

REFERAT Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget 2022-2025 d. 10-05-2023

Mødedato Onsdag d. 10. maj 2023 kl. 08:00

Mødested Mødelokale 110, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Den videre behandling af vedvarende energi ansøgninger.....	4
Grøn Erhvervspark Tønder.....	6
Dialogmøde med Rømø Havn.....	7
Høringssvar Den Statslige Jernbane.....	8
Gensidig Orientering.....	9
Underskriftsark.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-1-22

Beslutningstema

Godkendelse af dagsorden til dagens møde.

Kommunaldirektøren indstiller,

at dagsorden til dagens møde godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Den videre behandling af vedvarende energi ansøgninger

01.02.00-P16-13-22

Beslutningstema

I denne sag skal de indkomne ansøgninger til vedvarende energi projekter prioriteres.

Historik

11. januar 2023 besluttede Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget den videre proces for VE ansøgninger.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte politiske retningslinjer for vedvarende energiprojekter i Tønder Kommune, der blev udarbejdet af den politiske arbejdsgruppe for vedvarende energi i Tønder Kommune. De VE-politiske retningslinjer opstiller de politiske forventninger til de ansøgninger, der evt. skal fremmes. Bl.a. beskrives i retningslinjerne de overordnede principper og vurderingskriterier for den politiske stillingtagen samt dokumentationskrav til ansøgerne.

Der er til ansøgningsrunden med frist den 16. december 2022 modtaget 30 VE-ansøgninger heraf 15 solcelleprojekter, 4 vindmølleprojekter samt 11 projekter med solceller og vindmøller (hybrid). For at give et overblik over alle projekterne, er der udarbejdet 3 bilag:

- En screeningoversigt (bilag 1) der inderholder en screening for de enkelte projekter, i henhold til nationale, regionale og kommunale interesser.
- Et dokument (bilag 2) som indeholder en oversigt over de nationale, regionale og kommunale interesser.
- Et skema (bilag 3) oversigt over VE-guidelines.

Forvaltningen har ikke foretaget en vurdering af ansøgningernes muligheder for realisering, men der er foretaget en administrativ screening af ansøgningerne (bilag 1). Det kan konstateres, at en af ansøgningerne (ansøgning nr. 9) er placeret inden for Sejersbæk Kog, hvor Kystdirektoratet i henhold til Tøndermarsk aftalen skal godkende arealudlæg. To af ansøgningerne (ansøgning nr. 21 og 22) ligger inden for Tøndermarsken i de bevaringsværdige kulturlandskaber, hvor Kommunalbestyrelsen i kommuneplanen har besluttet, at der ikke kan etableres større tekniske anlæg.

Der er ingen ansøgninger inden for Tøndermarskloven, natur- og vildtreservater, Natura2000 habitatområder samt Verdensarven. Der er ansøgninger, der ligger tæt på udpegningerne, og det er ikke vurderet, om de kan påvirke naturområderne. I de tilfælde hvor projektet ligger delvist inden for kystnærhedszonen, afhænger det af ansøgers begrundelse, om det er muligt at planlægge. En række ansøgninger ligger desuden indenfor kommuneplansudpegninger, bevaringsværdige kulturlandskaber, bevaringsværdige landskaber, sammenhængende landskaber, potentiel natur, værdifulde kulturmiljøer, nationalgeologiske landskaber foruden at man skal forholde sig til skovbyggelinjer, å beskyttelse, beskyttet vandløb, lavbundarealer, økologiske forbindelser, naturbeskyttelsesloven og andre udpegninger. Dette er forhold, der skal afvejes i den kommende proces.

Planlægning for de 11 prioriteret projekter pågår. Forvaltningen forventer, at de første projekter sendes i høring i løbet af sommeren, og derefter er der i gennemsnit et projekt om måneden. De 11 prioriterede projekter består af 628 MW solceller og 395 MW vindmøller, hvilket opfylder målsætningen med henholdsvis 49,3 % og 60,7 %.

Lovgrundlag

Planloven.

Fagchefen for Plan og Udvikling indstiller,

at det prioriteres hvilke projekter, der går videre til kommunal planlægning.

Beslutning

Ud fra en samlet vurdering indstiller udvalget at videresende ansøgningerne til projekt nr. 1, 4, 6, 8, 16, 17, 20, 25, 26 og 29 til kommunal planlægning.

Indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag_1_VE_screening_rev

Bilag_2_Nationale. regionale og kommunale interesser_26_04_2023

Overigtskema for præcisering af VE-guidelines - NY

Punkt 3: Grøn Erhvervspark Tønder

01.00.00-P00-2-23

Beslutningstema

Under dette punkt tages beslutning om proces og økonomi omkring aftale om teknisk rådgivning og bistand hen mod etablering af en Grøn Erhvervspark.

Historik

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens Visions- og Strategiplan besluttede Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget den 9. november 2022 at igangsætte en proces henimod etablering af en Grøn Erhvervspark, herunder med ekstern bistand til analyse og foreløbig afdækning af mulige tiltag til skabe et godt beslutningsgrundlag.

