

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 10-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 10. marts 2020 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 120, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering - åben den 10. marts 2020.....	4
Frigivelse af anlægsmidler til indsats for fugle på udpegningsgrundlaget i Ballum og Husum Enge.....	7
Frigivelse af midler fra Trafiksikkerhedspuljen 2020.....	10
EU-projekt for Kongens Mose og Hønning Mose - status og videre forløb.....	12
Tillæg 1 til Spildevandsplan 2018-2027.....	14
Forslag til regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald.....	15
Ansøgning om godkendelse af strækning til modulvogntog.....	17
Beslutning om mulighed for fortsat udeservering på Søndergade i Tønder.....	19
Status for vandløbsrestaurering og naturgenopretning 2020.....	21
Årshjul.....	25
Lukket: Orientering - lukket den 10. marts 2020.....	26

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

Godkende dagsorden til dagens møde.

DIREKTØREN FOR TEKNIK- OG MILJØ INDSTILLER,

at dagsorden godkendes.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Orientering - åben den 10. marts 2020

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering om møde med Sønderjyske Vandløb samt positiv respons fra vandløbskonferencen afholdt på ECCO center i Tønder.

Orientering fra øvrige medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

Afgørelse fra Planklagenævnet

Klagenævnet har stadfæstet landzonetilladelse af 17.01.2018 til opstilling af 24 m høj telemast på ejendommen Ubjergvej 21, 6270 Tønder.

Håndværker database

Tønder Kommune har gennem en årrække givet kommunens håndværkere og rådgivere mulighed for at registrere sig i kommunens Håndværkerdatabase. Der er i dag 105 registreringer i databasen (bilag vedhæftet). Ved det årlige Håndværkermøde, var der en del håndværkere der gav udtryk, at databasen trængte til en revision og at der er behov for at kunne melde ind med branchekoder. Der endvidere ønske fra Tønder Forsyning om, at listen deles. Ejendomme har igangsat udarbejdelse af en ny database, der indfrier håndværkernes behov for at kunne melde sig ind i de enkelte fagområder. Databasen forventes færdig inden august.

Nedrivning af bygninger

Der vil i Tønder Kommune med udgangen af 2020 være nedrevet ca. 113.000 m² ejendom. Der er 9 ejendomme i udbud nu og der sættes 8-10 ejendomme i udbud medio februar. Dertil kommer tilsagn, der gives fra den 1. februar 2020. Nedrivningerne fordeler sig med 76.000 m² fra 2016 til udgangen af 2020 og 37.500 m² fra 2015 til medio 2017. Nedrivningerne foretages successtivt.

Projekt på overbygningsskolen i Tønder

Skolen ønsker at nedtage et glasparti i stueetagen imellem biblioteket og gangarealet. Der er to åbninger til det øvrige gangareal i stueetagen, hvor den ene åbning mures til og og der opbygge en repos til at sidde på. Der skal udarbejdes brandteknisk dokumentation jf. brandklasse 4 og etableres branddøre. Foreløbige overslag vurderer anlægsprisen til 120.000 kr., men projektet fordyres væsentligt, da de nye krav til brandteknisk dokumentation vil beløbe sig tilsvarende 75.-150.000 kr.. Tilsynskampagne 2019 for landbrug og virksomheder

Ifølge lovgivningen skal Tønder Kommune gennemføre 2 kampanger for miljøtilsyn og omhandler landbrug og andre virksomheder. Hver kampagne skal evalueres og evalueringen skal offentliggøres på Digital Miljøadministration (www.dms.mst.dk)

Tilsynskampagne 2019 - Landbrug:

Årets Kampagne hed "Har du husket at lukke for teltoverdækningen på din gyllebeholder?"

Gyllebeholdere med teltoverdækning må kun være åbne i forbindelse med omrøring, tømning, påfyldning eller udbringning af gylle. Årsagen hertil er, at der i forbindelse med en åben teltdug vil være en større fordampning af ammoniak fra beholderen, og der vil også være større lugtgener. Hvis overdækningen generelt står åben, lever den ikke op til miljøkravene om tæt overdækning. Vi har før og efter kampagneinformation kørt forbi 57 ejendomme med teltoverdækkede gyllebeholdere. Teltdugene var overordnet lukkede, men der var plads til forbedringer. Vi så en positiv udvikling, da vi observerede, at der flere steder var isat en studs. Studsen gør, at teltdugen ikke skal åbnes i forbindelse med levering af biogasgylle.

Tilsynskampagne 2019 - Virksomheder:

Formålet med årets tilsynskampagne på virksomheder var at få sat fokus på årsagen til, at nogle virksomheder har en høj miljøscore, hvad det betyder, og hvad der kan gøres for at reducere scoren. Vi skal fastlægge en miljøscore på alle landbrug og virksomheder. Miljøscoren er en risikovurdering af virksomhederne, så vi kan målrette miljøtilsynet i forhold til de virksomheder, der udgør en særlig risiko for miljøet. Nogle af de parametre, der indgår i scoren, er regelefterlevelse, håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald, udledninger til luft, jord- og eller vandmiljøet samt placering af virksomheden i forhold til miljøfølsomme områder (§3 natur, boliger etc.). Konklusionen er, at det var en god indgangsvinkel til tilsynet at anvende risikoscoren. Virksomhederne har overordnet set et godt fokus på miljøforbedringer, men der er forhold, som kan forbedres. Det, der specielt kan fremhæves, er, at virksomhederne kan være mere opmærksomme på overholdelse af lovgivningen generelt og specielt var der flere, der med fordel kunne ændre placeringen og størrelsen på oplag af kemikalier og farligt affald. Endelig kan virksomhederne begynde at arbejde systematisk med miljøforbedringer. Under kampagnen har vi haft en dialog med virksomhederne om fordelene ved miljøledelse og skriftlige miljømål.

