Sted	Areal	Klæg mængde	Vurdering:
Emmerlev, Daler Vest (Sejerbæk Kog)	190 ha	1.460.000 m ³	Begrænset egnet til opbygning af kystsikringsdiger.
Emmerlev Nyeng	29 ha	144.000 m ³	Egnet til opbygning af kystsikringsdiger.
Ballum	7 ha	23.000 m ³	Egnet til opbygning af kystsikringsdiger.

Ballum Nord 2 ha 5.800 m³ Egnet til opbygning af kystsikringsdiger.

Region Syddanmark har ikke udarbejdet specifikke retningslinjer for efterbehandlingen af graveområder til klæg. Men flere graveområder ligger i udpegede økologiske forbindelser og iht. til Råstofplanens retningslinjer for gravning inden for de økologiske forbindelser skal områderne som udgangspunkt efterbehandles til natur. I Tønder Kommune er efterbehandlingen normalt søer som eksempelvis ved Rømø dæmningen.

Bilag

Bilag A - Høringssvar.

Bilag B – Forslag til Råstofplan 2020.

Bilag C – Forslag til Råstofplan 2020, kortbilag.

Bilag D - Forslag til Råstofplan 2020 samt gældende Råstofplan 2016, kortbilag.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning, LBK nr 1157 af 01/07/2020 (Planloven)

Bekendtgørelse af lov om råstoffer, LBK nr 124 af 26/01/2017 (Råstofloven)

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

At Teknik- og Miljøudvalget godkender høringssvaret som fremsendes foreløbigt, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

De faldne bemærkninger indarbejdes i forslaget til høringssvar.

Bilag

Bilag_A_Råstofplan_2020._Høringssvar_Tønder_Kommune

forslag til råstofplan 2020

Bilag B - Råstofplan_2020_kortoversigt

Bilag C_Råstofplan_2016_samt_2020_kortoversigt

Punkt 10: Espoo høring for miljøvurderingen af den tyske del af 400 kV el transmissionsledning mellem Endrup og Brunsbüttel.

01.02.00-K04-3-21

Beslutningstema

I denne sag godkendes forvaltningens udkast til høringssvar.

Sagsfremstilling

De tyske miljømyndigheder har på vegne af TenneT, (Energinet's Tyske samarbejdspartner) fremsendt Espoo høring af 400 kV el transmissionsledning mellem Endrup og Brunsbüttel (ved Elben). Espoo høringen omfatter den grænsenære tyske del af 400 kV projektet dvs. mellem grænsen og Klægsbøl (Klixbüll) og indeholder også en invitation til at deltage i det videre arbejde med miljøvurderingen. Miljøkonsekvensvurderingen omfatter en beskrivelse af den grænsenære del af projektet og miljøpåvirkningerne.

Høringsmaterialet har været sendt i intern høring og forvaltningens bemærkninger fremsendes efter godkendelsen til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen videreformidler det samlede danske høringssvar til de tyske miljømyndigheder.

Forvaltningen har opfordret Energinet til en løsning med ens mastetyper hen over grænsen.

Høringssvar:

Forvaltningen vurderer samlet set, at der i miljøkonsekvensvurderingen i behørigt omfang er taget hensyn til relevante arter, herunder især fugle.

Projektet bliver på strækning fra grænsen til Klægsbøl markeret med fugleskræmmere/fugle-beskyttelsesmarkeringer. Der forhindrer eller minimerer kollisionsrisikoen for både trækkende og ynglende fugle i området, hvilket vurderes som positivt.

Forvaltningen ser ikke et behov for at blive yderligere inddraget i miljøvurderingsprocessen.

Teknisk beskrivelse af Tennes projekt

400 kV forbindelsen mellem grænsen og Klægsbøl, sker med luftbårne ledninger, der løber i et trace umiddelbart øst for hovedvejen B5 og forsætter i lige linje frem til omkring 500 nord for landevejen til Flensborg, hvor traceet slår et knæk mod sydøst og forsætter øst om Sønderløgum (Süderlögum), over indlandsklitten øst for Sønderløgum.

