

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-09-2021

Mødedato Tirsdag d. 07. september 2021 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 120, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering - åben den 7. september 2021.....	4
Vejanlæg ved erhvervsområde, Ndr. Landevej, Tønder.....	6
Strategi for at tiltrække og udvikle flere mellemlange videregående uddannelser.....	8
Skiltepolitik for Tønder Kommune.....	10
Strategi for modulvogntog strækninger i Tønder Kommune.....	12
Endelig vedtagelse af Kommueplantillæg nr. 122-210 - Ændring af Erhvervsområdet Frifelt, Højer.	14
Forslag til Havplan - Tønder Kommunes høringssvar.....	17
Beskyttelsesrum på Skibbroen, Tønder.....	19
Affaldsøer på Gråbrødre Torv i Tønder.....	21
Søndergade i Toftlund, øget frihøjde under broen.....	24
Sejlads med SUP-boards på Vidåen mellem Søndergadebroen og jernbanebroen ved Tønder by.....	26
Revision af ”Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb”.....	29
El-ladestandere i Tønder Kommune.....	31
Årshjul.....	32
Lukket: Orientering - lukket den 7. september 2021.....	33
Underskriftsark.....	33

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Godkende dagsorden til dagens møde.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at dagsorden godkendes.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Orientering - åben den 7. september 2021

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Formanden orienterede om møde med Miljøministeren

Orientering fra øvrige medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

Espoo høring vedrørende opstilling af en vindmølle ved Weesby, syd for den dansk-tyske grænse

Miljøstyrelsen har på vegne af de tyske planmyndigheder i Slesvig-Holsten fremsendt en Espoo høring om tilladelse til at opstille en vindmølle i Weesby Kommune (ca. midt imellem Pebersmark og Lille Jydevad) omkring 220 meter syd fra den dansk-tyske grænse.

Vindmøllen kan få en totalhøjde på op til 199,5 m, en navhøjde på 118 m, en rotordiameter på 163 m og en nominel effekt på 5,6 MW. Vindmøllen vil ligge omkring 5.9 km øst fra Tønder Kommune i en gruppe med tre andre eksisterende vindmøller. Traditionelt forholder Tønder Kommune sig til grænsenære forhold. Forvaltningen vurderer på baggrund af afstanden og nærheden til Aabenraa Kommune, at sagen ikke berører Tønder Kommune, mere end den eksisterende påvirkning. Forvaltningen har fremsendt en kvitteringsskrivelse til Miljøstyrelsen og lukket sagen.

Klage over landzonetilladelse til vindmølle Mollerup 3, 6261 Bredebro

Der er i klageportalen modtaget en klage fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) over landzonetilladelse for placering af husstandsvindmølle på ejendommen Mollerup 3, 6261 Mollerup. Matr. nr. 51 Mollerup, Visby. Efter sagen var på Teknik- og Miljøudvalget den 13. april 2021, blev landzonetilladelsen sendt i offentlig høring for en husstandsvindmølle placeret længere væk end 20 meter fra eksisterende bygningsmasse. DN angiver, at husstandsvindmøller skal placeres i umiddelbar tilknytning til ejendommen, hvilket ikke er 36 meter fra bygningsmassen, samt at vindmøllen placeres i et udpeget uforstyrret landskab.

Henvendelse fra Jejsing Borgerforening

Jejsing Borgerforening har henvendt sig om trafikale forhold i Jesing, herunder med et forslag til hastigheds- og oversigtsforhold samt sikkerhedsforhold ved Hostrup kirke.

Ny Espoo høring vedr. 380 kV Luftledning fra Klægsbøl (Klixbüll) til Grænsen

Økonomiudvalget indsendte den 7. april 2021 et høringssvar i forbindelse med afklaringen af kabel traceet og miljøvurderingen af luftledningen mellem Klægsbøl og grænsen.

Høringssvaret er en positiv tilkendegivelse af miljøvurderingen og de projekterede fuglebeskyttelsesmarkeringer og det tilkendegiver, at Kommunen ikke ønsker yderlig

inddragelse i miljøvurderingen. TenneT (firma a'la Energinet) har behandlet og kommenteret det fremsendte høringssvar. TenneT takker for de fremsendte bemærkninger og tager svaret til efterretning. For at give høringsparterne mulighed for at forholde sig til TenneT's behandling af høringssvaret, har de tyske miljømyndigheder udsendt en ny Espoo høring, hvor kommunen har mulighed for at kommentere TenneT's behandling af kommunes høringssvar. Plan og Byggeri har foretaget en intern høring og der er ikke kommet bemærkninger og Plan og Byggeri har ligeledes ikke noget at bemærke. Forvaltningen fremsender en kvitteringsskrivelse til Miljøstyrelsen. I forbindelse med høringen har TenneT også fremsendt detailtegninger over projektet. Hvis det har interesse, kan forvaltningen fremsende de to sidste plantegninger fra Grenzstrasse og frem til grænsen.

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af støjbekendtgørelsen for Flyvestation Skrydstrup

Forsvarsministeriet har opført en hal til afprøvning af F-16 motorer og accelerationstest på Flyvestation Skrydstrup. På nuværende tidspunkt bliver F-16 motorer afprøvet udendørs, hvilket har medført, at tests er underlagt en støjbegrænsning med 30 afprøvningsdage pr. år. Med den nye hal er der mulighed for at dæmpe støjen, og tests kan udføres hverdage mellem 7-18 uden, at det medfører en øget lokal støjbelastning for terminalstøj, dvs. den støj der normalt er på en lufthavn. Før godkendelsen af støjbekendtgørelsen har Forsvarsministeriet fremsendt en høring, der beskriver ændring af støjbekendtgørelsen. Plan og Byggeri har foretaget en intern høring og vurderer, at ændringen ikke medfører en øget støjbelastning i Tønder Kommune. Forvaltningen fremsender en kvitteringsskrivelse.

Ideoplæg for Energiø Nordsøen

Energistyrelsen har udsendt en idehøring for miljøvurderingen af den kommende energiø Nordsøen. Energiøen er placeret på havet 90 km vest fra Harboøre/Thyborøn i Region midtjylland. Plan og byggeri foretager en intern høring og vidensender eventuelle svar til Energistyrelsen.

Projekt Cykelknudepunkter ved Dansk Kyst og Naturturisme

Destination Sønderjylland har i samarbejde med de sønderjyske kommuner ansøgt Dansk Kyst og Naturturisme til et projekt om Sønderjylland som testområde for det nye cykelknudepunktssystem. Destination Sønderjylland vil have en koordinerende rolle i projektet.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Vejanlæg ved erhvervsområde, Ndr. Landevej, Tønder

Beslutningstema

Under punktet tages beslutning om etablering af nyt vejanlæg, Ndr. Landevej, Tønder

Historik

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 4. maj 2021 at godkende fremrykningen af anlægsmidler til kanaliseringsanlæg med 1,5 mio. kr. til 2021 og at videresende sagen til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget besluttede den 20. maj 2021 at sagen tilbagesendtes til Teknik- og Miljøudvalget til forelæggelse for Tønder Kommunes Trafiksikkerhedsråd, inden sagen genoptages.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 15. juni 2021 at udsætte sagen efter drøftelse om mulige optimering af trafiksikkerheden ved eventuel ensretning af vejadgangen.

