

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 10-05-2022

Mødedato Tirsdag d. 10. maj 2022 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 110, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering - åben den 10. maj 2022.....	4
Status ny Trafiksikkerhedsplan 2022 - 2030 for Tønder Kommune.....	7
Frigivelse af midler til nyt vejanlæg på Ndr. Landevej ved Tønder Øst.....	8
Forslag til Lokalplan nr. 161-410 - Boligområde ved Østergade.....	9
Påbud om tiltag i borings nære beskyttelsesområder.....	10
Vedtagelse af Tillæg til Sejladsregulativ - SUP-sejlads på Vidå i Tønder By.....	11
Årshjul.....	13
Lukket: Salg af areal.....	14
Lukket: Køb af grund.....	15
Lukket: Kondemnering.....	16
Lukket: Orientering - lukket den 10. maj 2022.....	17
Underskriftsark.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-P35-8-21

Sagsfremstilling

Godkende dagsordenen til dagens møde.

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller,

at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Orientering - åben den 10. maj 2022

00.01.00-P35-8-21

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Deltagelse i KL Teknik og Miljøkonference 2022 den 20.-21. april 2022
Deltagelse i årligt dialogmøde med håndværkere den 25. april 2022
Deltagelse i konferencen "Byens grønne kvadratmeter" den 29. august 2022
Deltagelse i møde med sønderjyske udvalgsformænd den 20. maj 2022
Deltager fremadrettet i den lokale projektgruppe for Naturnationalpark Draved Skov og Kongens Mose

Orientering fra øvrige udvalgsmedlemmer:

Opfordring til at tage kontakt til Tønder Forsyning omkring eternit ordning

Orientering fra forvaltningen:

Klagenævnsafgørelse i sag om sammenlægning af to vandhuller

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 9. september 2020 at meddele dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 til at lodsejeren kunne nedlægge et vandhul, og samtidig udvide et andet med dobbelt størrelse af det nedlagte. Begrundelsen var, at det var af naturforbedrende karakter, når det nye areal var dobbelt størrelse og at påvirkningen fra markdriften ville være mindre i et stort vandhul, frem for to små. Sagen blev påklaget af Danmarks Naturfredningsforening (DN). Klager nævner bl.a. at to vandhuller har større naturværdi end et, at vandhullerne er vurderet til at have en god naturkvalitet og at fluktuerende vandstand er en fordel for padder. Klagenævnet har nu behandlet sagen og har omgjort dispensation til et afslag. Klagenævnet begrunder afslaget med, at etablering af erstatningsnatur ikke i sig selv, kan begrunde en dispensation, og at der kun kan meddeles dispensation under særlige omstændigheder, og kun hvis det er af naturforbedrende karakter. Klagenævnet anser ikke, at nedlæggelse af det pågældende vandhul kan tjene andre formål, end at forbedre markdriften, hvilket ikke kan begrunde en dispensation.

Status for salg af kommunale parcelhusbyggegrunde

Oversigt over solgte kommunale byggegrunde

Område	2021	Status pr. 1. maj 2022
Tønder	13	6
Toftlund	4	
Skærbæk	6	3
Løgumkloster	5	1
Bredebro	2	
Agerskov		
Arrild		2
Ialt	30	12

Nedenfor en oversigt over parcelhusgrunde, der er til salg pr. 1. maj 2022. Se også <https://grundsalg.toender.dk/parcelhusgrunde/>

Parcelhusgrunde til salg	
Abild	1
Agerskov	5
Arrild	4
Ballum	2
Bedsted	3
Branderup	3
Bredebro	10
Brøns	7
Døstrup	4
Frifelt	5
Rømø	6
Højer	12
Jejsing	3
Løgumkloster	5
Mjolden	1
Møgeltønder	4
Rangstrup	1
Sdr. Sejerslev	8
Skærbæk	16
Toftlund	19
Tønder	14
Visby	2
Øster Højst	6
I alt	141

Der er ikke solgt sommerhusgrunde i 2022. Nedenfor liste over sommerhusgrunde til salg