Afgørelse fra processbevillingsnævnet vedr. anke af landsretsdom om rensning af spildevand i det åbne land

En spildevandssag i Roskilde Kommune om grundlaget for at rense spildevandet i det åbne land blev afgjort af Østre Landsret. Den gav kommunen medhold i sagen. Sagen blev indbragt for procesbevillingsnævnet for at blive afprøvet ved Højesteret. Procesbevillingsnævnet gav afslag den 23. januar 2020. Det betyder, at Østre Landsrets dom er gældende. Det betyder også, at grundlaget for de påbud, der er meddelt i Tønder Kommune, er korrekte. Forvaltningen vil forelægge en plan for, hvordan der kan følges op på de påbud om bedre rensning af spildevandet, der endnu ikke er opfyldt, på udvalgsrådet i april.

Navngivning af ny vej til den nye skole i Skærbæk

Forud for rejsegildet på den nye skole i Skærbæk besluttede Teknik- og Miljøudvalget i en mailhøring, hvilket navn der skulle gives til den vej, der fører fra Hjemstedvej til den nye Skærbæk Skole. Navnet blev fundet med udgangspunkt i de forslag, som borgere fra Skærbækområdet var fremkommet med i en konkurrence, arrangeret af Teknik og Miljø. I forbindelse med konkurrencen indkom der ca. 40 forslag. Der var i udvalget enighed om, at det fremtidige navn gerne måtte passe sammen med områdets øvrige vejnavne og valget faldt derfor på navnet "Skoletofte". Navnet blev afsløret i forbindelse med rejsegildet fredag den 28. februar 2020.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Frigivelse af anlægsmidler til indsats for fugle på udpegningsgrundlaget i Ballum og Husum Enge og Kamper Strandenge, klæggrave, fugleskjul

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af anlægsmidler til indsats i to tidligere klæggrave til fordel for fugle på udpegningsgrundlaget i Natura 2000-område Ballum og Husum Enge og Kamper Strandenge. Projektet vil desuden forbedre adgang til naturen i form af en vandrerute og et fugleskjul. Indsatsen er et led i Natura 2000-handleplanen for området og giver borgerne forbedret adgang til at opleve naturen.

Historik

I 2017 vedtog Kommunalbestyrelsen Natura 2000-handleplaner for perioden 2016-2021. Handleplanens indsats for området Vadehavet - Ballum Enge, Husum Enge og Kamper Strandenge er følgende:

- Sikring af naturpleje
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra planperioden 2009-2015
- Sammenhæng i naturen
- Levesteder for ynglefugle
- Bekæmpelse af invasive arter

og indsatserne er prioriteret som følger:

- Pleje af lysåbne naturtyper: Der arbejdes for at sikre pleje af lysåbne naturtyper. Der vil være tale om indsatser som græsning, og/eller slåning af lysåbne naturtyper.
- Indsats for truede ynglefugle: Der arbejdes for at sikre egnede levesteder for områdets arter, med særlig fokus på at udvide området for brushanen.
- Indsatser i områder med positiv lodsejerinteresse prioriteres

Det ansøgte projekt er det første i det konkrete Natura 2000-område. Projektet realiseres i dialog med Nationalpark Vadehavet og Fugleværnsfonden.

Sagsfremstilling

Nærværende projekt tager udgangspunkt i Tønder Kommunes målsætninger i Visions- og Strategiplan 2018-2022 i delmålene:

- at vi er lykkedes med at forbedre sundhedsprofilen

- at der er sket markant vækst indenfor erhverv og turisme

Ved etablering af vandresti fra og formidling på parkeringspladsen ved "Porten til Rømø" motiveres borgere og turister til at gå turen langs havdiget og forbi de to naturmæssige meget forskellige tidligere klæggrave (i dag ferskvandssøer). Her bliver der adgang til at observere de dertil knyttede fugle, som er forskellige for de to klæggrave og som er særlige for Vadehavsområdet. Klæggravene er to ud af de 20 klæggrave, der er gravet tæt på digerne i Vadehavsregionen, for gennem tidens løb at udvinde materiale til digebygning og -reparation. Klæggravene har derfor forskellig alder.

Den påtænkte sti følger grusveje og er dermed også anvendelig for mange med mindre bevægelseshandicap. Der vil være mulighed for at køre i bil til fugleskjulet, hvor der vil blive etableret adgang for kørestolsbrugere.

Ved at lade turen starte ved "Porten til Rømø" vil vandreturen og de nye muligheder være meget synlige for de mange borgere og turister der kører til Rømø. På nuværende tidspunkt er det sparsomt med formidlingen omkring vores helt særlige kulturlandskab i dette område. For mange kan landskabet være vanskeligt at aflæse og forstå. Derfor vil vi gerne lave punktformidling langs ruten om digebyggeri, klæggravenes oprindelse og den stedbundne natur og fugle.

Miljø og Fødevareministeriet har udarbejdet Natura 2000-planer for de 252 udpegede beskyttelsesområder, som indgår i den danske del af det europæiske Natura 2000-netværk. Planerne beskriver målene for det enkelte beskyttelsesområde og fastlægger de indsatser, der skal ske inden for planperioden 2016-2020.

Ud fra Natura 2000-planerne har kommunerne udarbejdet kommunale handleplaner, som skal medvirke til at gennemføre Natura 2000-planerne for de enkelte områder. Hver kommune er ansvarlig for de dele af handleplanen, der vedrører kommunens geografiske område på land og kystnære områder.

