

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-06-2019

Mødedato Tirsdag d. 11. juni 2019 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 120, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Orientering - åben den 11. juni 2019.....	3
Budgetopfølgning pr. 30. april 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....	6
Budget 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område.....	8
Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget.....	10
Godkendelse af projektforslag for etablering af nyt flisfyret varmeproduktionsanlæg - Tønder Fjern	11
Frigivelse af midler fra anlægspuljen vedrørende Skærbæk skole - Trafiksikkerhedspuljen 2019.....	14
Prioritering af projekter af Trafiksikkerhedspuljen 2019.....	16
Frigivelse af midler til Rømø Udviklingsplan, opstartsaktiviteter.....	18
Kommuneplanstrategi 2020.....	20
Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 115-310 Bymidten - den ældre bykerne, Løgumkloster.....	22
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 103-680 og Lokalplan nr. 137-680, Brinksgaard, Rørkær.....	24
Udvidelse af biogasanlægget ved Storde - Udarbejdelse af plangrundlag.....	25
Parkvej 26, Visby - landzonetilladelse til opførelse af gyllebeholder.....	27
Modernisering af alle vandløbsregulativerne.....	29
Etablering af 400 kV ledning - Notat til Energinet og Miljøstyrelsen.....	31
Status på Marskhjælperordningen.....	32
Årshjul.....	34
Lukket: Påbud om nedrivning.....	35
Lukket: Orientering - lukket den 11. juni 2019.....	35

Orientering - åben den 11. juni 2019

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Det blå flag er blevet hejst i samarbejde med Friluftsrådet.

Der har været afholdt møder i Grønt Råd og Vandrådet.

Orientering fra øvrige medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

Afholdt licitation vedrørende etablering af hævet flade og 2 - 1 vej Søndergade, Bredebro

Nr.	Entreprenør	Tilbud ekskl. moms
1	Drengsted Entreprenørfirma	435.000,00 kr.
2	Entreprenør Knud Lykou	379.000,00 kr.
3	Arkil Vejservice Tønder	452.000,00 kr.

Opgaven gik til Knud Lykou.

Afholdt licitation vedrørende drift og vedligeholdelse af signalanlæg og fartdisplay

Licitationen har været afholdt fælles med Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Kommuner med tildelingskriterie efter laveste samlede pris.

Byder	Haderslev	Tønder	Sønderborg	Aabenraa	Samlet	Samlet med evt. rabat
Strøm Hansen	339.528,00 kr.	211.832,00 kr.	866.256,00 kr.	649.544,00 kr.	2.067.160,00 kr.	1.984.473,60 kr.
Swarco	273.696,94 kr.	166.457,67 kr.	604.504,00 kr.	414.206,48 kr.	1.458.865,09 kr.	1.400.510,49 kr.
ITS	262.147,00 kr.	157.407,00 kr.	634.605,00 kr.	445.708,00 kr.	1.499.867,00 kr.	1.499.867,00 kr.

Opgaven gik til Swarco.

Afholdt licitation vedrørende etablering af legeplads/opholdsareal, Vestergade 33 Løgumkloster

Nr.	Entreprenør	Tilbud ekskl. moms
1	Vognmand og Entreprenør Mads Vejrup A/S	430.760,00 kr.

2	Freiberg Gruppen A/S	456.219,00 kr.
---	----------------------	----------------

Opgaven gik til Mads Vejrup.

Bekæmpelse af mårhund

Danmarks Jægerforbund har søgt Tønder Kommune om tilskud til indkøb af otte vildtkameraer til brug i forbindelse med bekæmpelse af den invasive mårhund. Danmarks Jægerforbund arbejder med bekæmpelsen som en frivillig organisation og har en lokal jæger tilknyttet bekæmpelsen i Tønder Kommune. Mårhund spreder sig bl.a. i Danmark, da den kommer over grænsen fra Tyskland, og derfor er der særligt behov for at gøre en indsats i Tønder som grænsekommune. Natura 2000-planerne 2016-2021 har, som en af flere indsatser, fokus på bekæmpelse af invasive arter, og Jægerforbundets indsats for bekæmpelse af mårhund i Tønder Kommune foregår blandt andet i nogle af kommunes Natura 2000-områder. På baggrund af et oplæg fra Jægerforbundet og en drøftelse i Grønt Råd d. 28. maj 2019, er det besluttet at bevillige tilskud til indkøb af vildtkameraerne. Tilskuddet til 8 kameraer udgør 14.400 kr. i 2019 (ekskl. moms) , og herefter 2880 kr. (ekskl. moms) pr. år i abonnement.

Kystbeskyttelse.

Den 1. september 2018 trådte den ændrede lov om kystbeskyttelse i kraft, og administration af kystbeskyttelse overgik fra Kystdirektoratet til kommunerne. Tønder Kommune har sin første ansøgning til behandling. Digelaget for Juvre Dige har søgt om tilladelse til forlandsforstærkning med sten på to delstrækninger ved det østlige dige, st. ca. 7.300-7.550 og st. ca. 7.950-8.300 i alt ca. 600 lbm. Forlandsforstærkningen ønskes udført, da diget er kraftig påvirket af Juvre Pril, der skærer sig ind i forlandet langs diget.

Lignende forlandsforstærkninger med sten har tidligere været udført på andre delstrækninger. Tønder Kommune har givet tilladelse til dette.

Fornyet offentlig høring af Kommuneplantillæg nr. 104-410 og Lokalplan nr. 136-410, Brundtlandparken, Toftlund

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden fra den 1. maj 2019 til den 29. maj 2019. I forbindelse med offentliggørelsen af forslaget til kommuneplantillægget er der sket en teknisk fejl i Plandata, hvorfor planforslagene fremsendes i fornyet offentlig høring. Fejlen er sket i forbindelse med offentliggørelsen af Kommuneplan 2017-2029.

Planforslagene er fremlagt i fornyet offentlig høring i perioden fra den 6. juni 2019 til den 4. juli 2019. Fornyet offentlig høring af Kommuneplantillæg nr. 105-630 og Lokalplan nr. 105-630, Boliger ved Ludvig Andresensvej i Tønder.

Planforslagene har været i offentlig høring i perioden fra den 1. maj 2019 til den 29. maj 2019. I forbindelse med offentliggørelsen af forslaget til kommuneplantillægget er der sket en teknisk fejl i Plandata, hvorfor planforslagene fremsendes i fornyet offentlig høring. Fejlen er sket i forbindelse med offentliggørelsen af Kommuneplan 2017-2029.

Planforslagene er fremlagt i fornyet offentlig høring i perioden fra den 6. juni 2019 til den 4. juli 2019. Genforeningstene, mindestene mv.