Sagsfremstilling

Ved Budgetforliget 2021 blev det besluttet at afsætte i alt 2,2 mio. kr. til kanalisering på Ndr. Landevej, Tønder, ved erhvervsområdet, afsat i overslagsårene 2022, 2023 og 2024.

Baggrunden var, at der i forbindelse med de planlagte nye aktiviteter ved det nye lokalplanområde Tønder Øst er brug for at forbedre trafikafviklingen til og fra området. For både at forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden er der planlagt et kanaliseringsanlæg på Ndr. Landevej. Idet nu også Harald Nyborg etablerer sig i området er behovet for at gennemføre kanaliseringsprojektet øget yderligere.

Det er tidligere foreslået at anlægge en venstresvingsbane på Ndr. Landevej, så bilister, der skal ind til området, ikke stopper trafikken på Ndr. Landevej, men har deres egen bane at holde i for at svinge til venstre. Når Harald Nyborg åbner, skulle al varelevering til Harald Nyborg ske ved, at lastbiler kørte ind ved McDonalds, kører bag om de nye bygninger og ud igen på Ndr. Landevej ved en ny udkørsel, som kommer i den vestlige del af området. Det var planlagt, at indkørslen ved Ndr. Landevej samtidigt skulle ændres, samt at den dobbeltrettede cykelsti skulle ændres også ved indkørslen.

Ved sagens genoptagelse er der nu udarbejdet et nyt forslag, der samlet set skal give en bedre trafikafvikling og trafiksikkerhed i området. Forslaget skal derudover sikre, at der med yderligere udvikling i området sikres gode og sikre forhold.

Forslaget er, at trafikken på området ensrettes, hvilket er i overensstemmelse med Trafiksikkerhedsrådets anbefalinger. Med det nye forslag minimeres sammenblandingen af trafikanter og ind- og udkørsel på Ndr. Landevej holdes adskilt ligeledes til gavn for trafikens afvikling og sikkerhed. Det sker ved, at indkørsel sker i den nuværende indkørsel, mens udkørsel fra hele området derefter sker på en nyanlagt vej nord og vest om området til en ny udkørsel på Ndr. Landevej. Dog får Harald Nyborg også en indkørsel mod øst.

Der er udarbejdet et anlægsoverslag, der omfatter etablering af vejanlæg som følger

- etablering af vejforlængelse nord om området

- vejforlægning henholdsvis forlægning af Ndr. Landevej og etablering af højresvingsbane
- etablering af fortov/sti på strækning mod øst
- forbedrende tiltag herunder tilpasning af den eksisterende vejtilslutning, opbrydning af befæstelse og omlægning af indkørsel til McDonalds

De samlede omkostninger jf. overslaget udgør ca. 5,8 mio. kr.

ØKONOMI

I overslagsårene 2022, 2023 og 2024 er afsat hhv. 0,8 mio. kr., 1,2 mio. kr. og 0,2 mio. kr. Restbeløbet udgør 3,6 mio. kr.

Ved valg af den nye løsning med ensrettet indkørsel vil det samlet betyde at der bøs ske fremrykning af anlægsmidler til 2021 med 1,0 mio. kr. samt ske afsættelse af anlægsmidler i 2022 på 4,8 mio. kr.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at løsningen med ensretning godkendes under forudsætning af, at Trafiksikkerhedsrådet og politiet ikke har væsentlige bemærkninger vedrørende trafiksikkerheden, at der sker fremrykning af anlægsmidler på 1,0 mio. kr. til 2021 at restfinansieringen på 4,8 mio. kr. i 2022 sendes til budgetforhandling, og at sagen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Strategi for at tiltrække og udvikle flere mellemlange videregående uddannelser

Beslutningstema

I denne sag skal der afgives høringssvar til strategien for udvikling og tiltrækning af flere mellemlange videregående uddannelser til Tønder Kommune.

Historik

På Kommunalbestyrelsesmødet den 17. december 2020 blev der godkendt en initiativretssag omkring udarbejdelse af en strategi for at tiltrække og udvikle mellemlange videregående uddannelser i Tønder Kommune. På Kommunalbestyrelsesmødet blev opgaven overdraget til Arbejdsmarkedsudvalget.

På baggrund af beslutningen i Kommunalbestyrelsen den 17. december 2020 og Arbejdsmarkedsudvalget den 13. januar 2021, blev der udarbejdet en procesplan for udarbejdelse af en strategi, som skal tiltrække og udvikle mellemlange videregående uddannelser i Tønder Kommune.

På Arbejdsmarkedsudvalgets møde den 9. juni 2021 lagde udvalget sig fast på en række fokuspunkter, som skulle være pejlemærker for strategien.

Sagsfremstilling

Der blev på Arbejdsmarkedsudvalgets møde den 3. februar 2021 besluttet at nedsætte en styregruppe. Målet for styregruppens arbejde var at sikre et bredt ejerskab, bred involvering samt flere vinkler ind i arbejdet omkring udarbejdelsen af strategien.

Styregruppen og Arbejdsmarkedsudvalget er igennem foråret blevet introduceret for en række input og vikler gennem inddragelse af en række interessenter. Interessenterne har givet input til retning og indhold i strategien.

På udvalgmødet den 9. juni har styregruppen præsenteret Arbejdsmarkedsudvalget for de konklusioner, som gruppen har gjort sig på baggrund af de forskellige møder og oplæg. Til mødet drøftede styregruppen og Arbejdsmarkedsudvalget hvilke pejlemærker, som på baggrund af konklusionerne, skulle danne retningen i strategien.

Der er nu udarbejdet et udkast til strategien. Strategien er udarbejdet på baggrund af de pejlemærker, som er peget ud i forårets proces. Der er ud over to overordnede pejlemærker fremhævet en række underliggende strategiske indsatsområder med både kort og langt sigte.

Strategiens to pejlemærker og tilhørende indsatsområder er:

1. Tiltræk konkrete uddannelsesstilbud

- Det socialpædagogiske område
- Efter- og videreuddannelse indenfor industrien

- Uddannelser relateret til turismeområdet

2. Understøt den langsigtede udvikling af Tønder som uddannelseskommune

- Strategiske partnerskaber
- Studie-og bosætningsmiljø
- Tilknytning og fastholdelse

Strategien er vedhæftet som bilag. Strategien sendes til godkendelse i Kommunalbestyrelsen i oktober 2021.

Direktøren for Social, Arbejdsmarked og Sundhed indstiller, 11. august 2021, pkt. 5: at oplæg til strategi for udvikling og tiltrækning af flere mellemlange videregående uddannelser sendes i høring i Handicaprådet, Ungeudvalget, Landdistrikts- og Bosætningsudvalget, Sundhedsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Socialudvalget, Børn- og Skoleudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget, og at Arbejdsmarkedsudvalget behandler høringssvarerne med henblik på efterfølgende videresendelse af strategien med anbefaling til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Leif Høeg deltog ikke under punktet.