Der søges om frigivelse af anlægsmidler i forhold til turisme- og bevægelsesindsats:

- adgang til naturoplevelser med skiltning af ca. 8 km vandrerute fra "Porten til Rømø"
- infotavler til punktformidling "hvad ser du her?" af landskab og natur
- etablering af et fugleskjul og parkering ved Kildebjerg Sø til gavn for de mange fugleinteresserede fra nær og fjern, samt at øge interesse, forståelse og viden om vores særlige natur for både lokale og turister.

Der søges om frigivelse af anlægsmidler til følgende i forhold til naturindsatsen:

I Astrup Engsø ønskes:

- slåning af vegetation på øerne i søen og tilførsel af sand. Dermed skabes en lav vegetation i nogle områder og sand i andre områder til gavn for forskellige arter på udpegningsgrundlaget.

- udvidelse og udjævning af sydlig ø. Dermed øges det tilgængelige sikre areal for ynglende fugle.
- øgning af øens afstand til land, som sikring mod prædation af ynglende fugle fra f.eks. ræv eller mårhund.

I Kildebjerg Sø ønskes:

- slåning af vegetation på øer i søen. Dermed skabes en lav vegetation til gavn for fugle på udpegningsgrundlaget.
- fældning og stubfræsning af træer og buske til sikring af lysåben natur. Lysåben natur gavner særlige fuglearter og bilag IV-arter som eksempelvis padder

ØKONOMI

Indsatsen ved Astrup Engsø - 270.000 kr.

Indsatsen ved Kildebjerg Sø - 200.000 kr.

Sti, infotavler, fugleskjul - 230.000 kr.

I alt 700.000 kr.

Den samlede anlægspulje er på 995.500 kr. Der er ikke søgt ekstern medfinansiering.

Lovgrundlag

Miljømålsloven

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at der gives en anlægsbevilling samt frigives et rådighedsbeløb på 700.000 kr. til indsats i Natura 2000-området Ballum Enge, Husum Enge og Klamper Strandenge og etablering af vandresti, infotavler og fugleskjul, finansieret af anlægspulje 728 Pulje Miljø og Natur, at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Frigivelse af midler fra Trafiksikkerhedspuljen 2020

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb fra Trafiksikkerhedspuljen 2020.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på deres møde den 4. februar 2020 pkt. 7 at prioritere anlæg af byport på Gl. Tøndervej i Rangstrup, samt at prioritere et beløb til sikring af et eller flere af de udpegede sort-plet kryds med intelligente stoptavler eller lignende. Dette skete på baggrund af indstilling fra Trafiksikkerhedsrådet.

Sagsfremstilling

Byporten er projekteret for midler, der blev frigivet i 2019, og mangler således alene at blive anlagt. Der er udarbejdet et anlægsoverslag til anlæg af byport på Gl. Tøndervej i Rangstrup pålydende 650.000 kr. Byporten vil blive anlagt som en dobbelt forsætning, som kendes fra for eksempel Ribelandevej i Tønder.

For at projektet kan realiseres, bliver det nødvendigt at erhverve arealer langs den planlagte byport. Som udgangspunkt ønsker Tønder Kommune at indgå frivillige aftaler omkring arealerhvervelse med de berørte lodsejere. Skulle det ikke være muligt at indgå en frivillig aftale, agter Tønder Kommune at ekspropriere det nødvendige areal. Forvaltningen forventer, at arealerhvervelse af areal fra de berørte lodsejere vil være ukompliceret og foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger med lodsejerne med henblik på, at opnå en frivillig aftale om arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår, inden afholdelse af åstedsforretning.

Forvaltningen beder samtidig om frigivelse af de resterende 310.000 kr. i Trafiksikkerhedspulje 2020, til etablering af et eller flere intelligente tavler eller lignende tiltag, i forbindelse med de sorte pletter, der er blevet udpeget og præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget på deres møde den 4. februar 2020. Forvaltningen vil bruge midlerne, hvor det forventes at give størst værdi, og dette vil blandt andet blive vurderet ud fra analyse af de enkelte kryds samt i samarbejde med Syd- og Sønderjyllands politi - også i forhold til om politiet kan gøre en ekstra indsats i de omhandlende kryds til gavn for sikkerheden.

ØKONOMI

Efter prioritering af midler til veje og stier til den nye skole i Skærbæk, er der et restbeløb på 960.000 kr. i anlægspulje 732 - Trafiksikkerhedspulje 2020.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at forvaltningen bemyndiges til at optage forhandlinger med berørte lodsejere, med henblik på at opnå en frivillig aftale om arealerhvervelse på ekspropriationslignende vilkår, at ekspropriation til arealerhvervelse indledes, hvis der ikke kan opnås forlig via frivillig aftale,

at der gives en anlægsbevilling samt frigives et rådighedsbeløb på 650.000 kr. til anlægsnummer 815 - til etablering af byport på Gl. Tøndervej i Rangstrup, finansieret af anlægspulje 732 - Trafiksikkerhedspulje 2020,
at der gives en anlægsbevilling samt frigives et rådighedsbeløb på 310.000 kr. til etablering af tiltag i de udpegede sort-pletkryds, finansieret af anlægspulje 732 - Trafiksikkerhedspulje 2020, samt
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

EU-projekt for Kongens Mose og Hønning Mose - status og videre forløb

Beslutningstema

I denne sag orienteres om projektstatus og det planlagte videre forløb med at realisere EU LIFE-højmoseprojektet for Kongens Mose og Hønning Mose i overensstemmelse med de vedtagne Natura2000-handleplaner. Der skal tages stilling til, om forbrug ud over det budgetterede ønskes finansieret af de afsatte driftmidler til vandløbsrestaurering og naturgenopretning.