Foranlediget af 100 året i 2020 for genforeningen har en lokal historiker, Ingolf Haase, gennemgået kommunens mindestene i forhold til pleje og vedligeholdelse. Kommunen har modtaget en rapport med anbefalinger. I denne sammenhæng traf Vej og Park aftale med Ingolf Haase om at lave en registrering af alle mindesmærker, monumenter og kunstværker i kommunen. Der er tale om dels en fotoregistrering og dels om historien bag ved. Vej og Park har netop modtaget de færdige rapporter,

der er udarbejdet på områdeniveau. Materialet er modtaget i såvel papirform som elektronisk, og næste skridt vil være at udføre en GIS kodning på vores kortsystemer. Et eksempel fremvises.

VICEKOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Budgetopfølgning pr. 30. april 2019 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Beslutningstema

Budgetopfølgning på udvalgets budgetområde. De generelle forhold fra fagudvalgets budgetopfølgning indgår i den samlede budgetopfølgning for kommunen.

Sagsfremstilling

I følge kommunens Økonomiske Strategi skal fagudvalgene behandle forventninger til årsregnskabet. Fagudvalgene er pålagt at ledsage eventuelle forventede merforbrug med forslag til finansiering indenfor bevillingsrammen, herunder handlingsinitiativer til sikring af fremtidig budgetoverholdelse. Dette indebærer også, at fagudvalgene har ansvaret for at fremsætte forslag til nedjustering af serviceniveauet, således at dette bringes i overensstemmelse med det udmeldte budget.

Drift

Teknik- og Miljøudvalgets regnskab ultimo april viser et forbrug på 14,33 % af det korrigerede budget, hvilket svarer til forventningerne. De store budgetområder som vejvedligeholdelse, belægninger, grønne områder, bygningsdrift og vandløb er præget af sæsonudsving. Arbejdet udføres typisk hen over sommeren og bogføres først i andet halvår.

Vintertjeneste har et forholdsvis lavt forbrug. Der er disponeret ca. 3,5 mio. kr. af det samlede budget på 12,4 mio. kr. Reservepuljen på 3,8 mio. til en hård vinter er overført til 2020 og 2021. Der forventes pt. ikke et merforbrug i 2019.

Samlet forventes der for Teknik- og Miljøudvalget et mindre forbrug på 1,3 mio. kr.

Anlæg

Forbrugsprocenten ultimo april er 8,02 %, hvilket svarer til et forbrug på 4,9 mio. kr. Det korrigerede budget er på 61,3 mio. kr. Det lave forbrug forklares blandt andet med, at der er indhentet refusion/indtægter for landsby-, område- og fornyelsesprogrammer på samlet 2,7 mio. kr. og at der under Jordforsyning generelt er solgt byggegrunde mv. for 1,0 mio. kr. Det er generelt også en forskydning på afregning til leverandører, og derfor ligger forbruget lavt først på året, og noget højere i andet halvår.

Chefkonsulenten på anlægsprojekter i Teknik og Plan har gennemgået samtlige anlægsprojekter på nær jordforsyningsområdet. Der er foretaget en revurdering af de igangværende og planlagte projekter i 2019. Som konsekvens heraf forventes 6,1 mio. kr. først at blive gennemført i 2020/2021. Det betyder, at anlægsbudgettet i 2019 tilpasses og at investeringsoversigten for 2020 - 2023 revideres med de nye forventninger og vil derefter indgå i den videre budgetproces til 2020. De afsatte midler til bygningsfornyelsesprojekter og landsbypuljer er ved at blive revideret, dvs. at der ikke er ændret på periodiseringen på nuværende tidspunkt.

Bevillingsmæssige ændringer

Ved budgetopfølgningen søges jf. ovenstående bevillingsmæssige ændringer på -6,1 mio. kr., som vedrør anlæg. Det afsatte rådighedsbeløb i 2019 reduceres og flyttes til 2020/2021.

VICEKOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

at budgetopfølgning pr. 30. april 2019 for Teknik- og Miljøudvalget godkendes og

at generelle bemærkninger indgår i den samlede budgetopfølgning for Tønder Kommune.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Budget 2020 - Teknik- og Miljøudvalgets område

Beslutningstema

Drøftelse og prioritering af reduktioner, udvidelser og anlæg til budget 2020-2023.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har den 20. marts 2019 udmeldt følgende rammer for fagudvalgenes budgetarbejde:

- At udarbejde et reduktionskatalog på 1 % af servicerammen. Reduktionsforslag kan tilrettelægges fleksibelt mellem budgetår, politikområder og udvalg og forslagene prioriteres i udvalgene til senere samlet prioritering.
- At udarbejde et udvidelseskatalog på 0,5 % af servicerammen til senere fælles prioritering af den afsatte pulje på 4,1 mio. kr.
- At håndtere eventuelle "lokale" udfordringer inden for fagudvalgets egen serviceramme.
- At komme med forslag til akutte anlæg, hvor der foreligger et påbud, eller hvor der eksisterer en anlægsudfordring i et af de eksisterende projekter på investeringsoversigten.
- At kvalificere udgiftsfordelingen mellem årene 2019-2022 på de enkelte anlægsprojekter i den nuværende investeringsplan, efter oplæg fra chefkonsulenten på anlægsområdet.

Der er vedlagt oplæg til reduktionsforslag og udvidelsesforslag på baggrund af udvalgets drøftelse på udvalgsmødet i maj måned. Endvidere er der vedlagt forslag til revideret udgiftsfordeling vedrørende anlægsprojekter.

Udvalgets oplæg vedr. reduktioner, udvidelser og anlæg prioriteres og færdigbehandles på dette udvalgsmøde med henblik på minibudgetseminaret den 27. juni 2018 og den videre budgetproces.

Udvalget skal endvidere drøfte eventuelle budgetudfordringer og tage stilling til, hvordan de kan håndteres inden for fagudvalgets serviceramme.

VICEKOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

at forslag til reduktioner drøftes og prioriteres,
at forslag til udvidelser drøftes og prioriteres,
at forslag til anlægsprojekter drøftes og
at eventuelle udfordringer inden for fagudvalgets serviceramme drøftes.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget

Beslutningstema

I denne sag orienteres der om den politiske ledelsesinformation ultimo april måned 2019.

Sagsfremstilling

Politisk ledelsesinformation ultimo april 2019 inden for Teknik- og Miljøudvalgets område. Rapporteringen indeholder økonomi- og aktivitetsoplysninger til og med april 2019.

VICEKOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Godkendelse af projektforslag for etablering af nyt flisfyret varmeproduktionsanlæg - Tønder Fjernvarmeselskab A.m.b.a.

Beslutningstema

Det skal i denne sag besluttet, om projektforslaget fra Tønder Fjernvarmeselskab A.m.b.a. vedrørende etableringen af et nyt 3,75 MW flisfyret varmeproduktionsanlæg skal godkendes.