Sommerhusgrunde til salg	
Arrild	26
Rømø, Thadesvej 11	1
I alt	27

Omprioritering af asfaltmidler 2022

Usikkerhed på energimarkedet har ført til stigende og ikke mindst uforudsigelige asfaltpriser/asfaltleverancer. Forvaltningen ser derfor en fordel ved at omprioritere en del af asfaltmidlerne i 2022 til relevante og nødvendige fortovsarbejder. Der er tale om fortovsarbejder, der er forløber for asfaltindsatsen og dermed typisk opgaver, der udføres før i stedet for samtidig med asfalt. Forslaget grunder i at prisstigning ved fortovsarbejder er væsentlig lavere end asfalt og Tønder Kommune derfor får mere for midlerne. Forvaltningen ønsker derfor at omprioritere ca. 4 mio. kr. til klargøring af følgende (ikke prioriteret rækkefølge):

Bredebro:

- Brede bygade (Planlagt asfalt 2023-24)
- Midsommervej (Planlagt asfalt 2023-24)
- Sct. Hansvej (Planlagt asfalt 2023-24)

Toftund:

- Gyvelvej
- Blomsterparken
- Violvej
- Bellisvej

Tønder:

- Nørremarksvej (½ etape)
- Bargumsvej (nordside som mangler)

Kl. 1 -2 vej:

- RK Ldv. 503 krusåvej / Ldv. 549 Korskrovej – renovering af helleanlæg
- RK Ldv. 501 Bovvej / Ldv. 548 Gl. Tøndervej – Renovering af helleanlæg

Kommunens brug af pesticider til ukrudtsbekæmpelse indenfor boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

I forbindelse med vandværkernes dialog med lodsejere omkring erstatning, når de fra 2023 ikke må sprøjte på BNBO-arealer, har vandværkerne spurgt, hvordan Tønder Kommune forholder sig på kommunens arealer, der ligger i BNBO-områder. Der ligger kommunal jord på 13 vandværkers BNBO-områder. Det kan f.eks. være veje og fortove i byområder, sportspladser, markveje og forpagtede jorde.

- Sportspladser ukrudtsbekæmpes som udgangspunkt ikke med pesticider.
- Veje/fortove ukrudtsbekæmpes fra 2023 med hedvand, og ekstraudgiften afholdes i 2023 af driften.
- Forpagtede jorde indgår i normal landbrugsdrift og skal leve op til krav i BNBO-områder. Kommunen går i dialog med forpagterne i løbet af 2022.

Tilbud på anlægsarbejde i lavbundsprojekt Kogsbøl Mose øst

Der er indhentet tre tilbud omfattende anlægsarbejde ved etablering af ca. 18 ha. lavbundsprojekt beliggende sydøst for Kogsbøl Mose. Projektet er 100 % finansieret af eksterne tilskudsmidler. Tildelingskriteriet er "laveste pris". Kontrakten tilbydes Vognmand og Entreprenør Mads Vejrup.

Tilbudsgiver	Tilbudspris ekskl. moms
Vognmand og Entreprenør Mads Vejrup A/S	647.405,00 kr.
T. Eggertsen ApS	819.810,50 kr.
Entreprenør Lykou	823.240,00 kr.

Anlægsprojekt ved Ndr. Landevej, etape 2

Ved licitation gav Freiberg den laveste tilbudspris og får tildelt opgaven.

Firma	Tilbudspris ekskl. moms
Kjelkvist	2.414.090 kr.
Drengsted	2.460.655 kr.
Freiberg	2.349.189 kr.
Otto Chrestensen	3.236.140 kr.

LAR byggemodning Rosinfelt

Ved licitation gav Mads Vejrup A/S den laveste pris og får tildelt opgaven.

Firma	Tilbudspris ekskl. moms
Mads Vejrup	3.686.643 kr.
Freiberg	3.899.797 kr.
Drengstred Entreprenørfirma	4.470.830 kr.
Nygård Anlæg	5.234.914 kr.