Historik

Projektet er senest behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 4. december 2018 og den 10. april 2018 og i Kommunalbestyrelsen den 21. december 2017. Tønder Kommune har i 2015 indgået aftale med EU om at være projektansvarlig for EU LIFE-projektet "Højmoser i Danmark" i perioden 2015-21. Projektet omfatter 6 kommuner, Naturstyrelsen og Miljøstyrelsen og der indgår 10 projekter, herunder Hønning Mose og Kongens Mose. Formålet med projekterne er at sikre, at projektområderne igen kan udvikle sig til højmoser i overensstemmelse med EU-LIFE-projektbeskrivelsen og vedtagne Natura 2000-handleplaner. Budgettet for LIFE-projektet er på godt 42 mio. kr. og Tønder Kommunes del af budgettet udgør godt 15 mio. kr. De budgetterede udgifter finansieres primært af EU (60 %) og af Miljøstyrelsen (39,5 %), mens projektparterne bidrager med cirka 0,5 % og skal dække eventuelle overforbrug. For projektområderne i Hønning Mose og Kongens Mose er der gennemført jordfordelinger i flere etaper. Der er i forbindelse hermed indgået lodsejeraftaler og der er udarbejdet detailprojekter, som danner grundlag for at projekterne kan gennemføres i 2020 og 2021.

Sagsfremstilling

Det forventes, at der den 1. april 2020 i forbindelse med afslutning af sidste etaper af jordfordelingerne foreligger frivillige aftaler med samtlige berørte lodsejere om gennemførelse af højmoseprojekter omfattende henholdsvis 159 hektar i Kongens Mose og 169 hektar i Hønning Mose. Det viste sig, at lodsejerforhandlingerne i forbindelse med de gennemførte jordfordelinger blev betydeligt vanskeligere end forventet. For Hønning mose har det været nødvendigt at gennemføre jordfordeling i 3 etaper og for Kongens Mose i 2 etaper. Hønning Mose-projektet omfattede som udgangspunkt et projektområde på 192 hektar. Det endelige projektområde er efter ønske fra lodsejere reduceret med netto godt 20 hektar. I Kongens Mose har flere lodsejere ønsket, at projektområdet blev udvidet, hvilket har betydet, at det oprindelige projektområde på 117 hektar er blevet øget med netto godt 40 hektar. Udvidelsen består primært af ekstensivt udnyttede landbrugsarealer.

Der har i Kongens Mose-projektet deltaget 20 lodsejere med arealer i projektområdet. I forbindelse med jordfordelingen er der sket mange jordbytter og antallet af lodsejere i projektområdet er reduceret fra 20 til 10. I Hønning Mose er der ved jordfordelingen indgået aftaler med samtlige lodsejere og her er antallet af ejere i projektområdet også blevet halveret.

Der er nu for begge projekter udarbejdet detailprojekter i overensstemmelse med indholdet af lodsejeraftalerne. Myndighedsbehandlingen af projekterne forventes gennemført i løbet af 1. halvår 2020 og det forventes derefter, at begge projekter kan realiseres i efteråret 2020 og 2021.

Med baggrund i forsinkelserne i Hønning Mose- og Kongens Mose-projekterne, samt i flere af de øvrige højmoseprojekter, der indgår i EU-LIFE-projektet indsendes der i 2020 ansøgning til EU-Kommissionen om forlængelse af projektperioden. Det forventes, at projektperioden vil blive forlænget med 2 år med afslutning i 2023.

ØKONOMI

Delprojekterne for Hønning Mose og Kongens Mose har et budget på godt 15 mio. kr., som medfinansieres med 9 mio. kr. fra EU og med 6. mio. kr. fra Miljøstyrelsen. Projektet er nu godt halvvejs. Der er indsendt midtvejsrapport til EU-kommissionen, som er blevet accepteret, hvorefter EU har udbetalt den anden af 3 rater af EU-finansieringen. Staten udbetaler i løbet af april den første af 2 rater af den statslige finansiering.

De budgetterede udgifter omfatter primært udgifter til lodsejererstatninger (cirka 7,5 mio. kr.) anlægsudgifter og udgifter til konsulenter og personale. På baggrund af tidskrævende lodsejerforhandlinger er konsulentudgifterne til Landbrugsstyrelsen for gennemførelse af jordfordelingerne blevet højere end budgetteret. Ligeledes har der været øgede konsulentudgifter i forbindelse med uventede administrative opgaver, fordi det har været nødvendigt at inddrage Miljøstyrelsen som projektpartner på grund af statslige strukturændringer. Udgifterne til lodsejererstatninger er blevet mindre end forventet, hvilket skyldes justeringer af projektområderne. Det endelige projektområde omfatter færre landbrugsarealer, for hvilke der ydes høj kompensation og flere naturarealer, for hvilke der ydes væsentlig lavere kompensation. Vedrørende personaleudgifterne dækker EU-projektet de reelle lønudgifter, men ikke overhead, hvilket betyder at forskellen mellem den reelle timepris i projektet og den udgift, som medarbejderen koster, er cirka 100 kr. højere pr. time end det, der dækkes af EU-projektet. Samlet set forventes det, at overskridelsen af budgettet for Tønder Kommunes del af EU projektet bliver på godt 1 mio. kr. fordelt over hele projektperioden. Der er tidligere overført 0,5 mio. kr. fra overskud fra det tidligere gennemførte EU-projekt for Sølsted Mose og fra de afsatte driftsmidler til naturgenopretning og vandløbsrestaurering. Den samlede yderligere overskridelse af budgettet på godt 0,5 mio. kr. foreslås dækket inden for de afsatte driftsmidler til naturgenopretning og vandløbsrestaurering fordelt i perioden 2020 - 2023.