Historik

Tønder Fjernvarmeselskab har i en årrække, pga. lovgivningsmæssige forhold, været fastholdt i en situation med naturgas/olie som primære brændselsmuligheder. Varmeprisen i Tønder har med baggrund heri et relativt højt niveau. I løbet af år 2018 er der åbnet mulighed for frit brændselsvalg, ligesom afgiften på elektricitet til eldrevne varmepumper reduceres i de kommende år. Med baggrund i ovennævnte nye muligheder og med ønsket om at reducere varmeprisen, har Tønder Fjernvarmeselskab gennemført en undersøgelse af mulighederne for etablering af et nyt varmeproduktionsanlæg.

Sagsfremstilling

Projektforslaget, der blev indsendt til Tønder Kommune den 30. april 2019, indeholder beslutningsgrundlaget for etablering af et ekstra varmeproduktionsanlæg i tilknytning til Tønder Fjernvarmeselskabs eksisterende kedelcentral på adressen Energivej 2, 6270 Tønder (matr.nr. 3439a og 3439b Tønder).

Med baggrund i det samlede resultat af de gennemførte samfunds-, selskabs- og brugerøkonomiske beregninger, ønsker Tønder Fjernvarmeselskab at etablere en 3,75 MW flisfyret kedelcentral, idet:

- Projektet medfører den bedste samfundsøkonomi, også ved ændrede beregningsforudsætninger
- Projektet medfører en selskabsøkonomisk besparelse på i størrelsesordenen 6,3 mio. kr./år
- Projektet medfører en brugerøkonomisk besparelse på 1.684 kr./år i forhold til i dag, jf. Energistyrelsens beregningsforudsætninger for brugerøkonomisk kontrolberegning
- Projektet medfører en CO₂-besparelse i forhold til i dag på ca. 4.100 ton/år

Etableringen af en flisfyret kedelcentral vil medføre, at varmeværket får flere forskellige energikilder til rådighed, løfte varmeværkets grønne profil, og vil betyde en bedre mulighed for en samlet optimering af varmeværkets økonomi over tid i forhold til varierende el- og brændselspriser.

Tønder Fjernvarmeselskab ønsker desuden at afvente resultatet af de indhøstede erfaringer med driften af varmepumper med udeluft som energikilde førend nye anlæg etableres, ligesom det jo for nuværende ikke er udelukket, at der om en årrække kunne opstå en mulighed for levering af overskudsvarme fra datacentre i Kassø ved Aabenraa.

Idet Tønder Fjernvarmeselskab har en relativt høj varmepris i dag ønsker varmeværket snarest at gennemføre et projekt, der kan reducere varmeprisen til et mere acceptabelt leje. Nærværende

projekt udmærker sig netop herved, ligesom det har en meget lav tilbagebetalingstid, således at muligheden for nye produktionsanlæg/-forsyningskilder i nærmeste fremtid ikke udelukkes.

Beregningerne viser positiv miljøpåvirkning, samfundsøkonomi, selskabsøkonomi og dermed forbrugerøkonomi ved projektet. Beregningerne viser, at der er en samfundsøkonomisk gevinst ved projektet i forhold til referencen på ca. 5 mio. kr. i projektets betragtningsperiode på 20 år.

Tønder Kommune har i perioden 15. maj 2019 til 13. juni 2019 gennemført en høring af Dansk Gas Distribution A/S (DGD). Den 16. maj 2019 svarer DGD:

"DGD beder om at modtage dokumentation for, at Energistyrelsen har accepteret indregning af eksisterende eldrevne varmepumpe i opfyldelsen af kravet i projektbekendtgørelsens § 27, stk. 5. Hvis dokumentationen er til stede, da har DGD ingen bemærkninger til en gennemførelse af projektet."

Korrespondancen med Energistyrelsen bliver sendt til DGD den 17. maj 2019, se bilag 1.

DGD meddeler herefter den 20. maj 2019:

"Det er fint og DGD har ikke yderligere bemærkninger og ingen indvendinger mod en godkendelse af projektforslaget."

Forvaltningen finder, efter en gennemgang af projektforslaget, at projektet efter en konkret vurdering må anses for det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, jf. § 6 i projektbekendtgørelsen. Forvaltningen indstiller derfor projektet til godkendelse.

Projektet skal behandles i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

ØKONOMI

Tønder Fjernvarme A.m.b.a. har søgt om kommunegaranti, hvilket bliver behandlet i et særskilt dagsordenspunkt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om varmeforsyning, varmeforsyningsloven, LBK nr. 64 af 21/01/2019

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg, projektbekendtgørelsen, BEK nr. 1792 af 27/12/2018

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018

Bekendtgørelse af forvaltningsloven, LBK nr. 433 af 22/04/2014

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at projektforslaget godkendes, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillinger anbefales.

Frigivelse af midler fra anlægspuljen vedrørende Skærbæk skole - Trafiksikkerhedspuljen 2019

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af et rådighedsbeløb til anlæg af adgangsvej og sti til Skærbæk Skole samt til projektering af ændringer på Termevej.

Historik

På budgetseminaret afholdt i september 2018 blev det besluttet, at veje og stier til den nye Skærbæk Skole skal finansieres indenfor udvalgets anlægsramme i 2019 og 2020. På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. december 2018 blev udvalget orienteret om, at denne finansiering kan ske af anlægspuljen til Trafiksikkerhed 2019 og 2020 med 4,0 mio. kr. pr. år. Kommunalbestyrelsen frigav i januar 2019 0,5 mio kr. til projektering af vejene omkring den nye skole.

Sagsfremstilling

Efter overførsel af anlægsmidler fra 2018, tidligere frigivelse til anlæg af to minus én vej på Søndergade i Bredebro samt start på projektering af veje til Skærbæk Skole, udgør Trafiksikkerhedspuljen 2019 pr. juni 2019 5,224 mio. kr.

Det foreslås, at der af Trafiksikkerhedspuljen 2019 frigives midler til følgende:

3,1 mio. kr. til anlæg af adgangsvejen og dobbeltrettet cykelsti til den nye skole. Arbejdet med at anlægge selve adgangsvejen kan påbegyndes i løbet af sommeren 2019. Adgangsvejen anlægges i sammenhæng med udearealerne på skolens område af hovedentreprenøren på skolebyggeriet. Midlerne anvendes til adgangsvejen, dobbeltrettet cykelsti samt den lille stikvej. Samtidig anvendes et mindre beløb på ca. 100.000 kr. til at projektere sikringen af krydset Hjemstedvej/Gesingvej og Hjemstedvej/Kagebøl. Ombygningen af krydset Hjemstedvej/Gesingvej og tilslutningen af adgangsvejen til Hjemstedvej planlægges udført i 2020.

400.000 kr. til projektering af ændringer på Termevej.

I forbindelse med skolebyggeriet er det forudsat, at der skal anlægges en afsætningsplads på Termevej. Den øgede trafik på Termevej får betydning for transport til og fra børnehaven Regnbuen. I projektet planlægges der derfor en længdeparkering og fortov ved børnehaven, udvidelse af Termevej samt en dobbeltrettet cykelsti fra Hjemstedvej til det eksisterende stisystem ved børnehaven. Projekteringen er planlagt at ske i Tønder Kommunes egen projekteringsafdeling. Ved at projektere Termevej i løbet af 2019, vil der være mulighed for at igangsætte anlægsarbejdet i 2020 sammen med ændringer i de to kryds på Hjemstedvej.