TenneT benytter 52 meter høje Donaumaster, den første mast står 300 meter sydøst fra grænseovergangen, omkring 150 meter syd fra grænsen, mens den næste mast står 300 meter længere sydpå. Mellem grænsen og indlandsklitterne monteres der fuglebeskyttelsesmarkeringer på hvert af de to jordforbindelseskabler i toppen af masten. Markeringerne består af henholdsvis sorte og hvide 30x50 cm bevægelige plastlameller der er monteret hver 20 meter.

Espoo-konvektionen:

Espoo-konventionens formål er at modvirke påtænkte aktiviteter's grænseoverskridende skadevirkninger på miljøet.

Konventionen indeholder derfor bestemmelser om miljøvurdering af de grænseoverskridende miljøpåvirkninger, høring af offentligheden samt berørte myndigheder og interesseorganisationer og samråd mellem de implicerede lande for at forhindre, mindske og overvåge mærkbare skadevirkninger på miljøet på tværs af landegrænserne.

Bilag:

Bilag A - Høringssvar

Bilag B - Oversigtskort.

Lovgrundlag

BKI nr. 71 af 4.11.1999. Bekendtgørelse af konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne (Espoo-konvektionen).

BEK nr 244 af 22.2.2021. Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender høringssvaret, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Høringssvar Tønder Kommune vedr. ESPOO høring 400 kv

G020 21-010 WKL AB5-Klixbu"ll-Landesgrenze V3 Oversigtskort.pdf

Punkt 11: Endelig vedtagelse af Lokalplan 153-220 og Kommuneplantillæg 120-220 for erhvervsområde i Sdr. Sejerslev

01.02.05-P16-2-21

Beslutningstema

Det skal besluttes om forslag til Lokalplan nr. 153-220 og Kommuneplantillæg nr. 120-220 for erhvervsområde i Sdr. Sejerslev skal endeligt vedtages.

Historik

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 12. januar 2021 blev det besluttet at godkende forslag til Lokalplan nr. 153-220 og Kommuneplantillæg nr. 120-220 for erhvervsområde i Sdr. Sejerslev og fremsætte planforslaget i 4 ugers offentlig høring fra den 3. februar 2021 til den 3. marts 2021.

Ved Økonomiudvalgets møde den 21. januar 2021 blev det ønsket at sagen uanset udfaldet af høringen kom op til fornyet behandling. Denne indstilling blev fulgt af Kommunalbestyrelsen, der på mødet den 27. januar 2021 godkendte planforslaget betinget af en fornyet politisk behandling efter høringsfasen.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden 3. februar til 3. marts 2021 og Forvaltningen har ikke i høringsperioden modtaget bemærkninger eller indsigelser til forslaget.

Sagsfremstilling

Lokalplanen har til formål at fastlægge områdets anvendelse til erhvervsformål, samt fastlægge principper for disponering af området med udlæg af byggefelter, så området udvikler sig i overensstemmelse med det landsbymiljø, det ligger i. Lokalplanforslaget overfører og opdaterer som udgangspunkt bestemmelserne fra den gældende Lokalplan nr. 111-220 for erhvervsområde ved Højervej, Sdr. Sejerslev og den primære ændring består i en udvidelse af lokalplanens afgrænsning, således at også matriklerne 374, 375, 379, 385, 386, 392 og 398, alle Sdr. Sejerslev, Emmerlev, fremover omfattes af lokalplanen for erhvervsområdet.