Lovgrundlag

Højmoseprojekterne for Hønning Mose og Kongens Mose behandles efter relevant lovgivning, blandt andet Vandløbsloven, Naturbeskyttelsesloven og Planloven.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at udvalget tager orientering om status og videre forløb af EU LIFE-Højmoseprojektet for Hønning Mose og Kongens Mose til efterretning,
at forbrug på EU-højmoseprojektet ud over budgettet finansieres af afsatte driftsmidler til naturgenopretning og vandløbsrestaurering.

BESLUTNING

1. Orienteringen taget til efterretning.
2. Indstillingen godkendt.

Tillæg 1 til Spildevandsplan 2018-2027

Beslutningstema

Vedtagelse af forslag til Tillæg 1 til Spildevandsplan 2018-2027

Historik

Tønder Marsk Initiativet (TMI) omfatter en klimasikring af Tønder by. For at forbedre afløbsforholdene for de fremtidige nedbørsmængder skal kapaciteten på regnvandsledninger og -udløb til Laurentiusstrømmen og Nørre Borgerdigegrøften øges i Tønder Bymidte. Eksisterende regnvandsudløb til Vidåen skal flyttes til Laurentiusstrømmen for Vidågadekvarteret. Derudover planlægges at etablere rørbassiner ved regnvandsledninger på Skibbroen.

Sagsfremstilling

Tønder Marsk initiativet er et projekt, der skal udvikle Tøndermarsken, så området bliver endnu mere attraktivt at besøge, bo og arbejde i. En del af opgaven er at klimasikre og udvikle byrummet i Tønder By.

Under projektering af de nye spildevandsanlæg i Tønder by er man blevet opmærksom på, at det planlægningsmæssige grundlag ikke var tilstede. Det er årsagen til, at dette tillæg til spildevandsplan foreslås sendt i høring selvom Spildevandsplan 2018- 2027 er sendt i høring i sidste uge efter Kommunalbestyrelsen møde den 28. februar 2020. Dette tillæg til spildevandsplan 2018-2027 skal sikre, at det planlægningsmæssige grundlag for placering af regnvandsbassiner er tilstede ved omlægning af kloaksystem i Tønder bymidte.

En miljøvurderingsscreening af planen viser, at der ikke skal laves en miljøvurdering af tillægget, da der ikke foretages væsentlige ændringer af området. Udløb etableres med samme udformning som i dag. Nye regnvandsledninger i Vidågade og forsinkelsesbassin i Skibbro kvarteret vil ikke have indflydelse på eksisterende arealers anvendelse. Vedtagelse af planen betyder, at der er juridisk grundlag for ekspropriation ved evt. erhvervelse af arealer til spildevandsanlæg

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER.

at forslag til "Tillæg 1 til Spildevandsplan 2018-2027 for Tønder Kommune - Regnvandsudløb Laurentiusstrømmen og Nørre Borgerdigegrøften samt forsinkelsesbassin i Skibbroen" sendes i offentlig høring i 8 uge, og
at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING

Indstillingen anbefales.

Forslag til regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om forslag til regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald skal vedtages.

Historik

Regulativerne har været i høring fra den 17. januar 2020 til den 14. februar 2020.

Sagsfremstilling

Udvalget behandlede forslag til revision af kommunens affaldsregulativer på TMU mødet den 14. januar 2020. Regulativerne har efterfølgende været i offentlig høring i 4 uger.

Affaldsregulativerne beskriver, hvilke indsamlingsordninger vi har for affald i kommunen. Det nye i affaldsregulativerne er at:

- Dagrenovationsordningen foreslås ændret, så dagrenovation fremover skal sorteres i madaffald og restaffald. Borgerne får en ny todelt affaldsbeholder til dagrenovation. Den ene del er til indsamling af madaffald og den anden del er til restaffald.
- Ordningen med Miljøkassen foreslås udvidet til også at gælde kommunale institutioner. Hidtil har husstande haft mulighed for, at få en miljøkasse til problemaffald herunder farligt affald. Det er en frivillig ordning, som indtil nu kun gælder private borger og grundejer i kommunen.
- Den nuværende storskraldsordning ændres til at være en ordning for Stort Genbrug. Forskellen er, at der ikke længere vil blive afhentet sanitet, genstande af glas (f.eks. akvarier og glasborde) og tungt affald hjemme hos borgerne. Der vil fortsat blive afhentet f.eks. indbo, stort pap og elektronik.
- I regulativet for erhvervsaffald er der sket tilrettelser i ordning for dagrenovationslignende affald, da kommunen ikke må indsamle madaffald fra erhverv.

Forvaltningen har modtaget to høringssvar i høringsperioden. Begge høringssvar går på, at borgerne vil have lov til at beholde deres nuværende 140 l affaldsbeholder i stedet for, at få en ny todelt affaldsbeholder på 240 l. Begge mener, at de ikke har noget madaffald der skal sorteres fra. Den ene får mad leveret fra Fælleskøkkenet og skulle der undtagelsesvis være noget grønt affald, kommer det i komposten. Den anden borger har heller intet madaffald, da hans hund spiser hans madrester.