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 3: Status ny Trafiksikkerhedsplan 2022 - 2030 for Tønder Kommune

05.00.00-P16-1-21

Beslutningstema

I denne sag orienteres Teknik- og Miljøudvalget om status for ny Trafiksikkerhedsplan 2021 - 2030 for Tønder Kommune samt status på uheldsudviklingen i 2021

Historik

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget 10. august 2021 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at igangsætte udarbejdelsen af en ny Trafiksikkerhedsplan for Tønder Kommune for planperioden 2021 - 2030. Teknik- og Miljøudvalget besluttede samtidigt, at Tønder Kommune skal følge den nye nationale målsætning og de fokusområder, der er udpeget nationalt.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en status for udviklingen i ulykker og personskader i Tønder Kommune i perioden 2016 - 2020, hvor ulykker og personskader er analyseret og kortlagt. Rapporten skal danne grundlag for den endelige handlingsplan. Et nyt tiltag i det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde vil være, at forvaltningen årligt foretager en besigtigelse af de steder, hvor der er sket ulykker med alvorlige personskader. Det forventes, at den endelige plan kan forelægges Teknik- og Miljøudvalget i løbet af sommeren 2022, hvorefter den kan sendes i høring.

Målsætningen er en reduktion på 50% i dræbte og alvorligt tilskadede med udgangspunkt i et gennemsnit af årene 2016 - 2018. Med udgangen af 2030 må der maksimalt være registreret otte dræbte og alvorligt tilskadede i trafikulykker på kommunevejene i Tønder Kommune. Der er udpeget fem fokusområder i den nye plan: Eneulykker, frontalkollisioner, krydsulykker, ulykker med lette trafikanter og ulykker med unge bilførere. Analysen viser, at det i Tønder Kommune især er i bilulykker i landområder, at der sker alvorlige personskader. I byområderne er det især de lette trafikanter, der kommer alvorligt til skade. For hvert fokusområde er der udarbejdet en uddybende analyse, som blandt andet danner grundlag for målrettede kampagner.

I forbindelse med analysearbejdet, er der samtidigt udarbejdet en status på den tidligere trafiksikkerhedsplan for 2014 - 2020. Denne status viser, at den samlede målsætning om reduktion af tilskadede blev opnået i planperioden. Dog er der fire fokusområder i den tidligere plan, hvor de individuelle målsætninger ikke blev opnået. Det drejer sig om spiritusulykker, ulykker med cyklister og knallertførere, eneulykker og krydsulykker. Disse fokusområder bliver indarbejdet i den nye plan, og der vil fortsat være fokus på disse områder.

De foreløbige opgørelser fra de politiregistrerede ulykker i 2021 viser, at én person blev dræbt, otte personer kom alvorligt til skade og ni personer kom lettere til skade på kommunevejene i Tønder Kommune. To ud af tre dræbt eller alvorligt tilskadede var en let trafikant. Data fra skadestuer viser, at der ud over de tilskadede i ulykker, hvor politiet har registreret en ulykke, er seks personer kommet alvorligt til skade og 10 er kommet lettere til skade i ulykker på kommunevejene i Tønder Kommune. Det er typisk eneulykker, hvor en cyklist eller en fører henvender sig på skadestuen efter en ulykke, uden at politiet har været involveret. Også på skadestuerne er de lette trafikanter overrepræsenteret.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Statustidmålsætninger_TønderKommune.pdf

Uheldsanalyse_2016-2020_5nyefokusområder.pdf

Status 2021 - ulykker og personskader.pdf

Præsentation TMU 10. maj 2022.ppt

Punkt 4: Frigivelse af midler til nyt vejanlæg på Ndr. Landevej ved Tønder Øst

05.00.00-G01-97-21

Beslutningstema

I denne sag træffes beslutning om frigivelse af rådighedsmidler til kanaliseringsanlæg på Ndr. Landevej og anlæg af ny vej ved erhvervsområdet Tønder Øst.

Historik

I november 2021 frigav Kommunalbestyrelsen 1,0 mio. kr. til midlertidig krydsombygning på Ndr. Landevej og til projektering af nyt vejanlæg i den nordlige del af erhvervsområdet ved Tønder Øst. I samme sag fik forvaltningen bemyndigelse til at indlede forhandlinger med lodsejeren om arealerhvervelse.

Sagsfremstilling

Projekteringen af kanaliseringen og det nye vejanlæg er afsluttet. Det forventes at arbejdet kan gå i gang i slutningen af maj / start juni måned 2022, og at det nye vejanlæg kan stå færdig, når de nye box-butikker i området åbner i efteråret 2022.