Efter frigivelse af ovennævnte beløb vil der være et restbeløb på 1,724 mio. kr. i Trafiksikkerhedspuljen 2019. Trafiksikkerhedsrådet har på mødet d. 29. maj 2019 prioriteret hvilke projekter, Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, der udføres for restbeløbet. Trafiksikkerhedsrådets prioritering præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget i et andet punkt på dagsordenen.

Der søges bevilliget og frigivet 3,5 mio. kr. til ovennævnte projekter finansieret af Trafiksikkerhedspuljen 2019 (732).

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at der gives en anlægsbevilling på 3,1 mio. kr. til anlæg af adgangsvej, sti og stikvej til Skærbæk Skole samt projektering af krydsombygning på Hjemstedvej,

at der gives en anlægsbevilling på 400.000 kr. til projektering af afsætningsbane, dobbeltrettet cykelsti samt andre ændringer på Termevej,

at et tilsvarende rådighedsbeløb på ovennævnte to anlægsprojekter frigives og finansieres af afsatte rådighedsbeløb i Trafiksikkerhedspuljen 2019 (anlægspulje 732), og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Prioritering af projekter af Trafiksikkerhedspuljen 2019

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om hvilke projekter, der skal udføres af Trafiksikkerhedspuljen 2019.

Historik

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. december 2018, besluttede udvalget, at Trafiksikkerhedsrådet skulle høres og være med til at prioritere hvordan og til hvilke projekter Trafiksikkerhedspuljen 2019 skal anvendes.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsrådet har på mødet den 29. maj 2019 valgt at foreslå følgende projekter i prioriteret rækkefølge til de resterende 1,724 mio kr. i puljen

1. Bedsted, Syrenvej
 - Opstramning af færdselsarealer ved Bedsted Friskole og kommunal børnehave
2. Frifelt, Vodder, Sportsvej
 - Dobbeltrettet fællessti i eget trace til børnehave og hal, samt forbedring af busstoppested ved børnehave (skolebus)
3. Frifelt, Vodder, Roagervej
 - Fartdæmpning og/eller bump
4. Gærup, Østerbyvej/Gærupvej
 - Mindre krydsombygning, striber og skiltning - sortpletkryds
5. Agerskov, Branderupvej
 - Opsætning af 2 stk. fartvisere
6. Løgumkloster, Bredebrovej + Ved Dammen
 - Projektoplæg til støtteheller, hastighedsbegrænsning, chikaner m.v.
7. Rangstrup, Gl. Tøndervej
 - Byport

Projekterne blev udvalgt ud fra en lang række foreslåede projekter. Projekterne stammer fra Trafikplaner for Centerbyerne, sortplet-udpegningen for 2018 og projekter ønsket og foreslået af borgere. Forvaltningen havde inden Trafiksikkerhedsrådets prioritering rangeret projekterne efter en score ud fra forskellige parametre. Trafiksikkerhedsrådet valgte primært, at prioritere projekterne ud fra antal point.

Ud fra et meget groft anlægsoverslag vil disse projekter samlet udgøre en udgift på ca. 1,850 mio. kr. Såfremt Teknik- og Miljøudvalget vælger at fastholde denne rækkefølge, vil det derfor være usikkert om prioritet nr. 7 - byport på Gl. Tøndervej i Rangstrup kan udføres i 2019.

Efter udvalgets prioritering udarbejder forvaltningen et bygherreoverslag. Ud fra det, vil det fremgå, hvor mange af projekterne, der kan udføres i 2019 indenfor rammen af 1,724 mio. kr.

Der er vedlagt en oversigt over de projekter, der blev præsenteret for Trafiksikkerhedsrådet.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om, ud fra projektlisten og Trafiksikkerhedsrådets prioritering, at udvælge de projekter, udvalget ønsker at prioritere udført i 2019.

Forvaltningen forventer, at der kan søges frigivelse af anlægsmidler i august måned 2019.

ØKONOMI

Efter prioritering af midler til skolevejen til nye skole i Skærbæk, er der et restbeløb på 1,724 mio. kr. til prioritering på trafiksikkerhedspuljen for 2019.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget følger Trafiksikkerhedsrådets prioritering af foreslåede projekter til udførelse i 2019.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Frigivelse af midler til Rømø Udviklingsplan, opstartsaktiviteter

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af anlægsmidler til de første opstartsaktiviteter i forbindelse med Rømø Udviklingsplan.

Sagsfremstilling

Efter Kommunalbestyrelsens godkendelse af Rømø Udviklingsplan den 28. marts 2019 er parterne bag Rømø Udviklingsplan gået i gang og skal arbejde med planens virkeliggørelse. Det første møde i følgegruppen med interessenterne har været afholdt og der søges nu frigivet midler til at starte implementeringen op.

Udviklingsplanen beskriver en vision for Rømø baseret på Rømøs DNA: historie, kulturmiljøer, landskab, natur, indbyggere, turisme og erhverv. Bæredygtig helårsturisme er vækstmotoren, der skal drive udviklingen på Rømø. Med fokus på bæredygtig helårsturisme skal der skabes vækst i turismen hele året, og der skabes afledt heraf flere arbejdspladser - ikke kun i turismen - samt øget bosætning.

Udviklingsplanen bygger på 5 strategier

- Styrk identiteten
- Styrk naturoplevelsen
- Forskøn ankomsten
- Styrk bymiljøet
- Saml kræfterne

Til hver strategi er der et antal konkrete indsatser, som skal understøtte strategierne. Følgegruppen ønsker at starte med dels de aktiviteter, der handler om at styrke identiteten, fordi de ligger til grund for de efterfølgende aktiviteter, dels at udvikle aktiviteter, hvor der indenfor kortere tidsrum vil ses konkrete resultater. Derfor er noget af det første, der skal ses på, hvordan stisystemet på Rømø kan forbedres og udvikles.

Aktiviteter vedrørende "Styrk identiteten" er grundstenene for det videre arbejde og derfor forudsætning for, at de efterfølgende aktiviteter kan igangsættes og spejle sig i den identitet, der skal opbygges med strategiens gennemførelse. Aktiviteterne omfatter

- Udarbejdelse af en kortfattet og forståelig grundfortælling. Grundfortællingen skal sammenfatte og forståeligt formulere, hvor Rømø kommer fra og skal hen og derefter gennemsyre fremtidig kommunikation om og udvikling af øen.
- Udarbejdelse af en kommunikationsstrategi. Kommunikationsstrategien sætte retningen for kommunikationen til borgere og andre interesserede, til markedet samt til professionelle interessenter.
- Udvikling af et samlet skiltnings- og wayfindingkoncept. Der udvikles et skiltnings- og wayfindingskoncept, der kan inspirere de mange interessenter, så der opnås en høj grad af

ensartethed på hele øen. Konceptet skal skabes med en klar reference til Rømmø's historie og særkende.