Fra foråret 2020 bliver ordningen for indsamling af dagrenovation ændret, så dagrenovation fremover skal sorteres i madaffald og restaffald. Hver husstand får en ny todelt affaldsbeholder på 240 l. Den ene del er til madaffald og den anden del er til restaffald. Den mindste todelte affaldsbeholder bliver på 240 l, da en affaldsbeholder på 140 l er for lille til at fungere tilfredsstillende som en todelt affaldsbeholder. Rummet til madaffald vil blive så lille, at poserne nemt vil kile sig fast i beholderen, som så ikke kan tømmes.

Forvaltningen vurderer, at alle skal være med i ordningen, da den udover madaffald også omfatter kaffegrums, kaffefiltre, tebreve, køkkenrulle m.v.

Ordningen bliver dyrere for de borgere, som i dag har en 140 l beholder, der skal udskiftes til en 240 l beholder. I 2020 er prisen for en 140 l beholder 855 kr. og for en 240 l er prisen 1247 kr. altså en merpris på 392 kr. om året.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsaktørbekendtgørelsen.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at høringssvarene ikke fører til en ændring af forslag til affaldsregulativerne, og
at forslag til regulativer for husholdnings- og erhvervsaffald vedtages.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Ansøgning om godkendelse af strækning til modulvogntog

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om at indlede undersøgelser for optagelse af en ny strækning i modulvogntogsnettet.

Sagsfremstilling

Tønder Kommune har modtaget en ansøgning fra Sønderjysk Trætransport A/S, beliggende Arnåvej 7 i Løgumkloster, om at en rute fra A25 Koldingvej til virksomheden Arnåvej 7, Løgumkloster optages i modulvogntogsnettet. Den foreslåede rute fra A25 går ad Bredebrovej, Omfartsvejen, Krusåvej, Arnåvej og til virksomhedens indkørsel på Arnåvej, Øster Højst. Ansøgeren oplyser, at der påregnes fem til ti start/stop pr. uge.

Ansøgningen er en såkaldt "Virksomhedsansøgning", som indebærer, at Tønder Kommune i første omgang skal godkende, at der kører modulvogntog på ruten. Herefter skal ruten screenes for eventuelle nødvendige ombygninger af kryds og rundkørsler. Det er Vejdirektoratet, som står for screeningen af ruten. Uddrag af vejledningen for virksomhedsordningen:

Modulvogntog kræver ekstra plads til svingmanøvrer. Modulvogntogene må derfor kun køre på et godkendt vejnet. En strækning kan først godkendes, hvis modulvogntoget kan komme sikkert frem under overholdelse af færdselsloven. Der vil derfor ofte være behov for ombygninger af kryds og rundkørsler, før modulvogntog kan køre der. For at en strækning kan anvendes af modulvogntog, skal den være godkendt af Vejdirektoratet og optaget i "Bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt" eller fremgå af listen for "Supplerende ruter og områder" eller "Midlertidig ruteomlægning".

Efter screeningen skal nødvendige ombygninger projekteres og udføres, før Vejdirektoratet optager ruten i det landsdækkende modulvognstognet. Ansøger har ikke krav på, at ruten godkendes eller at Tønder Kommune står for udgiften til ændringer på vejnettet. De nødvendige ombygninger af vejnettet kan således finansieres af virksomheden alene, en dele-finansiering mellem virksomheden og Tønder Kommune eller af Tønder Kommune alene.

Ruten mellem Koldingvej og til krydset med Stationsvej i Løgumkloster er i forbindelse med en tidligere ansøgning screenet som en mulig rute for modulvogntog, og der foreligger et anlægsoverslag for den del af den nye ønskede rute. Ansøgning om godkendelse af en modulvogntogsrute til Arnåvej 7, kan således betragtes som et tillæg / forlængelse af den rute, der tidligere er screenet.

Forvaltningen har sammen med Syd- og Sønderjyllands Politi besigtiget Arnåvej, for at vurdere om Arnåvej kan indgå i en modulvogntogsrute til virksomheden. Forvaltningen og Politiet har vurderet, at Arnåvej kan indgå i en rute, men at der minimum skal foretages en krydsombygning ved Krusåvej, ligesom en godkendelse kræver, at et modulvogntog skal kunne vende inde på virksomheden.

Forvaltningen foreslår, at Tønder Kommune anmoder Vejdirektoratet om at foretage en screening af den nye del af ruten, og at der efterfølgende udarbejdes et anlægsoverslag. Vejdirektoratet oplyser, at det ikke har indflydelse på kravet til udformning af vejnettet, hvorvidt transporten handler om levering eller tomkørsel. Alternativet er, at beslutte ikke at imødekomme en screening, hvorved virksomheden ikke får denne mulighed.

Beslutningen om hvornår de fysiske ændringer kan udføres, og tidsplanen for hvornår ruten dermed kan optages i modulvognnetsnettet, træffes af Teknik- og Miljøudvalget, når der foreligger et anlægsoverslag og der foreligger en aftale om hvilken finansieringsmodel, der vælges. Teknik- og Miljøudvalget har ikke prioriteret midler til ændringer på den del af ruten, som tidligere er screenet. For at en modulvognsrute til Arnåvej 7 kan blive optaget i rutenettet, vil det derfor kræve, at de tidligere anviste ombygninger på ruten foretages.

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at forlængelsen af ruten fra krydset Krusåvej / Stationsvej ad Krusåvej og Arnåvej til virksomheden screenes for muligheden for optagelsen i modulvognnetsnettet og at der udarbejdes et anlægsoverslag for de nødvendige ændringer.

BESLUTNING

Tilbagesendes til forvaltningen for yderligere oplysninger.