Forvaltningen anmoder om, at der frigives et samlet rådighedsbeløb 4,829 mio. kr. til finansiering af kanalisering på Ndr. Landevej og nyt vejanlæg i den nordlige del af området.

Økonomi

På anlægsbudgettet for 2022 er der afsat 2,229 mio. kr. til kanalisering på Ndr. Landevej. Heraf er der tidligere frigivet 1,0 mio. kr.

Samtidig er der ved budgetforliget for anlægsbudgettet 2022 indgået aftale om, at der af Trafiksikkerhedspuljen 2022 skal anvendes 3,6 mio. kr. til anlæg af den nye vej ved erhvervsområdet.

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller,

at der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 1,229 mio. kr. til krydsombygning og projektering af kanalisering og nyt vejanlæg, finansieret af anlægsnr. 857, kanalisering på Ndr. Landevej, at der gives en anlægsbevilling og frigives et rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. til anlæg af nyt vejanlæg i erhvervsområdet Tønder Øst, finansieret af anlægsnr. 732 Trafiksikkerhedspuljen 2022, og at sagen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

NDR2-H-TV-7400_B.pdf

Punkt 5: Forslag til Lokalplan nr. 161-410 - Boligområde ved Østergade

01.02.05-P16-2-22

Beslutningstema

Det skal beslattes, om forslaget til Lokalplan nr. 161-410 for et boligområde ved Østergade i Toftlund skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

På baggrund af et stort ønske om et seniorvenligt boligfællesskab i Toftlund er nærværende planforslag udarbejdet for at muliggøre opførelsen af i alt 30 boliger som tæt-lav bebyggelse. Lokalplanområdet omfatter et tidligere erhvervsområde centralt placeret i Toftlund på hjørnet mellem Østergade og Gøttrupvej. Området har tidligere huset en møbelvirksomhed, men søges nu omdannet til boligområde i form af tæt-lav bebyggelse, mens der i den sydlige del af området planlægges for udstykning af enkelte åben-lav boligparceller mod Rolighedsvej.

Lokalplanforslaget fastlægger bestemmelser for bebyggelsens ydre fremtræden og omfang, så det sikres, at de nye boliger opføres med en udformning og materialer, der er tilpasset det omgivende miljø og den eksisterende bebyggelse. Bygningerne må således maksimalt opføres med én etage med udnyttelig tagetage med en bygningshøjde på maks. 8,5 m. Med lokalplanen opfordres der endvidere til en mere bæredygtig tankegang, og bebyggelsen kan derfor udover tegl og pudset murværk fremstå med facader i træ, ligesom der kan anvendes grønne tage og der gives mulighed for etablering af LAR-løsninger.

For at muliggøre realiseringen af projektet ophæves bevarende Lokalplan nr. 1.1-12 for Toftlund indenfor planområdet ved vedtagelsen af nærværende lokalplanforslag. Dermed gives mulighed for nedrivning af den bevaringsværdige bygning beliggende Østergade 12, som tidligere besluttet på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 9. nov. 2021.

Planforslaget er blevet screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det er vurderet, at der ikke skal foretages miljøvurdering af planforslaget.

Lovgrundlag

Planloven

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller,

at planforslaget sendes i offentlig høring i 6 uger fra den 1. juni 2022 til den 13. juli 2022, at forvaltningen bemyndiges til at vedtage planen administrativt, såfremt der ikke fremkommer bemærkninger under høringen, som medfører væsentlige ændringer af planens bestemmelser, og at indstillingen sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Forslag til LP 161-410

Punkt 6: Påbud om tiltag i borings nære beskyttelsesområder

09.08.24-P16-2-15

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om der skal meddeles påbud til lodsejere om pesticidfri drift i boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejer. Et boringsnært beskyttelsesområde er et areal omkring en boring ved et alment vandværk. Arealet er beregnet af Miljøstyrelsen, og der er i beregningen taget udgangspunkt i den vandmængde, der indvindes og i de geologiske forhold på stedet. Der er udlagt i alt 134 ha som BNBO i Tønder Kommune.