- Udarbejdelse af en designmanual. Der udarbejdes en designmanual, der frit kan benyttes af offentlige og private aktører til tryksager, online markedsføringsinitiativer mv.. Manualen skal tydeligt afspejle Rømmø's identitet.
- Udarbejdelse af en Rømmømanual. Der udarbejdes en Rømmømanual med inspiration og guidelines til offentligt og privat byggeri, landskabspleje, boligområder, haveanlæg og lokale produkter. Manualen skal inspirere interessenter til at arbejde i samme retning og dermed give Rømmø et sammenhængende udtryk. Manualen skal tydeligt afspejle Rømmø's identitet.

Aktiviteten vedrørende udvikling af stisystemet skal ske i samarbejde med en lang række interessenter, der har tilkendegivet deres interesse.

Med den endelige beskrivelse af aktiviteterne vil man søge den størst mulige matchning med eksterne midler, så der opnås den bedst mulige udnyttelse af budgetrammen.

ØKONOMI

Der er samlet afsat 2,5 mio. kr. - 0,5 mio. kr. i 2019 og i overslagsårene 2020 og 2021 henholdsvis 0,5 mio. kr. og 1,5 mio. kr.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at der gives en anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til Rømmø Udviklingsplan,
at det afsatte rådighedsbeløb i 2019 på 0,5 mio. kr. frigives til opstartsaktiviteter i forbindelse med Rømmø Udviklingsplan, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Kommuneplanstrategi 2020

Beslutningstema

I denne sag skal det besluttet, om kommuneplanstrategien skal igangsættes.

Historik

Kommunalbestyrelsen har den 28. februar 2019 vedtaget Kommuneplan 2017-2029.

Kommunalbestyrelsen har den 31. maj 2018 vedtaget Tønder Kommunes Visions- og Strategiplan 2018-2022. Planen sætter retning for den udvikling, som Kommunalbestyrelsen ønsker i perioden.

Sagsfremstilling

Planstrategien er et lovbestemt dokument, der rummer den brede og langsigtede strategiske tilgang til kommunens fysiske udvikling og indeholder Kommunalbestyrelsens vision og strategi for kommunes udvikling. Strategien sætter samtidigt rammerne for den kommende revision af Kommuneplanen og indeholder også en Lokal Agenda 21-redegørelse, hvor strategien for kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede skal fremgå.

Planstrategien skal indeholde følgende:

- Oplysninger om den forudgående planlægning.
- Kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen.
- Beslutte hvordan og i hvilket omfang Kommuneplanen revideres eller gendrages.

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til planloven offentliggøre en planstrategi inden udgangen af den første halvdel af den kommunale valgperiode.

Proces

Udarbejdelsen af planstrategien sker igennem inddragelse og workshops med en vifte interne og eksterne interessenter. Under høringsperioden arrangeres der borgermøder, og holdes separate møder med en bred gruppe af interessenter.

Strategi, politik, plan

Planstrategien bygger op på visionen i Tønder Kommunes Visions- og Strategiplan 2018-2022 og tager udgangspunkt i følgende kommuneplanemner:

- Bosætning
- Turisme
- Mobilitet

- Natur og landskab
- Erhvervsliv og Landbruget
- Bæredygtighed (Lokal agenda 21)

FN's 17 verdensmål for en bæredygtig udvikling, vil naturligt efter Kommunalbestyrelsens behandling af emnet på maj mødet - indgå i Kommuneplanstrategien. Tønder Kommunes rolle og indsatser i forhold til FNs verdensmål vil derfor også være en del af strategien.

Tidsplan

28. marts 2019: Sagen drøftet i Direktionen.

12. juni 2019: Behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

20. juni 2019: Behandling i Økonomiudvalget.

28. juni 2019: Behandling i Kommunalbestyrelsen.

August 2019: Temaworkshop med Kommunalbestyrelsen.

2.-10. september 2019: Behandling af forslag til planstrategi i fagudvalg.

19. september 2019: Behandling af forslag til planstrategi i Økonomiudvalg.

26. september 2019: Behandling af forslag til planstrategi i Kommunalbestyrelsen.

Okt. – nov. 2019: Otte ugers offentlig høring.

Januar 2020: Endelig vedtagelse af planstrategi i fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Lov om Planlægning (planloven), LBK nr 287 af 16.4.2018.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (Januar, 2020M), LBK nr 1225 af 25.10.2018.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at arbejdet med planstrategien igangsættes,
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales. Udvalget anbefaler, at der sker en udvælgelse af relevante verdensmål, der skal anvendes i det videre arbejde.

Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 115-310 Bymidten - den ældre bykerne, Løgumkloster

Beslutningstema

Det skal besluttet om Lokalplan nr. 115-310 Bymidten - den ældre bykerne, Løgumkloster skal endelig vedtages.

Historik

Planforslaget har været i offentlig høring fra den 5. marts 2019 til den 30. april 2019

Sagsfremstilling

Lokalplanen er en bevarende lokalplan, som omfatter et areal på ca. 18,6 ha. i den ældre bykerne. Planområdet ligger nord for kirkegården og afsluttes mod øst af Østergade og Lillegade, mod nord af den tidligere vandmølle i Møllegade, mod nordøst af Alleen og mod vest af Vestergade og Slotsgade. Planområdet er fuldt udbygget og planen ændrer ikke på den nuværende anvendelse i området.

Lokalplanen optager bevaringsværdige bygninger og har blandt andet til formål at sikre, at når en bygning skal renoveres, istandsættes eller ændres, skal det foretages med respekt for bygningens oprindelige arkitektur, byggestil, materiale valg og udseende.

Ved høringsfristens udløb er der indkommet to bemærkninger og tre indsigelser.

En bemærkning omhandler faktuelle oplysninger om gasledningen, hvor oplysningerne har redaktuel karakter. Den anden bemærkning omfatter et ønske om fartdæmpende foranstaltninger som lokalplanen ikke forhindrer.

En indsigelse omhandler opretholdelse af kontrastfarve på udsmykning af facade, hvilket stadig vil være muligt, samt at der ikke kan genindsættes plastikvinduer. En lempelse af kravet om trævinduer i den eksisterende bebyggelse, herunder bevaringsværdige bygninger, vil være med til at svække lokalplanens formål, som blandt andet skal sikre at udskiftninger foretages med respekt for den oprindelige bygnings arkitektur og materialevalg. Forvaltningen indstiller, at der ikke ændres i planens formål eller bestemmelser.

To indsigelser omhandler begge en igangværende klagesag over en konkret byggetilladelse til ændret anvendelse af en eksisterende ejendom. Byggetilladelsen er givet efter Byggeloven, hvortil der endnu ikke er kommet en afgørelse fra klagenævnet.