Beslutning om mulighed for fortsat udeservering på Søndergade i Tønder

Beslutningstema

I denne sag skal der beslottes, om der fortsat kan anvendes vejareal til udeservering på Søndergade i Tønder

Historik

Ejeren af Hostrups Hotel har i 2019 haft en midlertidig tilladelse til at anvende vejareal til udeservering foran Hostrups Hotel i en prøveperiode. Prøveperioden blev forlænget til udgangen af 2019. Som en del af prøveperioden blev det besluttet, at trafikafviklingen i området med udeservering skulle evalueres.

Sagsfremstilling

Udeserveringen foran Hostrups Hotel blev etableret som en træterrasse på vejarealet på Søndergade. Terrassen var afskærmet mod trafikken med træelementer med beplantning. I januar 2020 blev terrassen fjernet af hensyn til arbejdet i Skulpturhaven og fordi den midlertidige tilladelse udløb ved udgangen af 2019. Ejeren af Hostrups Hotel har givet udtryk for, at det er af stor interesse, at der kan fås tilladelse til udeservering foran Hostrups Hotel.

I efteråret 2019 blev der foretaget en evaluering af trafikafviklingen på Søndergade, mens terrassen var etableret. Evalueringen foregik via et spørgeskema på kommunens hjemmeside. Beboere i området blev informeret om muligheden for at give deres holdning til kende via brev i e-boks, opslag på Facebook og pressemeddelelse i lokalavisen. 130 personer har svaret på spørgeskemaet – heraf var 120 personer bosat i Tønder Kommune. Besvarelserne dækker alle aldersgrupper, og repræsenterer både beboere og brugere af området samt enkelte erhvervsdrivende i området. Overordnet viser besvarelserne i evalueringen, at anvendelsen af vejarealet til udeservering ikke har givet anledning til større trafikale problemer. Der er overvejende positive tilbagemeldinger omkring terrassen og at den er med til at skabe et indbydende miljø og fin ankomst til byen. Beboere fra området, som har svaret, gør opmærksom på, at terrassen har været med til, at hastigheden er dæmpet på Søndergade, hvilket de er meget glade for. For alle trafikantgrupper er der ganske få, der svarer "Nej" til spørgsmålet, om det har været nemt og let at færdes i Søndergade, mens terrassen var der. Ved tømning af affaldsstationen er terrassen med til at blokere for trafikken, idet bilisterne må vente til tømningen er afsluttet. Flere foreslår, at Søndergade ensrettes, så man ikke skal vente på hinanden ved kørsel forbi terrassen. Ud fra besvarelserne vurderes det ikke, at gæsterne på terrassen føler sig generet af trafikken.

Ud fra de uddybende bemærkninger, er der samlet en række opmærksomhedspunkter, som der skal tages højde for ved en eventuel ny tilladelse til etablering af terrasse på vejareal til udeservering på Søndergade. Indarbejdes disse fokuspunkter i en ny tilladelse, vurderer forvaltningen, at der ikke er trafiktekniske forhold som er til hinder for, at der fortsat kan foregå udeservering på Søndergade. Forvaltningen arbejder i øjeblikket på en ny lokalplan for Tønder Midtby, hvor anvendelse og udformning af byrum indgår. Samtidig pågår der et arbejde med forskønnelse af p-pladsen overfor Hostrups Hotel, hvor ideen med udeservering på Søndergade indgår. På baggrund af evalueringen, foreslår forvaltningen, at der kan gives tilladelse til fortsat at anvende vejareal til udeservering foran Hostrups Hotel og etablering af en terrasse på Søndergade med det forbehold, at der eventuelt stilles krav om, at terrassen skal tilpasses den nye lokalplan og/eller forslag til arkitekterne. Et eventuelt krav til ændringer af træterrassen vil ske i dialog med ejer af Hostrup Hotel. Ved en ny tilladelse, foreslår forvaltningen, at der betales for brug af vejarealet efter samme takster, som er gældende for

brug af arealer i gågaden. Tilladelsen til anvendelse af vejarealet til etablering af terrasse skal gives i henhold til lov om offentlig veje.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

FAGCHEFEN FOR TEKNIK OG PLAN INDSTILLER,

at der gives en permanent tilladelse til at anvende vejareal til udeservering på Søndergade foran Hostrups Hotel under hensyntagen til trafikafviklingen og med fokus på de trafikale fokuspunkter, der fremgår af evalueringen og,
at der ved en ny tilladelse afregnes for brug af facademeterne efter gældende takster for gågaden/Tønder Midtby.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Status for vandløbsrestaurering og naturgenopretning 2020

Beslutningstema

I denne sag skal udvalget beslutte om at tage orientering til efterretning.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget får hvert år i 1. kvartal en orientering om status for arbejdet med vandløbsrestaurering og naturgenopretning.

Sagsfremstilling

Formålet med kommunens vandløbs- og naturprojekter er at løse konflikter mellem den landbrugsmæssige udnyttelse og natur- og miljøinteresser, at sikre opfyldelse af vedtagne målsætninger for vandløb og naturområder, tilgodese befolkningens ønsker om adgang til naturområder og fremme turismen ved at sætte fokus på Tønder Kommunes spændende vandløb og naturområder. Projekterne gennemføres i samarbejde med lodsejere og interessegrupper.