Forvaltningen vil gerne fremhæve, at muligheden for opførelse af et højlager op til 12 m indenfor byggefeltet, som angivet i lokalplanens kortbilag, overføres direkte fra den gældende Lokalplan nr. 111-220. Ved vedtagelse af nærværende planforslag ændres således ikke på mulighederne for opførelse af et højlager, ej heller omfang eller placering heraf. Nærværende planforslag ændrer alene på lokalplanområdets afgrænsning og sikrer mulighed for, at de eksisterende boliger langs Højervej, hvoraf flere allerede ejes af virksomheden Lifetime, vil kunne anvendes til erhvervsformål, såfremt det måtte ønskes.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger fra den 3. februar 2021 til den 3. marts 2021 og der er ikke indkommet bemærkninger eller indsigelser til forslaget i høringsperioden.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at forslag til Lokalplan nr. 153-220 og Kommuneplantillæg nr. 120-220 for erhvervsområde i Sdr. Sejerslev endeligt vedtages, og

at indstillingen sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

LP 153-220 med KPT 120-220 Endelig 08.03.2021.pdf

Punkt 12: Godkendelse af projektforslag for 7 MW elkedel for Bredebro Varmeværk

13.03.18-P20-2-20

Beslutningstema

Det skal i denne sag besluttes, om projektforslaget om etablering af en 7 MW elkedel for Bredebro Varmeværk skal godkendes.

Sagsfremstilling

Bredebro Varmeværk har indsendt et projektforslag omhandlende etablering af en 7 MW elkedel. Denne elkedel vil overtage varmeproduktionen fra deres naturgasmotor og noget af varmeproduktionen fra deres fliskedel. Ved godkendelse af dette projektforslag vil den nye varmeproduktionens fordeling være 51 % til elkedel og 49 % til fliskedel. Denne elkedel skal byde ind på specialreguleringsmarkedet i de timer, hvor der er en pris på -75 kr. eller mindre, således at de får penge, fra elspotmarkedet, for at tænde elkedelen. Det er anslået til at være ca. 1.035 driftstimer for elkedelen på årsbasis.

Af argumenter for og imod projektforslaget kan der nævnes:

For:

- Selv hvis elpriserne viser sig at være højere end beregnet, er tilbage betalingstiden for elkedelen omkring 5 år, hvilket giver et robust projekt.
- Brugerøkonomien er positiv.
- Samfundsøkonomien er positiv, mere end dobbelt så omkostningseffektiv som den nuværende situation.
- I praksis vil der være en lavere CO₂-ækvivalent udledning med elkedelen.

Imod:

- Der er ikke nogen argumenter fra forvaltningens side

Brugerøkonomi

Projektforslaget giver en forbedret brugerøkonomi på 1.522 kr. pr. forbruger pr. år. Dette er fordi, der er valgt at betale gælden for elkedelen af over 20 år, således at forbrugerne kan få gavn af besparelserne med det samme.

Samfundsøkonomi

I tabellen viser projektet med etablering af en elkedel en samfundsøkonomisk fordel, som efter forvaltningens vurdering er tilstrækkelig, også når man tager højde for de udarbejdede følsomhedsberegninger. Projektforslaget overholder der med kravet i projektbekendtgørelsen om positiv samfundsøkonomi. Andre alternativer er også blevet vurderet, men de var ikke fordelagtige nok, f.eks. udviser et varmepumpe alternativ en negativ samfundsøkonomi på ca. 8,8 mio. kr sammenholdt med referencen.

Samfundsøkonomisk omkostning og fordel over 20 år	Samfundsøkonomisk omkostning	Samfundsøkonomisk fordel
Referencen (Eksisterende situation)	55.960.000	
Projektet (Elkedel)	24.224.000	+ 31.736.000

Miljøudledninger

I tabellen ses det, at der er en større CO₂-udledning ved projektet end den eksisterende situation. Dette skyldes, at man skal anvende nogle specifikke beregningsforudsætninger til disse miljøberegninger, og de er ikke retvisende i dette tilfælde. Elkedlen er kun i drift når der er negative elpriser på -75 eller mere, og i disse driftstimer er der hovedsagelig vind og sol i elnettet, som har en nul-udledningen af CO₂-ækvivalenter. De rigtige beregningsforudsætninger, som skulle anvendes, er ikke tilgængelige fra Energistyrelsens side, derfor er CO₂-ækvivalenter misvisende i denne situation. Forvaltningens vurdering for den rigtige CO₂-ækvivalent udledning for projektet vil være under referencen, eller meget tæt på, da det, som elkedlen erstatter, er naturgas og biomasse.