Afgørelsen om at der ikke skulle foretages en miljøvurdering kunne påklages i 4 uger efter offentliggørelsen af planforslaget. Denne afgørelse er ikke blevet påklaget.

Lovgrundlag

Planloven

Lov om planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at Lokalplan nr. 115-310 Bymidten - den ældre bykerne, Løgumkloster, vedtages endeligt, at den endelige vedtagelse bekendtgøres offentligt, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 103-680 og Lokalplan nr. 137-680, Brinksgaard, Rørkær

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om, hvorvidt forslag til Kommuneplantillæg nr. 103-680 og Lokalplan nr. 137-680 - Brinksgaard, Rørkær, skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget omfatter Brinksgaard og matr. nr. 407, Rørkær, et areal på ca. 0,9 ha. som er beliggende omkring Vinkelvej i Rørkær. Anvendelsen i planområdet er blandet bolig og erhverv.

Lokalplanen udarbejdes for at sikre de nuværende aktiviteter i planområdet og at der kan ske en udvikling med nye tiltag, der kan være med til at styrke Rørkær. Planen muliggør at der for eksempel kan etableres hytter til overnatning, et mikro destilleri eller lignende. Herudover optager lokalplanen Brinksgaard, det firelængede gårdanlæg, som bevaringsværdigt. Brinksgaard er en af de ældre egnstypiske gårde i Rørkær, der indgår som en vigtig del af landsbymiljøet og er med til at markere kulturarven i Rørkær.

Forslag til Kommuneplantillæg er udarbejdet for at udlægge et nyt rammeområde til blandet bolig og erhverv, landsbyområde, i miljøklasse 1-2. Afgrænsningen af rammeområdet følger lokalplanafgrænsningen.

I forbindelse med udarbejdelse af planforslagene, er der foretaget en screening i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Screeningen konkluderer, at de mulige tiltag ikke vurderes til at give anledning til mulige miljøpåvirkninger, der skal undersøges nærmere i en miljøvurdering. Derfor er der truffet beslutning om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Denne beslutning har været i forhøring ved berørte myndigheder, som ikke har haft bemærkninger til dette. Screeningsskemaet er vedlagt som bilag til lokalplanen.

Lovgrundlag

Planloven

Lov om planer og programmer og af konkrete projekter

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER

at forslag til Kommuneplantillæg nr. 103-680 og Lokalplan nr. 137-680 for Brinksgaard, Rørkær, sendes i offentlig høring i 8 uger,
at administrationen bemyndiges til at godkende planforslagene administrativt, såfremt der ikke indkommer indsigelser med relevans for lokalplanens formål og bestemmelser i høringsperioden, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Udvidelse af biogasanlægget ved Storde - Udarbejdelse af plangrundlag

Beslutningstema

Med afsæt i resultatet af de indledende høringer skal det i denne sag besluttet, om udarbejdelsen af miljøvurderingsrapport (miljørapport og miljøkonsekvensrapport), forslag til lokalplan og kommuneplantillæg samt udkast til miljøgodkendelse skal igangsættes.

Historik

Storde Biogas I/S har den 5. april 2019 ansøgt om at udvide det eksisterende biogasanlæg ved Storde.

Tønder Kommune har til projektet udarbejdet et debatoplæg (indkaldelse af idéer og forslag mv.), der i perioden 13. maj 2019 til 27. maj 2019 har været sendt i offentlig høring med henblik på at ajourføre kommuneplanen i form af udarbejdelsen af et nyt kommuneplantillæg.

Derudover har Tønder Kommune i perioden 15. maj 2019 til 3. juni 2019 indkaldt idéer og forslag til afklaringen og afgrænsningen af miljøvurderingsrapportens indhold og omfang fra berørte myndigheder, parter, offentligheden og interesseorganisationer.

For projekter, der er omfattet af miljøvurderingspligt, skal Tønder Kommune forud for bygherrens udarbejdelse af den egentlige miljøkonsekvensrapport afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherren skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten, jf. § 23, stk. 1 i LBK nr. 1225 af 25/10/2018. Tilsvarende skal Tønder Kommune forud for udarbejdelsen af miljørapporten for kommuneplantillægget og lokalplanen foretage en afgrænsning af miljørapportens omfang og indhold, jf. § 11, stk. 1 i LBK nr. 1225 af 25/10/2018.

Der vil blive udarbejdet en samlet såkaldt miljøvurderingsrapport, der opfylder kravene for både miljøkonsekvensrapport (konkret projekt) og miljørapport (planer). Der skal til biogasanlægget ligeledes forfattes en ny miljøgodkendelse, hvis udarbejdelse indgår i ovenstående proces.

Sagsfremstilling

Den ønskede geografiske udvidelse samt justering af indretningen mv. omfatter:

- Opførelse af yderligere 5 tanke, der får samme størrelse som de eksisterende tanke (4.600 m³ pr. tank)
- Etablering af en yderligere svovlvasker
- Plansiloen, beliggende nord for anlægget, udvides med ca. 3.500 m²
- Plansiloen på ca. 3.200 m² vest for anlægget inkluderes i projektområdet
- Der etableres kørevej/arbejdsområde med tæt belægning mellem de to plansiloarealer
- Det 180 m³ store bassin til overfladevand, beliggende nordvest for anlægget, inkluderes i projektområdet

- Modtagehallen inkluderes i projektområdet
- Den årlige anvendte råvaremasse stiger fra 75.000 tons/år til 200.000 tons/år
- Den producerede gasmængde stiger fra 3 til 10 mio. m³ metangas
- Selve projektområdet øges fra ca. 2,5 ha til ca. 4,6 ha.

Storde Biogas I/S oplyser at udvidelsen nødvendiggøres af, at virksomheden ønsker at overgå til billigere råvarer, der kræver længere opholdstid på biogasanlægget. Desuden er der kommet nye regler for, hvor stor en andel husdyrgødningen skal udgøre af råvarerne. På sigt er det planen at udfase energiafgrøderne helt.

De indkomne høringssvar fra høringen vedrørende udarbejdelsen af et nyt kommuneplantillæg og høringen vedrørende afgrænsningen af miljørapportens omfang og indhold er gengivet i vedhæftede bilag.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25/10/2018

Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16/04/2018

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at udarbejdelsen af miljøvurderingsrapport (miljørapport og miljøkonsekvensrapport), forslag til lokalplan og kommuneplantillæg samt udkast til miljøgodkendelse igangsættes, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt. Sagen videresendes ikke.

Parkvej 26, Visby - landzonetilladelse til opførelse af gyllebeholder

Beslutningstema

I denne sag er der søgt om landzonetilladelse til opstilling af fritliggende gyllebeholder

Sagsfremstilling

En fritliggende gyllebeholder, det vil sige uden tilknytning til eksisterende bebyggelse, forudsætter at der meddeles landzonetilladelse til opstillingen. Imidlertid skal der meddeles tilladelse, når opstillingen sker af hensyn til markdriften, med mindre væsentlige hensyn til landskab, natur og miljø afgørende taler imod det. En landzonetilladelse til en fritliggende gyllebeholder skal indeholde vilkår om etablering og vedligeholdelse af beplantning.