DIREKTØREN FOR SOCIAL, ARBEJDSMARKED OG SUNDHED INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget afgiver høringssvar.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget ser meget positivt på strategien og anbefaler denne.

Skiltepolitik for Tønder Kommune

Beslutningstema

Det besluttet, efter den afholdte høring, om forslaget til skiltepolitik for Tønder Kommune kan godkendes.

Historik

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. juni 2021, at forslaget til skiltepolitik sendes i 8 ugers høring.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et forslag til skiltepolitik med det formål at fremme kvaliteten af skiltning i kommunen til gavn for erhvervsdrivende og borgere. Skiltepolitikken skal danne rammen for Tønder Kommunes ønsker for, hvordan skiltningen i kommunen skal planlægges; dette både for at sikre virksomhederne i kommunen kommunikation og for at give kommunens gæster et så godt indtryk af kommunen som muligt.

Skiltepolitikken kan skabe en fælles forståelse mellem sagsbehandlere og borgere i Tønder Kommune omkring skiltning. Skiltepolitikken er et fælles udgangspunkt, som skal gøre det lettere for ansøgere af skilte at gennemskue, hvilke skilte der kan forventes tilladelse til. Skiltepolitikken er derfor et værktøj, som skal sikre en ensartet sagsbehandling af ansøgninger om opsætning af skilte i hele kommunen, på trods af eventuelle geografiske forskelle i skiltningen.

Det gældende lovgrundlag udgør sammen med en række grundlæggende principper de generelle retningslinjer for skiltepolitikken i Tønder kommune. Der kan være lokaliteter, der er omfattet af yderligere og mere restriktive retningslinjer, mens der andre steder kan være behov for at dispensere fra skiltepolitikens retningslinjer. Skilte og tavler, som for eksempel regulerer eller anviser trafikken udformes i henhold til Færdselsloven, samt Bekendtgørelse om vejafmærkning, er ikke omfattet af skiltepolitikken (skiltepolitikken må dog ikke stride imod disse bestemmelser).

Principperne er således gældende for fritstående skilte, billboards og bannere samt skilte monteret på bygningers facader og gavle. Skiltene kan være malede skilte på forskellige materialer, men også digitale og elektroniske tavler er omfattet af politikken. Politikken omfatter tillige anvisninger omkring belysning af skilte mv. Reglerne omfatter desuden både permanente og midlertidigt opsatte skilte, med mindre andet er angivet. I skiltepolitikken beskrives desuden, at vejvisning for trafikanterne skal være overskuelig, læsbar, entydig og kontinuerlig.

Forslaget til en skiltepolitik har været i offentlig høring i perioden fra den 5. juli 2021 til den 30. august 2021.

Der er indkommet to høringsvar. Forvaltningen vurderer, at bemærkningerne ikke medfører ændringer i skiltepolitikken, dog indføres et par mindre korrektioner, som nævnt i høringsbilag.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at forslaget til en skiltepolitik for Tønder Kommune godkendes, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillinger anbefales.

Strategi for modulvogntog strækninger i Tønder Kommune

Sagsfremstilling

Strategien for modulvogntogstrækninger skal understøtte erhvervsudviklingen i Tønder Kommune ved at styrke den udvikling, hvor de typer af virksomheder, der anvender modulvogntog allerede er lokaliseret, eller hvor disse i fremtiden med fordel vil kunne lokaliseres. En strategi for modulvogntogstrækninger i Tønder Kommune skal således understøtte udviklingen af virksomheder, der gør brug af modulvogntog men med et blik for omkostninger i den forbindelse og hvordan dette bedst muligt indpasses i den eksisterende vejstruktur.

Det udpeges derfor, hvor der med fordel kan etableres strækninger for modulvogntog, hvor de kan etableres for enkle investeringer med et strategisk sigte, samt hvor der kan ske en fremtidssikret adgang til kommunale erhvervsområder. Andre strækninger end de udpegede kan komme i spil, men da uden kommunal medfinansiering.

Etablering af modulvogntogstrækninger vil altid være en beslutning for kommunen og eventuelt Vejdirektoratet i et samspil med involverede virksomheder. Det er i dialog med nabokommunerne afklaret, at ingen af disse har aktuelle planer eller ønsker for udbygning eller har en tilsvarende strategi. Der er derfor ikke udpeget yderligere forbindelser af den årsag.

Finansiering af screening sker efter de gældende regler og dækkes af staten. Der lægges op til, at screeningsforslag for ikke prioriterede vejstrækninger ikke fremmes med kommunale midler. Udpegede strækninger kan derimod prioriteres og i et omfang medfinansieres. Tiltag på virksomhedens egen matrikel, herunder nødvendige tiltag for at modulvogntog kan dreje og vende på egen grund, kan ikke finansieres af kommunen, men sker for virksomhedens egen regning.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til modulvogntogstrækninger, der omfatter

- Rødmøvej (175) fra Skærbæk til Toftlund kan på sigt etableres med en mindre investering og optimere lokale virksomheders adgang øst-vest. Eventuelt kan en forbindelse øst om Skærbæk igennem industrikvarteret undersøges, hvis passage ved jernbanetunellen udfordrer.
- Løgumklostervej/Vinumvej (401) fra Vinum til Løgumgårde kan på sigt etableres med en mindre investering og optimere lokale virksomheders adgang nord-syd.
- Bovvej (175) fra Toftlund til Agerskov kan på sigt etableres med en mindre investering og optimere lokale virksomheders adgang til og fra erhvervsområde ved Agerskov.
- Mindre strækninger kan etableres til erhvervsområder i henholdsvis Tønder, Skærbæk og Toftlund, så der skabes forbindelse til det overordnede net.

Ved at godkende forslaget til en strategi for modulvogntog får forvaltning også retningslinjer for, hvorledes henvendelser løbende kan behandles i dialog med ansøgere.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MIØJØ INDSTILLER,

at strategien for modulvogntogstrækninger godkendes og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Sagen udsættes.

Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 122-210 - Ændring af Erhvervsområdet Frifelt, Højer.

Beslutningstema

I denne sag skal det besluttes, om forslag til Kommuneplantillæg 122-210, ændring af erhvervsområde Frifelt, skal vedtages.

Historik

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. juni 2021 at sende forslag til Kommuneplantillæg 122-210 i 7 ugers høring.

Økonomiudvalget behandlede den 23. april 2020 forskellige muligheder, herunder en nedlæggelse af hele erhvervsrammen 210.31.3, Frifelt Nord og vedtog, at Frifelt Nord skulle reduceres, således at et eksisterende husdyrbrug kan udvides inden for de eksisterende stalde, samt at udvide Frifelt Syd, så erhvervsudviklingsmulighederne i Højer bevares.

Sagsfremstilling

Ved vedtagelsen af Kommuneplantillæg 122-210 (til Kommuneplan 2017-2029) reduceres afgrænsningen for erhvervsrammen (rammer dækker et område i kommunen og styrer planlægningen af området) 210.31.3, Frifelt Nord og afgrænsningen for erhvervsrammen 210.31.2, Frifelt Syd udvides.