Emissioner over 20 år (uden elproduktion) (Ton)	Reference (Eksisterende situation)	Projektet (elkedel)	Forskellen
CO2-ækvivalenter (CO2, CH4 og N2O)	3.573,5	5.771,8	-2.198,2
SO2 emission	9,6	9,7	-0,1
NOx emissioner	85,0	56,9	28,1
PM2,5 emissioner	8,8	4,5	4,3

Tidsplan

Hvis projektforslaget godkendes i marts 2021, regnes der med, at idriftsættelsen af anlægget vil ske juni 2021.

Andet

Projektforslaget er vedlagt som bilag.

Økonomi

Projektet medføre ikke Tønder Kommune udgifter

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr 1792 af 27/12/2018. (Projektbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, LBK nr 1215 af 14/08/2020.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at projektforslaget godkendes, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

2050, Projektforslag Bredebro - Installation af el-kedel (revideret), 2021-01-19.pdf

Punkt 13: Bunker på Skibbroen

05.00.00-G01-10-21

Beslutningstema

Det skal besluttes, hvorvidt bunker ønskes bevaret og indarbejdet i renoveringsprojektet af Skibbro området.

Historik

Tønder Midtby udvalget besluttede den 3. marts 2021 at indstille til Teknik- og Miljøudvalget, at bunkeren fjernes. Dette med bemærkning om, at beskyttelsesrummet på Skolevej/Strucksalle eksempelvis kan anvendes til formidlingen på et tidspunkt, ifald der bliver interesse for dette, dog uden opdrag dertil herfra.

Sagsfremstilling

Statens civile luftværn anlagde i 2. verdenskrigs sidste år et antal bunkers, knap 5.800, hvoraf de 17 lå i Tønder by. Disse bunkers havde til formål, at virke som beskyttelsesrum for civilbefolkningen i tilfælde af luftangreb. Af disse er der i Tønder fire tilbage ved hhv. Svinget, Carstengade/Kastaniealle, Strucksalle og Skibbroen. De tre første er synlige og en del af bybilledet, hvorimod bunkeren på Skibbroen er helt skjult i beplantning. Tidligere er en bunker på Skibbroen fjernet, som lå umiddelbart ved siden af den nuværende ud mod Kongevej.

Hele området omkring Skibbroen, herunder kiosken, er en del af TMI projektet, hvor der skal ske en ændring i belægninger, placering af veje og p-pladser samt ikke mindst afvandringsforholdene. Udgangspunktet har været, at den tilbageværende bunker på Skibbroen ville blive sløjftet, da den ligger, hvor der skal ske byrumsomdannelse. Der er i løbet af vinteren fremsendt henvendelse omkring bevarelse af bunkeren fra Harald Christensen, med forslag om at den kunne anvendes til formidlingen af historien og Skibbroen tidligere havnefunktion m.m., hvorfor forvaltningen har søgt lidt mere viden og fakta omkring emnet, hvorefter sagen nu tages op i udvalget.

Umiddelbart syd for den eksisterende kiosk, helt skjult af tæt beplantning, ligger den tilbageværende Skibbro bunker. Den ligger, hvor der er projekteret indkørsel til p-plads. Bunkeren har været undersøgt med et kamera og er tilsyneladende ubeskadiget. Bunkeren skønnes at være en såkaldt type 1, der har plads til fem personer. Den er opbygget som en 25 cm tyk betonkuppel dækket med 1 m jord og har en diameter på ca. 7 m.

Såfremt bunkeren ønskes bevaret og integreret i projektet har rådgiveren EFFEKT vurderet, at dette vil medføre en ekstraomkostning i størrelsen 0,5 mio. kr. og der vil som følge deraf blive reduceret med fem p-pladser. Yderligere vurderes det at ville forsinke hele projektet med op til fem uger. Såfremt projektændringen skal gennem et længerevarende godkendelses forløb vil dette forlænge byggeperioden tilsvarende.