Ejendommen Parkvej 26, Visby, er en 29 ha stor bygningsløs landbrugsejendom, der drives med økologisk planteavl. Gyllebeholderen søges opstillet af hensyn til markdriften på denne ejendom i en afstand af 15 m fra Parkvej og 15 m fra den nordligere beliggende grusvej.

Gyllebeholderen har en diameter på 33 m, en højde over terræn på 3 m, og vil blive forsynet med teltduk, hvorefter den samlede højde vil være på 8,5 m.

Der er ingen landskabsmæssige udpegninger i området.

Naboorientering

Ansøgningen har været sendt i naboorientering, og der er indgået bemærkninger fra to naboer. Den ene nabo har udelukkende givet udtryk for et ønske om, at der etableres beplantning om gyllebeholderen. Den anden nabo har indsigelse i forhold til udsynet fra vedkommendes udkørsel.

Derudover er der indgået bemærkninger fra ejeren af en ejendom, der er beliggende i en afstand af 500 m der ønsker etableret beplantning og har bemærkninger i forhold tung trafik. Vedkommende er på grund af afstanden ikke blevet orienteret som nabo.

Det er forvaltningens vurdering, at udsynet i forbindelse med udkørsel fra naboejendommen, der ligger i en afstand af ca. 25 m fra den påtænkte placering, ikke vil blive påvirket med en placering i en afstand på 15 m fra vejen. Udover naboens løsdriftstald ligger der en større landbrugsejendom på den modsatte side af vejen, og det vurderes at gyllebeholderen ikke visuelt vil fremstå dominerende og fremmed i landskabet. Til- og frakørselsforholdene fra beholderen vurderes som hensigtsmæssige idet der allerede er etableret en bred asfalteret tilkørsel på stedet, fordi der indtil for ca. 10 år siden har ligget en landbrugsejendom på stedet.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at der meddeles tilladelse til det ansøgte med vilkår om, at der etableres og vedligeholdes beplantning om gyllebeholderen, samt at den fjernes senest 1 år efter, at den er taget ud af drift.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Modernisering af alle vandløbsregulativerne

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til udarbejdelse af forslag til anlægsbevilling til den store oprydning i og modernisering af Tønder Kommunes ca. 750 regulativer for offentlige vandløb uden for digelaget for Tøndermarskens område.

Historik

Forvaltningen har siden 2017 arbejdet målrettet med et pilotprojekt om revision og modernisering af regulativerne for 11 vandløb omkring Ellum. Sideløbende med pilotprojektet har vi udarbejdet et nyt Fællesregulativ for offentlige vandløb, som udvalget godkendte på mødet i april.

Sagsfremstilling

Pilotprojektet nærmer sig sin afslutning med udgangen af september måned 2019. Undervejs har vi opnået stor viden om omfanget af og tidsforbruget til løsning af opgaven med modernisering af alle vores regulativer. Vi har arbejdet målrettet på at finde løsninger på de praktiske og juridiske problemer, der følger med moderniseringen. Vi har også arbejdet målrettet på at skabe rammerne til at træffe beslutninger i tvivlsspørgsmål, så de nye regulativer bliver opbygget på den samme måde og bliver så enslydende som muligt.

Der er meget stor forskel på kvaliteten af vores nuværende regulativer. Vi vurderer, at 500-600 af regulativerne er "OK". Det største arbejde med dem består i en oversættelse til moderne sprogbrug og en kvalitetssikring af, om f. eks. oplysningerne om vandløbets beliggenhed, forløb, stationeringsliste og bro/bygværksliste er i orden. Vi vurderer, at det tager ca. 1½ uge pr. regulativ, som er "OK", at gennemskrive og kvalitetssikre det nye regulativ og efterfølgende kvalitetssikre og konsekvensrette de data, som danner grundlag for vores digitale kort.

Der er anderledes store udfordringer med de resterende 150-250 regulativer som er "ikke OK". De kræver, udover en oversættelse til moderne sprog og kvalitetssikring, også en detaljeret og nøje gennemgang af indholdet i regulativerne. I mange tilfælde er indholdet mangelfuldt, og der skal f. eks. laves en ny opmåling og nye stationerings- og bro/bygværkslister. Vi vurderer, at det tager mellem 3 og 5 uger pr. regulativ, som er "ikke OK", at gennemskrive og kvalitetssikre det nye regulativ og efterfølgende kvalitetssikre og konsekvensrette de data, som danner grundlag for vores digitale kort.

Samlet set viser vores beregninger, at der skal bruges i størrelsesordenen 58.570 timer (1583 arbejdsuger) til at modernisere alle regulativerne. Dertil kommer, at vi også skal bruge en del tid på godkendelse af regulativerne efter kravene i Vandløbsloven. Vi planlægger at lave godkendelse af flere regulativer på én gang, f. eks. samlet i grupper for de større vandløbsoplande eller vandløbslaug. Vi estimerer, at vi skal bruge ca. 5.000 timer (135 arbejdsuger) til godkendelserne. Samlet set skal vi bruge knapt 49 årsværk ved anvendelse af et timeantal på 1312 for ét effektivt årsværk.

I nogle regulativer kan det være nødvendigt at fastlægge en ny bundkote og beskrive en ny skikkelse og i visse tilfælde kan det kræve en reguleringssag efter Vandløbslovens bestemmelser at vedtage et nyt regulativ. Reguleringssager er endnu mere tidskrævende end en "simpel" godkendelse af en revision af et regulativ. På nuværende tidspunkt kan vi ikke estimere tidsforbruget til de affødte reguleringssager.

Efter moderniseringen og vedtagelsen bliver regulativerne offentligt tilgængelige i en digital udgave på kommunens hjemmeside, og vi bidrager dermed til at gøre borgerne mere selvhjulpne i fremtiden. Vi kommer også til at spare mange arbejdstimer i forvaltningen og administrationen af vandløbene, når vi kan tilgå moderne digitale regulativer nemt og hurtigt.

ØKONOMI

Vi foreslår, der nedsættes en projektgruppe med minimum 3 medarbejdere, som har denne opgave som eneste prioritet. Vi vurderer, at selv for en gruppe på 3 medarbejdere tager det minimum 10 år at løse opgaven.

49 årsværk svarer til 4,9 årsværk pr. år i 10 år. I beregningen af årsværk har vi indregnet besparelsen i tidsforbruget ved at godkende flere regulativer på én gang. Vi forventer, at vi også kan rationalisere og automatisere arbejdsgangen, og dermed nedsætte tidsforbruget pr. regulativ, i takt med, at projektgruppen får mere og mere erfaring.