Rammeområdet Frifelt Nord er uudnyttet, ikke lokalplanlagt og kommunen har mulighed for at reducere rammen. Ved at reducere rammen fra 10,7 ha til 5,5 ha. skabes der udvidelsesmuligheder for et nærliggende husdyrhold. I den reducerede ramme vil der forsat være udviklingsmuligheder for lokale virksomheder. For at udnytte muligheden, skal området lokalplanlægges og byggemodnes.

Den tilstødende eksisterende erhvervsramme Frifelt Syd er lokalplanlagt og udover de østligste 2 ha, er området ibrugtaget og bebygget. Afgrænsningen for Frifelt Syd udvides fra 13,5 ha til 18,4 ha, hvilket både sikrer større lokale virksomheder udvidelsesmuligheder og at områdebyen Højer i videst muligt omfang bibeholder de sidste muligheder for erhvervsudvikling.

Forslaget til kommuneplantillægget har henover sommeren været i 7 ugers offentlig høring. I høringsperioden er der indkommet to høringsvar.

Det ene bemærkning er fra Museum Sønderjylland, der noterer, at kommunen i forbindelse med lokalplanlægning indhenter en arkæologisk udtalelse fra dem, hvilket er i overensstemmelse med kommuneplantillægget.

Den anden bemærkning er fra det nærmeste husdyrbrug, der ønsker at hele erhvervsrammen 210.31.3, Frifelt Nord, nedlægges, så husdyrbruget kan udvides med en ny stald. Nedlægges erhvervsrammen, vil der kun være begrænset erhvervsudviklingsmuligheder i Højer. Kommuneplantillægget er i overensstemmelse med Økonomiudvalgets oplæg af 23. april af 2020, hvor samme ønske blev behandlet (se historik), og bemærkningen medfører ikke ændringer i kommuneplantillægget.

Muligheder

Områdebyen Højer ligger i det åbne landskab tæt på Vadehavet. Set fra et planmæssigt perspektiv er det åbne landskab belagt både med statslig lovgivning og kommunale rammer, der stærkt afgrænser udviklingsmulighederne specielt for erhvervsområder i både omkring Højer og omkring erhvervsområdet ved Frifelt. Området kan inden for de nuværende rammer ikke udvides anderledes, end kommuneplantillægget giver mulighed for. Hvis erhvervsområdet Frifelt Nord fjernes helt, vil erhvervsudviklingsmulighederne i Højer reduceres fra 18 ha. til de 2 ha. lokalplanlagte arealer med mulighed for at kunne planlægge for 5 ha. ekstra; det vil sige samlet 7 ha. Den største erhvervsgrund i området er 2,4 ha, mens gennemsnittet for de seks største erhvervsgrunde er 1,4 ha.

Kommunalbestyrelsen skal sikre, at der ikke er udlagt flere uudnyttede arealer, end der inden for planperioden på 12 år skal udnyttes. Det sidste erhvervsbyggeri i Frifelt blev udført i 2008 som en tilbygning til eksisterende bygning og sidste nybyggeri skete i 2000.

Kommunalbestyrelsen har i Kommuneplanen vedtaget, at der skal være udviklingsmuligheder for erhverv og turisme i Højer. De to største virksomheder målt på omsætning i Højer har begge enten fysisk eller planmæssigt begrænsede udviklingsmuligheder. Forvaltningen vurderer, at det er strategisk vigtigt at kunne tilbyde den ene, begge samt andre virksomheder udviklingsmuligheder i Højer.

Forkastes forslaget til Kommuneplantillæg 122-210, vil de eksisterende erhvervsrammer bestå, til der laves ny planlægning.

Bilag

Bilag A – Kommuneplantillæg 122-210, Ændring af erhvervsområde Frifelt, Højer

Bilag B – Liste til bemærkninger.

ØKONOMI

-

Lovgrundlag

Lov om Planlægning (planloven), LBK nr 1157 af 1. juli 2020.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr 973 af 25. juni 2020, samt senere ændringer.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender Kommuneplantillæg 122-210, Ændring af erhvervsområde Frifelt, Højer, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

at Teknik- og Miljøudvalget indstiller grundet høringssvar, at sagen returneres til forvaltningen med henblik på at undersøge ændrede rammer forud for en ny høring, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Forslag til Havplan - Tønder Kommunes høringssvar

Beslutningstema

I denne sag behandles forvaltningens udkast til høringssvar.

Sagsfremstilling

Havplanen er Danmarks første samlede plan for havområder. Forslaget til planen har i første omgang fokus på de store linjer, noget i retning af en Kommuneplan for hav. Planen forventes igennem årene at blive mere detailregulerende og styrende for udviklingen på havet, dvs. sammenligneligt med retning af en lokalplan for hav. Planen skal revideres hvert 10 år, men der kan laves tillæg til planen. Planen regulerer havet igennem en bred vifte af udpegninger, der overordnet kan opdeles i fire zoner, hvoraf nogen igen underopdeles. De fire zoner er henholdsvis udviklingszoner, særlige anvendelseszoner, natur- og miljøbeskyttelsesområder og generelle anvendelseszoner. De forskellige udviklingszoner kan igen underopdeles i eksempelvis CO2 lager, råstofindvinding og vedvarende energi mv., mens de særlige anvendelseszoner kan underopdeles i eksempelvis sejladskorridorer, rørledninger, mv. Natur- og miljøbeskyttelsesområder kan også underopdeles, men er for nuværende udlagt i de eksisterende natura 2000 havområder, fredede områder og natur – og vildtreservater. Inden for Natur- og miljøbeskyttelsesområder kan der ydermere udpeges havstrategiområder. Inden for havstrategiområder kan der fastsættes konkrete beskyttelsesforanstaltninger, eksempelvis forbud mod bundslæbende fiskeri. De generelle anvendelseszoner er ikke underopdelt, og inkludere de arealer der ikke er udlagt til andre formål. Redegørelsen beskriver, at planen hverken begrænser det kommercielle fiskeri eller den frie sejlads, den rekreative anvendelse eller turismen. Disse forhold reguleres igennem anden lovgivning, eksempelvis fiskeriloven eller naturbeskyttelsesloven.

Havplanen stopper, hvor Tønder Kommune starter ved kystlinjen, og af særlig relevans for Tønder Kommune kan peges på at,

- 99 % af havet, der kan ses fra Tønder Kommune, udpeges som natur- og miljøbeskyttelsesområder.
- havnebassinet i Havneby udpeges som et generelt anvendelsesområde.
- der udlægges en sejladskorridor langs Lister dyb fra Havneby og ud til grænsen. Korridoren ligger som en ekstra udpegnings under Natur- og miljøbeskyttelsesområderne dvs., at korridoren ikke er en selvstændig udpegnings.
- ca. 10 km vest fra Rømø, ligger en 8 kilometer bred generel anvendelseszone, og ca. 18 km vest fra Rømø starter et vedvarende energiområde, der kan benyttes til eksempelvis havvindmøller. Natur- og miljøbeskyttelsesområderne svarer i afgrænsning til de eksisterende Natura 2000 udpegninger for havområder ved Tønder Kommune.