Forvaltningen lægger op til, om formidlingen af denne del af historien skal foregå fra Skibbroen, eller det kan ske fra en af de andre tre synlige bunkere, som er placeret rundt i Tønder. Formidlingen omkring Tøndermarsken arbejdes der sideløbende på i projektgruppe om mulighederne for at dette kunne ske fra Bachmann's Vandmølle.

Der er søgt og indhentet den nødvendige tilladelse til nedrivning fra Bredskabet.

Økonomi

Udgifter til omprojektering/ombygning af byrummet for at ændre på det projektede parkeringsområde er på ca. 0,5 mio. kr., heri er ikke indregnet istandsættelse af selve bunkeren eller efterfølgende anvendelse og drift. Der er ikke midler i Byrumsprojektet til at finansiere ekstraudgiften med projektændringen ifald man vil bevare bunkeren på Skibbroen. Ligesom der ikke er afsat midler i det kommunale budget til anvendelsen og driften.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at bunkerens fremtid drøftes med henblik på beslutning om bevarelse eller fjernelse af bunkeren, og at i fald den besluttes bevaret, drøftes mulig finansiering af omkostningerne.

Beslutning fra Tønder Midtby Udvalg (§ 17, stk. 4), 3. marts 2021, pkt. 2:

Udvalget indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at bunkeren fjernes. Dette med bemærkning om, at beskyttelsesrummet på Skolevej/Strucksalle eksempelvis kan anvendes til formidlingen på et tidspunkt, ifald der bliver interesse for dette, dog uden opdrag dertil herfra.

Andreas Hansen, Frank Hoffmann og Peter Sørensen deltog ikke i behandling af punktet.

Beslutning

Det godkendes, at bunkeren fjernes.

Harald Christensen kunne ikke følge beslutningen.

Bilag

Besættelsestidens bunkere i Tønder.090212.doc

Bunkers i Tønder

20200115_ beskyttelsesrum Skibbroen_ økonomi.docx

20200129_ beskyttelsesrum.pdf

202SKIBBROEN skitse. bunker.pdf

Billede 1 - mail fra Harald.jpeg

Billede 2 - mail fra Harald.jpeg

Billede 3 - mail fra Harald.jpeg

Billede 4 - mail fra Harald.jpeg

Re Skibbroen i Tønder Midtby FORSLAG

Punkt 14: Søndergade 9, 6270 Tønder - Ansøgning om tilladelse til opsætning af telemast på bygning

01.02.05-P25-331-20

Beslutningstema

Der skal besluttes, om der kan opsættes en telemast på bygningen Søndergade 9, 6270 Tønder.

Sagsfremstilling

Ejendommen Søndergade 9, Tønder, ligger på det nordlige hjørne mellem Spikergade og Søndergade. Ejendommen er registreret med en SAVE-værdi 6.

Der ansøges om at opsætte en mobilmast på bagsiden af bygningen ind mod gården på Søndergade 9, Tønder.

Den ønskes opført på en af tre løsninger:

1. Mobilmasten vil blive skjult i en "falsk" skorsten. Farven på den falske skorsten ønskes opført i en rødfarvet sten, som nogenlunde matcher taget eller i en flødefarvet sten, ligesom de fleste bygninger i området.
2. Mobilmasten ønskes opført som en Randome. En Randome er en cylinder, som sidder udeomkring antennen og dermed skjuler antennen.
3. Antenne står uden afskærmning.

I henhold til Lokalplan nr. 051-610, § 10.1 skal tekniske installationer, herunder varmepumper, el-ledninger, el-skabe, telefonskabe og antenner mv. med deres udformning og placering tilpasses bygningen og helheden i gadeforløbet, og skal placeres på bygningens have / gårdfacade. Varmepumper skal inddækkes. Nærmere, foreskrives der i redegørelsen for tekniske anlæg og skilte, under Antenner, varmepumper og solenergianlæg: I lokalplanområdet må der ikke opsættes vindmøller eller vindturbiner og lignende antenner og paraboler skal placeres på bagfacaderne af bygningerne og må ikke rage op over bygningens tagryg, ligesom de ikke må være synlige fra offentlig vej. I det fremsendte og vedhæftede dokument, J5331 Illustrationer.pdf, vil den "falske" skorsten være synlig fra Søndergade i nord- og sydgående retning, samt fra kongevej.