Vi vurderer derfor, at det kræver i størrelsesordenen 3 årsværk, svarende til 1,5 mio. kr., plus løbende udgifter på 250.000 kr. om året i minimum 10 år at fuldføre opgaven.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og bekendtgørelsen om regulativer for offentlige vandløb.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at der udarbejdes et anlægssforslag på projektet med 1,5 mio. kr. årligt fra 2022 til 2032 med en afledt drift på 250.000 kr. årligt i samme periode. Projektet prioriteres i forbindelse med budgetforhandlinger for budget 2020, og at sagen videresendes til Økonomiudvalget til orientering.

BESLUTNING

Sagen overgår til budgetforhandling 2021 som driftsudvidelse.

Etablering af 400 kV ledning - Notat til Energinet og Miljøstyrelsen

Beslutningstema

Det skal i denne sag besluttet, om vedhæftede notat skal sendes til Energinet ultimo uge 24.

Historik

Energinet vil etablere en ny 400 kV elforbindelse fra Endrup til den dansk-tyske grænse. Den nye elforbindelse vil krydse Tønder Kommune i en nord-syd-gående retning. Indtil videre har Energinet udelukkende udpeget en korridor/tracé til 400 kV ledningen, men Energinet forventer at kunne offentliggøre en egentlig linjeføring i efteråret 2019. Tønder Kommune har fået mulighed for at formulere ønsker til kabellægning af delstrækninger.

Sagsfremstilling

Administrationen har vurderet, at følgende strækninger er mest oplagte til en fremtidig kabellægning, jf. Bilag:

- Delstrækning A: Fra Løgumklostervej (nord for Brede Å) til Adelvadvej umiddelbart øst for Tyvse
- Delstrækning B: Fra Emmerskevej (nord for Store Emmerske) til den dansk-tyske grænse

Derudover har administrationen udarbejdet en alternativ linjeføring C længere mod øst samt formuleret en række anbefalinger til installationen af fuglebeskyttelsesmarkeringer og til linjeføringen hen over Brøns Å/Ådal hhv. Gasse Hede. Endvidere gøres opmærksom på, at linjeføringen omkring Øster Gasse har en væsentlig indvirkning på en fremskredent projekt og investering i en stort anlagt produktion af medicinsk cannabis. Der ønskes en hurtig afklaring for linjeføringen af hensyn til, at denne meget store erhvervsmæssige investering kan effektueres.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

At notatet tages til efterretning og
at notatet sendes til Energinet ultimo uge 24

BESLUTNING

Indstillingen godkendt. Notatet tilrettes efter de faldne bemærkninger, således at afsnit 6 inkl. bilag udgår. Udvalget ønsker størst mulig kabellægning, og at det som minimum fastholdes, at delstrækninger A og B kabellægges.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget.

Status på Marskhjælperordningen

Beslutningstema

Udvalget orienteres om status på etableringen af Marskhjælperordningen.

Historik

Marskstien udgør en del af hovedindsatsområdet "Ruter, stier og formidling", som er en del af Tøndermarsk Initiativet.

En testversion af Marskstien blev indviet sommeren 2018. Den består af en trampesti, der på sigt udvides til også at indeholde fugleskjul, shelterpladser, kaffepletter og formidlingsstationer. Der etableres tre formidlingsstationer ved henholdsvis Lægan Pumpestation, Højer Mølle og Vidåslusen. Formidlingsstation ved Højer Mølle forventes etableret sommeren 2019.

Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af marskstien var der ønske om, et tværfagligt samarbejde mellem Miljø/Natur og Psykiatri/Handicap i forhold til drift og vedligehold af ruter, stier og formidlingspunkter i Tøndermarsken.

På baggrund heraf, blev der primo 2018 nedsat en tværgående arbejdsgruppe, som har haft til opgave, at afdække mulighederne for et fremtidig samarbejde mellem fagområderne omkring driftsopgaver i relation til marskstien.

Handicap Tønder har indtil videre givet tilsagn til, at deltage i Marskhjælperordningen.

Marskhjælperordningens serviceteam er nu etableret v/ Handicap Tønder, med fast base fra Vidåværkstedet. Serviceteamet skal være behjælpelig med drift og vedligehold af Marskstien. Teamet vil bestå af borgere tilknyttet beskæftigelsen i Handicap Tønder (Vidåværkstedet, Lærkely og Aktivitetshuset). Herudover kan der også deltage borgere fra Kompetencecenteret, samt de psykiatriske støttekorps.

Med afsæt i de aktuelle opgaver og kompetencer, vil der på sigt blive etableret et team af borgere. Teamet vil være karakteriseret af et borgerflow, eftersom der løbende vil blive inviteret nye borgere ind i teamet, som har lyst til og kan profitere af at deltage i ordningen. I praksis melder borgerne sig til en opgave under Marskhjælperordningen, som de bliver ansvarlige for at varetage i en given periode. Der er fokus på en tæt og konstruktiv dialog mellem borger og personale ift. hvilke opgaver borgerne bliver koblet op på.

Opgaver som vil blive varetaget under Marskhjælperordningen vedrører i 2019 opsyn, simpel vedligehold, oprydning mv. på marskstien og stisløjfer.

Pr. 1 marts 2019 blev der ansat en fælles koordinator, som er organisatorisk placeret under Handicap Tønder. Stillingen som koordinator omfatter overordnet set drift af Marskstien, herunder koordinering af opgaver med Miljø/Natur (der har drifts og vedligeholdelsesopgaven), koordinering og samarbejde med alle aktører i projektet omkring de borgere, der deltager i projektet. Herudover vil koordinatoren forestå indkøb, drift og vedligehold af materiel.

På nuværende tidspunkt har Vidåværkstedet stillet egen bus og trailer til rådighed, men på sigt vil der blive anskaffet en mandskabsvogn tilknyttet Marskhjælperordningen. Forventningen er, at mandskabsvognen vil blive anskaffet i efteråret 2019, når der er oparbejdet et større kendskab til behovet.

Ved etablering af Marskhjælperordningen, er der forventning om, at flere borgere på sigt, vil opnå kompetencer og færdigheder, som kan danne grundlag for skånejob og egentlig beskæftigelse.

Der afholdes officiel indvielse af Marskstien og stisløjfer den 16. august 2019.

ØKONOMI

I budget 2019 er der afsat 480.000 kr. til Marskhjælperordningen, fordelt med 380.000 kr. til fælles koordinator og et engangsbeløb på 100.000 kr. til etablering. Fra budget 2020 og frem er der afsat 389.000 kr. årligt. På Socialudvalgets område er der afsat 200.000 kr. heraf. Miljø og Natur har i 2019 finansieret engangsbeløbet på 100.000 kr. og har varigt finansieret 180.000 kr. til fælles koordinator.

FAGCHEFEN FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Årshjul

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgsmøder.

VICEKOMMUNALDIREKTØREN INDSTILLER,

at sagen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.