Der forventes i samarbejde med Rømø Havn, udarbejdet et høringssvar. Svaret sætter fokus på de områder, hvor Tønder Kommune har interesser. Som sådan bliver Tønder Kommune ikke direkte berørt, med da planen på sigt bliver mere detailregulerende, kan det ikke afvises, at planen kan påvirke udviklingen. Forslaget drøftes med Rømø i havn i uge 37 på et møde

hvor også fiskeriforeningen medvirker.

Udpegning af Natur- og miljøbeskyttelsesområder på havet er i sig selv ikke problematisk, men bidrager udpegningen til en mere restriktiv administration, kan det medføre udfordringer.

Høringssvaret søger at afklare, om havplanen påvirker vores havdiger og muligheden for at udføre kystsikringsanlæg eller rekreative havanlæg. Ydermere gøres der opmærksom på, at der arbejdes for udvikling af et bæredygtigt østersfiskeri af invasive arter i Vadehavet.

Havplanen må heller ikke udlægge forhindringer for rejefiskeriet inden for Natur- og miljøbeskyttelsesområderne. Det påpeges, at sejladskorridoren med fordel kan forlænges frem til de store sejladskorridorer, og dermed sikre adgang til Havneby havn. Sidst men ikke mindst anbefales det, at den østligste afgrænsning på vedvarende energiområdet vest for Rømø, flyttes yderlig et par sømil vest på. Kystnære vindmølleområder kan i nogle tilfælde udløse en grøn pulje, afstanden til det forslåede område er dog for stor. Høringsfristen på svar til havplanen er den 30. september og det endelige svar fremsendes efter kommunalbestyrelsesmødet.

Havplanen er digital og kan findes på dette link: [Havplan](#)

Bilag

Bilag A - udkast til høringssvar

Lovgrundlag

Havplanlov

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender udkastet til høringssvar, som tilpasses inden økonomiudvalget efter mødet med Rømø Havn og at sagsfremstillingen fremsendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Beskyttelsesrum på Skibbroen, Tønder

Beslutningstema

Forslag fra Harald Christensen om fornyet behandling omkring bevarelse og anvendelse af beskyttelsesrummet samt ønske om en ny toiletbygning.

Historik

§17, stk. 4 udvalget for Tønder Midtby besluttede den 3. marts 2021 at indstille til Teknik- og Miljøudvalget at beskyttelsesrummet fjernes.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 16. marts 2021 at beskyttelsesrummet fjernes i forbindelse med byrumsrenoveringen som igangsættes i 2021.

Sagsfremstilling

Harald Christensen har 20. august 2021 henvendt sig til Borgmesteren med et ønske om igen at drøfte fremtiden for beskyttelsesrummet på Skibbroen i Tønder samt et ønske om en ny toiletbygning.

Af henvendelsen fremgår det, at det ønskes at bevare, renovere og bruge beskyttelsesrummet til en form for attraktion, et formidlingssted eller andet på stedet.

Det foreslås samtidig, at indtænke en ny toiletbygning, i samme stil som den nye kiosk, og placere den i nærheden af beskyttelsesrummet.

Harald Christensen vurderer, at en renovering vil koste omkring 250.000 - 300.000 kr. ekskl. moms og bearbejdning af udearealer. Havnegruppen for Skibbroen har ca. 150.000 kr. som de er villige til at forhandle om, hvad skal bruges til i området ved Skibbroen. Henvendelsen er vedhæftet som bilag.

Hvis beskyttelsesrummet ønskes bevaret og integreret i projektet har rådgiver, EFFEKT, til sidste sagsbehandling vurderet, at dette vil medføre en ekstraomkostning i størrelsen 0,5 mio. kr. og der vil som følge deraf blive reduceret med fem p-pladser.

Forvaltningen gør også opmærksom på, at der samtidig er en projektgruppe igang med undersøgelse omkring formidling fra Bachmann's Vandmølle. Dertil også, at der er to øvrige beskyttelsesrum i byen, hvoraf den ene er beliggende ved Overbygningsskolen på Skolevej.

Forvaltningen kan på sigt vurdere, at etablering af ekstra toilet vil være relevant og kan ske flere steder på Skibbroen, hvor det vægtes placeret, hvor den forventede trafik af gæster vil være imellem byen, marsken og parkeringsområderne.

Beslutning fra Tønder Midtby Udvalg (§ 17, stk. 4), 3. september 2021, pkt. 1:
§17, stk 4 udvalget indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at tidligere beslutning fastholdes.
Harald Christensen kan ikke følge beslutningen.

Udgifter til omprojektering/ombygning af byrummet for at ændre på det projekterede parkeringsområde er på ca. 0,5 mio. kr., hvortil der er udgift til fjernelse af beskyttelsesrummet efter licitationen på 225.000 kr., så merudgiften er 275.000 kr. Heri er ikke indregnet istandsættelse af selve bunkeren eller efterfølgende anvendelse og drift samt særlig belysning som effektfremhævning af området.

Der er ikke midler i Byrumsprojektet til at finansiere ekstraudgiften med projektændringen, hvis man vil bevare bunkeren på Skibbroen. Ligesom der ikke er afsat midler i det kommunale budget til anvendelsen og driften.

Hvis det besluttet at ændre den tidligere beslutning og beskyttelsesrummet bevares, skal merudgiften finansieres i budget 2022 for anlægsdelen og i overslagsårene for driftsudgifterne.

En toiletbygning med moduler, beklædt med tegl som kiosk, forventes at koste ca. 800.000 kr., som ikke er budgetlagt i byrumsprojektet eller investeringsoversigten.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

§17, stk 4 udvalgets anbefaling om, at fastholde tidligere beslutning fastholdes.

BESLUTNING

Indstillingen følges ikke. Beskyttelsesrummets fremtid og finansiering oversendes til budgetbehandling 2022.

Affaldsøer på Gråbrødre Torv i Tønder

Beslutningstema

Det skal besluttets om affaldsøen, der er placeret på Gråbrødre Torv i Tønder, skal flyttes, nedlægges eller bevares.

Historik

Udvalget besluttede på møde den 4. maj 2021, at igangsætte en proces med involvering af Grundejer- og Beboerforeningen for Gråbrødrekvartret (GBG), Lillegade, Spikergade, Uldgade, Frigrunden, Gråbrødrevej og Skibbrogade, borgere samt Ældrerådet og Handicaprådet om en ny placering i nærområdet. Forvaltningen har sammen med Tønder Affald A/S undersøgt alternative placeringer af affaldsøer, der er afholdt møde med GBG og der er gennemført en høring af berørte borgere i området, Ældrerådet og Handicaprådet er ligeledes blevet hørt. Det har ikke været muligt, at finde andre placeringer end den allerede foreslåede placering ud for Spikergade 28

Kort fortalt består affaldsøen på Gråbrødre Torv i Tønder af nedgravede beholdere til modtagelse af husholdningsaffald. Det betyder, at de borgere, der er tilknyttet en affaldsø ikke har egne beholdere ved husstanden. Formålet med affaldsøerne i Tønder by er dels at lette beboernes affaldshåndtering, så de kunne slippe for at slæbe affaldsbeholdere gennem huset på tømmedage, og dels at forskønne bybilledet, mindske lugtgener og være pladsbesparende samt mindske den tunge trafik i de smalle gader i bymidten. De fire affaldsøer blev placeret og etableret efter borgerinddragelse i 2014.