Historik

På møde i Teknik- og Miljøudvalget den 11. august 2020 blev der truffet beslutning om, at der skal meddeles påbud til lodsejer om pesticidfri drift i BNBO områder, hvis der ikke kan indgås en frivillig aftale. Beslutningen i udvalget blev ikke sendt videre til behandling i Kommunalbestyrelsen, og det er nødvendigt i forhold til skattefrihed af lodejernes erstatning ved indgåelse af aftaler.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af sagsfremstillingen fra mødet den 11. august 2020 handler det om at få gennemført Folketingets tillægsaftale til Pesticidstrategien 2017-21, der blandt andet har som mål at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet med erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO. Aftalen blev fulgt op med et hyrdebrev fra den daværende Miljø- og Fødevareminister, hvori det fremhæves: "at det som det helt klare udgangspunkt skal være slut med at sprøjte i BNBO".

Forvaltningen har gennemført en vurdering af, at der skal ske en indsats ved omkring 65 områder omkring de 26 vandværker, der har udpeget BNBO i kommunen, ialt ca 50 ha. Vi har afholdt informationsmøde med vandværkerne og flere er i gang med forhandlinger med lodsejerne om frivillige aftaler om ophør med brug af pesticider inden for BNBO. Forvaltningen har også bidraget ved et par møder med vandværker og deres konsulent omkring rammer for arrondering, så både grundvandets beskyttelse og lodsejers muligheder for at drive jorden tilgodeses bedst muligt.

For den enkelte lodsejer, der har areal inden for BNBO, kan det være vigtigt, at kommunen tilkendegiver, at der vil blive gennemført forbud mod pesticider i BNBO ved et påbud, hvis der ikke kan gennemføres en frivillig aftale. Tilkendegivelsen om villighed skal være så konkret, at der ikke er tvivl om, hvilke arealer der er omfattet af Kommunalebestyrelsens beslutning. Det vil sige at tiltaget vil få en ekspropriationslignende karakter, og lodsejers erstatning derfor vil være skattefri. Da juraen på området ikke er helt afklaret endnu, kan det blive nødvendigt på et senere tidspunkt at forelægge hver enkelte konkrete aftale. De omhandlede områder fremgår af vedlagte bilag.

Bilagene er en oversigt over berørte matrikler og kort, der viser udstrækning af det beskyttede område. Under forhandlingerne kan der blive inddraget mere jord end vist på bilaget, da der skal sikres en passende arrondering af markerne.

Derudover er det for de vandværker, der hører under Vandsektorloven også vigtigt, at kommunen signalerer, at kommunen vil påbyde forbud mod erhvervsmæssig brug af pesticider, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale med lodsejer. De vandværker får fastlagt deres indtægtsramme af Forsyningssekretariatet (som hører under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Det betyder, at de ikke kan lægge udgifter til erstatning til lodsejere oveni vandprisen med mindre, der er vilje fra kommunens side til at påbyde indsatsen overfor lodsejer. Det betyder, at kommunen også her skal tilkendegive, at den vil påbyde indsatserne, hvis der ikke kan opnås en frivillig aftale. Hvis kommunen ikke tilkendegiver vilje hertil, kan det ske, at vandværkets drift bliver økonomisk uden sammenhængskraft.

Økonomi

Udgifterne til erstatninger til lodsejerne skal afholdes af vandværkerne.

Lovgrundlag

Vandforsyningsloven og BNBO-vejledningen

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller

at der skal meddeles påbud til lodsejer om pesticidfri drift i BNBO, hvis der ikke kan indgås frivillig aftale med lodsejer herom, og at indstilling sendes videre til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Punkt 7: Vedtagelse af Tillæg til Sejladsregulativ - SUP-sejlads på Vidå i Tønder By