Projekterne omfatter:

- Forbedring af vandløbskvalitet (øget fysisk variation, begrænsning af sandtransport og reduktion af okkerbelastning)
- Reduktion af næringsstoffbelastning til vandmiljøet
- Forbedring af kvaliteten af beskyttede naturtyper og sikring af levevilkårene for truede dyrearter
- Klimasikring
- Formidling og adgangsforhold til bynære naturområder

I 2019 har projektarbejdet blandt andet omfattet:

- Udlægning af sten og grus, herunder udskiftning af bund i Smedebæk i Agerskov (i samarbejde med Brede Å lystfiskerne).
- Udlægning af grus i stryg ved Karpedammen i Renbæk (i samarbejde med Brøns Å sportsfiskerne).
- Etablering af sandfang i 2 mindre vandløb i Brede Å systemet.
- Gennemførelse af vandplansprojekter (udlægning af sten og grus) i Stubenbæk/Gånsagerbæk og nedre del af Friskær Bæk.
- Etablering af stryg ved spærring i Vindtved Kanal ved Bro over Vindtvedvej.
- Udlagt redeflåder på arealer i Magisterkogen og den danske del af Hasberg Sø til fordel for sortternen (samarbejde med blandt andre Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und Ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein).
- Deltaget i en oplysningskampagne til fordel for ynglefugle som bl.a. terner, præstekraver og strandskader på Rømmø (samarbejde med blandt andre Nationalpark Vadehavet og Rømmø-Tønder Turistforening og Rømmøforeningen).

- Igangsat stiprojekt for etablering af markerede vandrestier på Rønmø omfattende stisløjer og stiforløb øen rundt.
- Gennemført opfølgende undersøgelse efter gennemførelse af EU-højmoseprojektet i Sølsted Mose, der blandt andet viser en positiv udvikling for at den truede fisk, dyndsmørlingen.
- Udarbejdet projektforslag til EU-LIFE-naturprojekt ved Højer i forbindelse med Tøndermarskinitiativet.
- Bidraget til realisering af Tøndermarskinitiativet indenfor områderne stier, ruter og formidlingspunkter.
- Afsluttet lodsejerforhandlinger og udarbejdet detailprojekter for EU-LIFE-højmoseprojekt i Kongens Mose og Hønning Mose.
- Udarbejdet projektforslag for natur/klimaprojekt i Ubjerg Kog ved Møllehus.
- Udarbejdet projektforslag for forbedring af forholdene for laks og havørred i Brede Å.
- Udarbejdet detailprojekt for fjernelse af stemmeværk i Sønderå ved Bejerskro.

I 2020 planlægges der blandt andet udført følgende projektarbejde:

- Etablering af sandfang i Lobæk, Friskær Bæk og Smedebæk.
- Udlægning af gydegrus i Febro Bæk (samarbejde med Brede Å sportsfiskerne)

Udlægning af gydegrus og arrangement i forbindelse med "World Fish Migration Day" i Kirkebækken (samarbejde med Brede Å sportsfiskerne).

- Ombygning af stemmeværk/styrt til stryg i grænsevandløb Sønderå.
- Gennemførelse af vandplansprojekter (udlægning af sten og grus, genslyngning eller etablering af okkersøer) i Smedebæk, Skallebæk, øvre del af Friskær Bæk, Holbæk, Renbæk, Kisbæk/Landebybæk, N24 og Ny Havnebæk.
- Undersøgelser af smådyr og fisk i forbindelse med vandplansprojekter med henblik på at dokumentere projekternes effekter.
- Jordfordeling og lodsejeraftaler med henblik på realisering af vådområdeprojekter i Rejsby Å og i Arnå.
- Realisering af lavbundsprojekt ved Kogsbøl Mose

- Opstart af forundersøgelse af nyt lavbundsprojekt ved Kogsbøl Mose
- Opstart af forundersøgelser for 3 nye vådområdeprojekter (Nørring bæk, Overby Lovrup Grøften og Ramkærbæk).
- Forundersøgelse af vandplansprojekter i Fiskbæk og Arnå ved Ø. Højst.
- Indgåelse af lodsejeraftale og fjernelse af stemmeværk ved Bejerskro.
- Projektering af brede gydestryg i Brede Å, (Samarbejde med Danmarks sportsfiskerforbund, DTU aqua, Sportsfiskerne Brede Å, og evt. private fonde).
- Projektering af fjernelse af 4 styrt i tilløb til Gelså nord for Toftlund i samarbejde med Ribe Å-sportsfiskerne.
- Udlægning af sten og grus i Tydeeng Bæk i samarbejde med Ribe Å-sportsfiskerne.
- Fortsætter af arbejdet med forbedring af levevilkårene for truede fuglearter med tiltag i Magisterkogen, den danske del af Hasberg Sø og Bremsbøl Sø og på Rømø.
- Naturindsatser til forbedring af fuglelivet i Astrup Engsø og Kildebjerg Sø
- Realisering af EU-LIFE-højmoseprojekterne i Hønning Mose og Kongens Mose
- Etablering af 3 - 4 markerede stisløjfer i tilknytning til vandrestiprojektet på Rømø.
- Udvidelse af Tønderstierne med stiafsnit øst for Sæd.
- Forberedelse af natur-/klimaprojekt i Ubjerg Kog ved Møllehus.
- Videreførsel af naturformidlerindsatsen med naturvejleder for at skabe bedre kendskab til naturværdierne og store naturoplevelser i Tønder Kommune.

ØKONOMI

Projekterne finansieres af afsatte driftsmidler og anlægsmidler, samt eksterne midler.

Lovgrundlag

Vandløbsloven, naturbeskyttelsesloven m.fl.

FAGCHEF FOR MILJØ OG NATUR INDSTILLER,

at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om vandløbsrestaurerings- og naturgenopretningsprojekter til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.

Årshjul

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgsmøder.

DIREKTØREN FOR TEKNIK OG MILJØ INDSTILLER,

at sagen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen taget til efterretning.