Sagsfremstilling

I starten af august sendte forvaltningen et høringsbrev til de ejere og lejere, der vil få længere at gå med affaldet, hvis affaldsøen på Gråbrødre Torv nedlægges. Der er sendt spørgsmål til 86 adresser og 249 personer (ejer, lejer og virksomheder). GBG, Handicaprådet og Ældrerådet er også blevet spurgt om bemærkninger til spørgsmålet om affaldsøens fremtid. Resultatet af undersøgelsen er vedlagt. Der er enkelte, der har svaret flere gange, da de har modtaget spørgsmål både på privatadresse, og flere firmaadresser, derudover er der enkelte som har svaret for alle i husstanden og andre har svaret hver for sig i husstanden.

Der er vedtaget en ny affaldsbekendtgørelse (december 2020), som skal fremme recirkulering og øge genanvendelsen og dermed formindske vores klimaaftryk. På længere sigt (2022) skal der sorteres i 10 fraktioner ved alle husstande. I Tønder Kommunes Vision- og strategiplan er der målsætninger om at arbejde med verdensmål nummer 13 om at mindske klimaaftrykket og sikre de stedbundne kvaliteter, ligesom der også er mål for, at borgerne skal kunne mestre deres eget liv. Det fremgår af affaldsbekendtgørelsen, at det skal være nemt og enkelt for borgerne at komme af med det sorterede affald. Der skal etableres henteordninger for alle fraktioner; det betyder, at affaldet primært skal hentes på den enkeltes adresse. Hvis ikke affaldet hentes på den enkeltes adresse, kan der etableres fælles ordninger i tætte bykerner og etageboliger. De fælles ordninger skal være i umiddelbar nærhed af boligerne dvs. kort gå afstand. I sommerhusområder skal det være i rimelig gåafstand.

Hvis affaldsøen flyttes til Spikergade, vil gåafstandene ikke ændres væsentligt i forhold til de nuværende afstande. De nuværende afstande er op til 200 m, hvilket er længere end de 100

m, der er nævnt af Miljøstyrelsen, som en acceptabel afstand. Afstanden vurderes dog acceptabel indtil der evt. etableres flere affaldsøer i Tønder, da beboerne har vænnet sig til gåafstanden i løbet af de 6 år affaldsøen har eksisteret. Der er dog ikke erfaringer med den ekstra sortering, der også bliver indført ved affaldsøerne i nær fremtid. I Tønder Midtbyplan er der planlagt en ensretning af en del af Spikergade. Tønder Affald A/S oplyser, at dette ikke vil besværliggøre tømning af en evt. affaldsø i Spikergade.

Besvarelserne viser, at de fleste af dem, der har svaret på brevet, ønsker affaldsøen helt fjernet. De fleste af dem, der har svaret, vil ikke få væsentlig længere til en anden affaldsø. De personer, der vil få væsentlig længere i tilfælde af at affaldsøen fjernes, har ikke svaret på henvendelsen.

Scenarier

1. Affaldsøen bevarer sin nuværende placering. Det vil betyde, at der er gode muligheder for at udvide med flere beholdere og dermed forbedre mulighederne for sortering af affaldet og det vil også betyde en forbedret service, idet borgerne ikke risikerer overfyldte beholdere. Der var 3 (1,2 % af alle spurgte), som pegede på denne mulighed. Ulempen med at beholde den nuværende placering er, at bl.a. GBG mener, at affaldsøerne skæmmer Gråbrødre Torv og forhindrer en øget brug af området til rekreative formål. Den nuværende placering vil desuden betyde, at Tønder Forsynings projekt og Tøndermarsk Initiativets planer for klimahåndtering/vandkunst på det sted ikke kan gennemføres.
2. Affaldsøen flyttes til Spikergade og beholderne placeres langs Spikergade 28. Dette scenarie vil stort set have de samme positive effekter i forhold til gåafstand og sortering i mange fraktioner som scenarie 1. Yderligere vil scenarie 2 friholde Gråbrødre Torv, som så kan benyttes til andre formål, herunder Tønder Marsk Initiativets planer for indretning af pladsen. Der var 6 (2,4 % af alle spurgte) der havde ønsket dette scenarie. GBG ønsker ikke denne løsning, da der er bekymring for henstilling af affald, lugt, støj og trafikale gener. Handicaprådet foretrækker denne løsning, idet gåafstanden ikke ændres væsentligt i forhold til den nuværende placering.
3. Fjerne muligheden for at aflevere affald i området og henvise til de øvrige affaldsøer ved Hostrups Hotel, Jomfrustien og Skibroen. Dette ønskes af GBG og 31 af besvarelserne (12 % af alle spurgte). Handicaprådet mener ikke, at dette scenarium kan bruges, idet det vil gøre det besværligt at komme af med affaldet også set i lyset af, at der skal sorteres i flere fraktioner i fremtiden. Det kan betyde at flere handicappede og ældre borgere vil få brug for ekstra hjælp til at aflevere affaldet og dermed være mindre selvhjulpne. Ældrerådet foretrækker dette scenarium og foreslår, at de øgede afstande kompenseres ved ekstra hjælp til de borgere, der har behov for dette.

Der var også borgere, der foreslog at kommunen kunne købe en ejendom på Spikergade og indrette området med affaldsø mv. GBK ønsker som nævnt affaldsøen helt væk fra området.

GBK skriver videre i høringssvaret, at de savner en helhedsplan for placering af fremtidige affaldsløsninger i Tønder by. Forvaltningens vurdering er, at det ikke er muligt at udarbejde en helhedsplan for affaldshåndteringen i Tønder by indenfor den tidsramme, der er for at gennemføre planerne for Tønder Marsk Initiativet i Tønder Midtby. Hvis en beslutning udskydes så vil det påvirke projektet, både ved Gråbrødre Torv og Spikergade. Tønder Affald A/S udtaler, at der vil være kapacitetsproblemer ved de tilbageværende affaldsøer, hvis scenarie 3 vælges. Ud fra afstande vurderes det, at det vil være affaldsøerne på Jomfrustien og ved Hostups Holtel, som vil blive benyttet i stedet for. Det vil betyde, at tømningssfrekvensen vil blive øget fra 3-4 gange ugentligt til 5-6 gange ugentligt. Derudover vil det i følge Tønder Affald A/S være vanskeligt at finde plads til de ekstra beholdere, der kan blive nødvendige til den bedre sortering fra 2022.