06.02.20-P24-1-21

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om *Tillæg til Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb (Sejladsregulativ) - SUP-sejlads på Vidå* skal vedtages. Tillægget giver tilladelse til sejlads med Stand Up Paddleboard (SUP) på Vidå i Tønder By.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget har den 7. september 2021 og den 6. december 2021 besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde et forslag til tillæg til det gældende Sejladsregulativ, der tillader SUP-sejlads på en strækning af Vidå i Tønder By. Baggrunden er henvendelser til Tønder Kommune i august 2021 med ønsker om at kunne sejle med SUP på Vidå.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et *Tillæg til Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb (Sejladsregulativ) - SUP-sejlads på Vidå* (herefter benævnt "Tillæg til Sejladsregulativ" eller "Tillægget"), som tillader sejlads med Stand Up Paddleboard (SUP) på Vidå i Tønder By. Tillægget omfatter en strækning på ca. 800 meter af Vidå fra jernbanebroen øst for Tønder til Søndergadebroen, hvor det allerede nu er tilladt at sejle med vandcykler. Tillægget tillader derfor både sejlads med SUP og med vandcykler.

Inddragelse af interessenter og naboer

Inden tillægget blev udarbejdet, har Forvaltningen inddraget ejerne af private grunde langs strækningen samt interesseorganisationer for at høre deres mening. På baggrund af deres tilkendegivelser har et forslag til Tillæg til Sejladsregulativ været i otte ugers offentlig høring. Der kom ingen høringssvar eller yderligere oplysninger i høringsperioden.

Særlige regler i Tillæg til Sejladsregulativ

Tillægget omfatter nogle særlige regler for sejladsen, herunder blandt andet:

- begrænsninger i sejlads hen over året og hen over døgnet,
- at der holdes en afstand på mindst 3 meter til den vestlige bred på strækningen nedstrøms vigen ved Sparekassebroen og frem til Søndergadebroen,
- at der maksimalt må være 15 fartøjer på vandet ad gangen, og
- at der er ét sted, hvor SUP må sættes i og tages op igen.

De særlige regler er primært udformet af hensyn til ynglefugle, den øvrige natur i området og naboerne. Tillæg til Sejladsregulativ er vedlagt som bilag 1.

Redegørelse for konsekvenser af Tillægget

Der er udarbejdet en redegørelse for konsekvenser af de ændringer, som Tillægget medfører. Redegørelsen viser, at der ikke vil være betydelige miljømæssige eller afstrømningsmæssige konsekvenser af at tillade SUP-sejlads på strækningen. Redegørelse for konsekvenser af Tillægget er vedlagt som bilag 2.

Ikrafttrædelsesdato og gyldighedsperiode

Tillæg til Sejladsregulativ skal træde i kraft den 16. juli 2022, og gælde i en 3-årig prøveperiode. I slutningen af prøveperioden skal der evalueres på omfanget af SUP-sejlads for at afgøre, om Tillægget kan videreføres efter prøveperioden eller om det skal bortfalde.

Økonomi

Der vil være udgifter til nødvendig skiltning om de særlige regler for SUP-sejlads. Udgifterne kan afholdes indenfor nuværende driftsbevilling.

Lovgrundlag

Vandløbsloven, VVM-loven, Vandplanlægningsloven og Habitatbekendtgørelsen.

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget vedtager *Tillæg til Fællesregulativ vedrørende sejlads på de sønderjyske amtsvandløb (Sejladsregulativ) - SUP-sejlads på Vidå*,

at Tillægget træder i kraft den 16. juli 2022, og
at Tillægget er gyldigt i en 3-årig prøveperiode.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg til Sejladsregulativet - SUP-sejlads på Vidå

Bilag 2 - Redegørelse for konsekvenser - Tillæg til Sejladsregulativ - SUP-sejlads på Vidå

Punkt 8: Årshjul

00.00.00-G01-6-18

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgs møder.

Direktøren for Teknik, Klima og Beskæftigelse indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Årshjul maj 2022

Punkt 9: Lukket: Salg af areal

13.06.02-G10-26-20

Punkt 10: Lukket: Køb af grund

13.06.01-G00-4-21

Punkt 11: Lukket: Kondemnering

29.09.00-P19-13-22

Punkt 12: Lukket: Orientering - lukket den 10. maj 2022

00.01.00-P35-8-21

Punkt 13: Underskriftsark

00.01.00-P35-8-21

Beslutningstema

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem underskrive digitalt ved at trykke på "Godkend".

Beslutning

-