Det er forvaltningens vurdering, at opførelse af en skorsten i mursten vil være den foretrukne løsning fremfor en Randome eller antenne, dog ses en mere optimal løsning/placering end det fremsendte. Telemasten vil være nødvendig for mobildækningen i Tønder, da der er konstateret små huller i midtbyen.

Lovgrundlag

Planloven

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at mobilmasten godkendes etableret som en skortstensløsning ifald Facaderådet ikke har væsentlige bemærkninger hertil.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

J5331 Illustrationer.pdf

J5331 Forslag til radome løsninger.pdf

Punkt 15: Sag efter initiativretten fremstillet af Jan Voss Hansen, Dansk Folkeparti

28.00.00-G01-18-21

Beslutningstema

Jan Voss Hansen, Dansk Folkeparti har fremsendt dette punkt til dagsordenen.

Sagsfremstilling

Jan Voss Hansen, Dansk Folkeparti har fremsendt denne tekst:

Et demokrati fungerer bedst, når man er aktiv.

Dansk Folkeparti foreslår Tønder kommunalbestyrelse, at Tønder kommune fra 2021 laver et årligt arrangement, hvor man planter et træ for hvert barn, der bliver født i Kommunen.

Dermed giver man muligheden for, at hvert nyfødt barn i Tønder Kommune kan få plantet et livgivende træ, eksempelvis i det lokalområde, hvor barnet er født og bor.

Der gives endvidere mulighed for, at barnet, forældrene og andre kan deltage i arrangement. Hvert af disse nyplantninger skal registreres således, at barnet/familierne altid vil kunne finde frem til, hvor træet nøjagtigt befinder sig, samt med et bevis til barnet omkring disse oplysninger.

På denne måde vil børnene få et helt specielt forhold til vores natur og i bogstaveligste forstand, kende til deres rødder her i Kommunen.

Tønder Kommune har ca. 325 fødsler om året, derfor vil der være en begrænset arbejdsbyrde forbundet med forslaget, ligesom udgifterne vil være yderst beskedne.

Dansk Folkeparti ser også dette forslag, som en del af vores grønne vision om, at være med til at sikre vores klima. Ligeledes sender dette et godt signal til omverden, samt til de børn som vokser op i Kommunen.

Vi håber på kommunalbestyrelsens forståelse og det videre arbejde i Teknik- og Miljøudvalget, inden sagens genoptagelse.

Dansk Folkeparti indstiller:

At kommunalbestyrelsen drøfter og vedtager forslaget samt overdrager forslaget til Teknik- og Miljøudvalget, som foranstalter den videre proces om etableringen af forslaget.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen drøftes.

Dansk Folkeparti indstiller, 27. januar 2021, pkt. 12:

at Kommunalbestyrelsen drøfter og vedtager forslaget samt overdrager forslaget til Teknik- og Miljøudvalget, som foranstalter den videre proces om etableringen af forslaget.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen, 27. januar 2021, pkt. 12:

Sagen oversendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Udvalget ønsker ikke at arbejde videre med forslaget, idet indsatsen ikke står mål med ressourceforbruget.

Bilag

Plant et træ 15.1.2021.pdf

Punkt 16: Årshjul

00.00.00-G01-6-18

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgsmøder.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Årshjul marts 2021

Punkt 17: Lukket: Orientering - lukket den 16 marts 2021

00.01.00-G01-37-20

Punkt 18: Underskriftsark

00.01.00-P35-8-20

Beslutningstema

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem underskrive digitalt ved at trykke på "Godkend".

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

-