ØKONOMI

Det er forsyningsselskabet, der skal finansiere evt. flytning af affaldsøen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, Affaldsbekendtgørelsen

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at affaldsøen på Gråbrødre Torv flyttes til en ny placering på Spikergade.

BESLUTNING

Indstillingen godkendes ikke. Scenarie 3 vælges og alternativ placering indtænkes i en helhedsplan for Tønder Midtby

Søndergade i Toftlund, øget frihøjde under broen

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning, om frihøjden under broen på Søndergade / Høllevang Allé i Toftlund skal øges.

Historik

I 2017 bevilligede Kommunalbestyrelsen midler til at foretage en forundersøgelse af muligheden for at øge frihøjden under broen på Søndergade / Høllevang Allé.

Sagsfremstilling

Forbindelsen fra Koldingvej til Toftlund by via Høllevang Allé foregår via en tunnel under Koldingvej. Tunnelen har en højde på 4,10 m. Broen er nedskiltet til 3,90 m, da der skal indregnes 20 cm i tolerancetillæg. Den eksisterende frihøjde betyder, at varelevering med lastbiler til Toftlund by ikke kan ske via tunnelen.

Der har gennem årene været drøftelser om Søndergade / Høllevang Allé kunne sænkes, således at varetransport til Toftlund by kan ske via Høllevang Allé. Forvaltningen har fået udarbejdet et skitseprojekt og anlægsoverslaget for at øge frihøjden. Det beløber sig til 1,7 mio. kr.

I forhold til varelevering og lastbiltransporter skal det bemærkes, at én af de større modtagere af varer er SuperBrugsen på Søndergade. SuperBrugsen har trafiksikret adgangen for varelevering, så det ikke længere sker fra Søndergade over deres p-plads. SuperBrugsens varelevering sker nu via Grønningen (Lokalplan 146-410 – godkendt i 2020). SuperBrugsen får deres varelevering nordfra via Østergade og Bakken.

Såfremt en eventuel øgning af frihøjde forventes også at skulle tilgodese varelevering til SuperBrugsen i Toftlund, gør forvaltningen opmærksom på, at det vil blive nødvendigt at foretage en krydsombygning i krydset Søndergade / Grønningen, så lastbiler kan komme rundt der. Der er endnu ikke udarbejdet skitseprojekt og anlægsoverslag for krydsombygningen.

På baggrund af henvendelse fra lokalområdet har forvaltningen i foråret 2021 fået udarbejdet en trafikanalyse for vareleveringen til SuperBrugsen i Toftlund. Konklusionen på denne rapport er, at hvis der ikke samtidig ændres i krydset Søndergade / Grønningen, vil varelevering/ lastbiltrafikken til og fra SuperBrugsen ikke få fordel af den nye rute. En øgning af frihøjden vil generelt forbedre muligheden for varetransport til Toftlund by. Dog kan Tønder Kommune ikke etablere en egentlig "tvangsrute" for lastbiler. Der er mulighed for at vejvise lastbiltrafikken og med politiets samtykke at etablere lastbilforbud på forskellige veje. Det kan være med til, at lastbiler finder den mest optimale vej. Eventuelle restriktioner og lastbilforbud på vejene formidles ikke til GPS-data.

Der kan opstilles følgende scenarier:

Scenarie 1: Der besluttet ikke at udføre projektet

Scenarie 2: Projektet udføres, med konsekvensen, at der skal ske en samtidig ombygning af krydset Søndergade / Grønningen. Udførelsen af projektet forudsætter, at der afsættes

økonomi på anlægsbudgettet.

ØKONOMI

Anlægsudgiften for at øge frihøjden er beregnet til 1,7 mio. kr. hertil kommer en udgift til krydsombygning, som ikke er beregnet.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at scenarie 1 godkendes.

BESLUTNING

Indstillingen godkendes ikke. Sagen sendes til høring i Toftlund Udviklingsråd og distriktsskolen.

Sejlads med SUP-boards på Vidåen mellem Søndergadebroen og jernbanebroen ved Tønder by

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om forvaltningen skal udarbejde et forslag til et tillæg til sejladsregulativet, som tillader Standup Paddleboarding (SUP-boards) på en delstrækning af Vidå mellem Søndergadebroen i Tønder og jernbanebroen øst for Tønder by.

Sagsfremstilling

Der er stigende interesse for at benytte vandløb til fritidsaktiviteter. Senest er der fremsat ønsker om at sejle med SUP-boards på Vidåen. SUP-boards er sejlads med et bræt (board), som flyder oven på vandet. Man står oven på brættet og driver brættet fremad ved at benytte en lang padle.

Al sejlads på vandløb i det gamle Sønderjyllands Amt er omfattet af bestemmelserne i "Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb" vedtaget af Sønderjyllands Amt i november 1999.

Sejladsregulativet bliver også behandlet på dette møde under dagsordenspunktet "Revision af Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb".

Det er tilladt at sejle med robåde, kanoer og kajaker på de vandløb, hvor sejlads er tilladt. Det er ikke tilladt at sejle med sejlbåde, vandcykler, vandscootere eller dyrke brætsejlads på de vandløb, hvor sejlads er tilladt. Det er dog tilladt at sejle med vandcykler på en strækning af Vidåen mellem Søndergadebroen i Tønder og jernbanebroen øst for Tønder.

Vidåen er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3 og udpeget som habitatområde og dermed omfattet af bestemmelserne for Natura 2000-områderne.

Forvaltningen vurderer, at det kan blive muligt at sejle med SUP-boards på denne strækning af Vidåen ved Tønder ved at lave et tillæg til sejladsregulativet. I tillægget skal der fastsættes passende vilkår så hensynene til naturen, vandmiljøet, naboer og bredejere sikres bedst muligt, samtidig med, at sejlads med SUP-boards bliver tilladt.

Det vurderes, at Tønder Kommune kan træffe afgørelse om et tillæg til sejladsregulativet for denne specifikke strækning af Vidå, uden at det er nødvendigt at inddrage de øvrige kommuner, som også er omfattet af sejladsregulativet. Et tillæg til sejladsregulativet kan også laves, uden at det er nødvendigt at revidere hele sejladsregulativet.

Nedenfor er beskrevet tre forslag til, hvordan ønskerne om at sejle med SUP-boards på Vidåen ved Tønder kan behandles.

Scenarie 1

Udvalget beslutter, at forvaltningen udarbejder et forslag til et tillæg til sejladsregulativet, som tillader sejlads med SUP-boards på Vidåen i Tønder by mellem Søndergadebroen og jernbanebroen.

Et tillæg kræver sagsbehandling efter Habitatbekendtgørelsen, Vandplanlægningsloven, VVM-loven og Vandløbsloven. De præcise bestemmelser i tillægget skal fastlægges i samarbejde med relevante interessenter, naboer og bredejere. Forvaltningen orienterer de øvrige sønderjyske kommuner om, at der bliver udarbejdet et tillæg til regulativet. Udarbejdelse af tillægget vil ske hurtigst muligt.

Muligheden for at sejle med SUP-boards er med til at understøtte Tønder Kommunes rolle som visionskommune i DGIs og DIFs projekt "Bevæg dig for livet", da de fleste mennesker kan

være med og det giver god motion.

Konsekvensen ved et valg af scenarie 1 er, at ønskerne om sejlads med SUP-boards på en delstrækning af Vidåen ved Tønder kan behandles hurtigere, end hvis hele sejladsregulativet skal revideres.

Scenarie 2

Udvalget beslutter at revidere hele det eksisterende "Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb", og at lade eventuel tilladelse til sejlads med SUP-boards afvente revisionen af sejladsregulativet.

Konsekvensen ved et valg af scenarie 2 er, at der kan gå fra tre til fire år før, at det eventuelt bliver tilladt at sejle med SUP-boards på Vidåen ved Tønder.

Opgaven kan ikke løses af kommunerne selv. Der skal indhentes tilbud fra eksterne konsulenter til at løse opgaven.

Scenarie 3

Udvalget beslutter at fastholde det nuværende sejladsregulativ.

Konsekvensen ved et valg af scenarie 3 er, at det fortsat ikke er tilladt at sejle med SUP-boards på Vidåen mellem Søndergadebroen og jernbanebroen i Tønder.

ØKONOMI

Scenarie 1

Udgifterne til at udarbejde et forslag til et tillæg til det gældende sejladsregulativ kan afholdes inden for det nuværende driftsbudget for administration af offentlige vandløb. Det forventes, at der senere kommer mindre udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse af et anlæg til isætning og optagning af SUP-boards i Vidåen.

Scenarie 2

Udgifterne til at revidere hele sejladsregulativet kan ikke afholdes indenfor det nuværende budget for vandløbsvedligeholdelse. Opgaven kræver ekstra bevillinger i budgetperioden 2022-2025 til at dække omkostningerne til en ekstern konsulent.

Scenarie 3

Der er ingen ekstra udgifter ved at fastholde det nuværende sejladsregulativ.

Lovgrundlag

Habitatbekendtgørelsen, Vandplanlægningsloven, VVM-loven og Vandløbsloven.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at udvalget vælger scenarie 1 og beslutter, at forvaltningen skal udarbejde et forslag til et tillæg til sejladsregulativet om sejlads med SUP-boards på en delstrækning af Vidåen mellem Sønderbro og jernbanebroen i Tønder by.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Revision af "Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb"

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om Tønder Kommune skal tage initiativ til et samarbejde med Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Kommuner om en revision af det gældende sejladsregulativ.

Sagsfremstilling

Sejladsregulativet bliver også behandlet på dette møde under dagsordenspunktet "Sejlads med SUP-boards på Vidåen mellem Søndergadebroen og jernbanebroen ved Tønder by".

Sønderjyllands Amt vedtog et "Fællesregulativ vedrørende sejlads på sønderjyske amtsvandløb" i november 1999.

Regulativet fastsætter, hvilke vandløb som er omfattet af tilladelse til sejlads i det gamle Sønderjyllands Amt. Det beskriver og regulerer desuden sejlads med specifikke fartøjstyper på de udvalgte sejladvandløb. Regulativet fastsætter også bestemmelser for aftaler om udlejningsvirksomhed og institutioners sejlads på sejladvandløbene.

Regulativet er ca. 20 år gammelt. Siden vedtagelsen er der kommet nye fartøjstyper og der er også kommet nye EU-direktiver og miljølove, som fastsætter bestemmelser for bl.a. vandkvaliteten og vandløbenes økologiske tilstand.

Nogle interesseorganisationer efterspørger flere muligheder for at benytte vandløbene til fritidsaktiviteter. Disse ønsker kan ikke imødekommes med de gældende bestemmelser.

Nedenfor er beskrevet to forslag til, hvordan udfordringerne med sejladsregulativet kan løses.

Scenarie 1

Udvalget beslutter, at formanden for udvalget skal bringe spørgsmålet om revision af sejladsregulativet op på det kommende møde i gruppen af udvalgsformænd på teknik- og miljøområdet fra Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Kommuner. Hensigten er at begynde på en revision af hele regulativet i samarbejde med de andre sønderjyske kommuner.

Det kræver et tæt samarbejde med de andre sønderjyske kommuner og med Esbjerg Kommune, for så vidt angår sejlads på de vandløb, som ligger i kommunegrænserne mellem Haderslev, Tønder og Esbjerg kommuner.

Den vigtigste del af det tværkommunale samarbejde handler om reglerne for aftaler om udlejningsvirksomhed i de store vandløb, som løber gennem flere kommuner.

En revision af hele sejladsregulativet kræver sagbehandling efter Habitatbekendtgørelsen, Vandplanlægningsloven, VVM-loven og Vandløbsloven. Der er en risiko for, at en revision vil medføre, at der sker begrænsninger i mulighederne for at sejle, eller at det bliver helt forbudt at sejle på nogle af de vandløb, hvor det i dag er tilladt at sejle.

Opgaven kan ikke løses af kommunerne selv. Der skal indhentes tilbud fra eksterne konsulenter til at løse opgaven.

Scenarie 2

Udvalget beslutter at fastholde det nuværende sejladsregulativ med de gældende bestemmelser. Tønder Kommune nøjes fremover med at indgå nye 5-årige aftaler om udlejningsvirksomhed for sejladvandløbene, i takt med at de nuværende aftaler udløber.

Ved et valg af scenarie 2 er den eneste ændring i forhold til i dag, at der kan laves et forslag til tillæg til regulativet om sejlads med SUP-boards på en delstrækning af Vidåen ved Tønder by. Udarbejdelse af dette tillæg er beskrevet under dagsordenspunktet "Sejlads med SUP-boards på Vidåen mellem Søndergadebroen og jernbanebroen ved Tønder by".

ØKONOMI

Scenarie 1

Opgaven kræver ekstra bevillinger i budgetperioden 2022-2025 til at dække omkostningerne til en ekstern konsulent.

Scenarie 2

Der er ingen ekstra udgifter ved at fastholde det nuværende sejladsregulativ.

Lovgrundlag

Habitatbekendtgørelsen, Vandplanlægningsloven, VVM-loven og Vandløbsloven.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at udvalget vælger scenarie 1 og beslutter, at formanden for udvalget skal bringe spørgsmålet om revision af sejladsregulativet op på det kommende møde i gruppen af udvalgsformænd på teknik- og miljøområdet fra Haderslev, Aabenraa og Sønderborg kommuner.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

El-ladestandere i Tønder Kommune

Beslutningstema

Under punktet orienteres om status og perspektiver for el-ladestandere i Tønder Kommune.

Sagsfremstilling

Der gives på mødet en orientering om status for infrastrukturen af el-ladestandere i Tønder Kommune. På den baggrund drøftes perspektiver, dilemmaer og muligheder for at påvirke udviklingen af infrastrukturen i de kommende år.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Harald Christensen deltog ikke i behandling af punktet.

Årshjul

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgsmøder.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at sagen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Harald Christensen deltog ikke i behandling af punktet.

Underskriftsark

Beslutningstema

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert udvalgsmedlem underskrive digitalt ved at trykke på "Godkend".

BESLUTNING

-