Forvaltningen skulle efterfølgende fremlægge forslag til finansiering ud fra en forventet omkostning på 300.000 kr. ekskl. moms.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en tilbudsforespørgsel og forvaltningen arbejder videre med tilbuddet fra Niras. Tilbuddet fra Niras indeholder en proces frem mod et beslutningsgrundlag og et præsentationsmateriale for en Grøn Erhvervspark. Tilbuddet omfatter interviews af såvel lokale virksomheder som andre aktører. På baggrund af udvalgte interviews udarbejdes en interessentanalyse. Resultatet af interessentanalysen vil indgå i lokaliseringen af erhvervsparkens fysiske placering. Opgaven vil blive løst i tæt samarbejde med Plan & Udvikling og Teknik & Miljø.

Der søges til projektet 300.000 kr., som foreslås finansieret af Visions- og Strategipuljen, da Klima, Natur og Miljø er et af fokuspunkterne i Tønder Kommunes Visions- og Strategiplan 2022-2025.

Økonomi

I henhold til sagsfremstillingen til Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalgets behandling af sagen den 9. november 2022 blev tilbudsforespørgslen udsendt med en budgetramme på maksimalt 300.000 kr. ekskl. moms.

Niras har estimeret, at opgaven vil kunne løses for 500.000 kr. ekskl. moms, men da opgaven har strategisk værdi for Niras, tilbydes det at løse opgaven til en fast pris på 300.000 kr. ekskl. moms.

Der er på Tønder Kommunes Visions- og Strategipulje 2022-2025 afsat 2,0 mio. kr., hvoraf 500.000 kr. er bevilget til markedsafklaring af kommunens bilflåde.

Direktionen indstiller,

at der afsættes en ramme på 300.000 kr., som foreslås finansieret af Visions- og Strategipuljen, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Tilbudsforespørgsel_svarfrist 14 04 2023 _Tønder Kommune.pdf

Fjernet bilag – NIRAS tilbud af 14. april 2023 ”Grøn Erhvervspark Tønder

Punkt 4: Dialogmøde med Rømø Havn

08.00.00-P20-1-20

Beslutningstema

Der holdes dialogmøde med Rømø Havn med udgangspunkt i ejerstrategi for Havnen.

Historik

Den 31. marts 2022 godkendte Kommunalbestyrelsen ejerstrategi for Rømø Havn.

Sagsfremstilling

Af ejerstrategien fremgår følgende:

Der holdes et årligt dialogmøde mellem Rømø Havn og Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget. Her giver Rømø Havn en status på baggrund af fremsendte årsrapporter og ledelsens fremstilling mv. af årets gang til bestyrelsen. Rømø Havn involverer og inddrager Tønder Kommune i beslutninger af væsentlig overordnet forretningsmæssig og strategisk betydning.

Følgende emner drøftes:

- Status på ejerstrategien
- Hvordan spiller Rømø Havn ind i Tønder Kommunes Visions- og Strategiplan, primært i forhold til Erhverv og Turisme?
- Hvilke strategiske overvejelser har bestyrelsen gjort for den kommende periode?

Tyngden i dialogmødet lægges på havnens off-shore strategi, status på opbygningen af tyske off-shore vind projekter i nærområdet og arbejdet med at positionere Rømø Havn som service havn, herunder det opsøgende arbejde .kunder til Nordkaj, samarbejde om synergier med Esbjerg og Brunsbüttel, status på udlejning af kontorer og arealer (potentiale og planer), samt en gennemgang af de forventede udgifter til de næste 5-8 års vedligehold af infrastruktur og molehoveder ift driftsøkonomien. Derudover gives en kort status på samarbejdet med Færgeriet (FRS).

Formand for Rømø Havn Henrik Kleis og havnechef Thorkil Hansen deltager i dialogmødet. Der er afsat 1 time til mødet.

Kommunaldirektøren indstiller,

at temaer drøftes.

Beslutning

Dialogen fortsætter på møde i oktober.

Bilag

Ejerstrategi Rømø Havn

Rømø Havn. Notat fra borgmesteren.

Punkt 5: Høringssvar Den Statslige Jernbane

13.05.00-K04-1-23

Beslutningstema

Under dette punkt skal der godkendes høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane.

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har sendt Trafikplan for den statslige jernbane i høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber, togoperatører og infrastrukturforvaltere frem til den 10. maj.

Ifølge "Lov om trafikselskaber" skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan som redegør for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. Den seneste trafikplan for den statslige jernbane var i høring i 2018.

Høringssvar

Trafikplanen for den statslige jernbane har et flot ambitionsniveau. Der arbejdes specielt med teknologiske fremskridt. Tønder Kommune ser dette som en forudsætning for, at jernbanen kan få en stærkere position som en vigtig aktør i det samlede mobilitetsbillede.

Trafikplanen omfatter som udgangspunkt kun den indenlandske trafik bortset fra Femern Bælt. Tønder Kommune har naturligvis en meget stor interesse i den grænseoverskridende trafik. Det er vigtigt, at det danske ambitionsniveau for grænseoverskridende jernbanedrift ikke ligger på et lavere niveau end hos vore naboer. Delstatsregeringen i Slesvig-Holstein har besluttet, at de ønsker frekvens på afgangene mellem Tønder og Niebüll som udgangspunkt er timedrift. Hermed så den grænseoverskridende strækning kan være gennemkørende fra Esbjerg til Niebüll. Det er Tønder Kommunes ønske og forventning, at Danmark udviser samme interesse og kommitment for mobiliteten mellem landene som Tyskland gør.

Det er afgørende for den kollektive infrastruktur i Tønder Kommune, at Tønder - Esbjerg forbindelsen har timedrift. Dette gælder både for erhvervspendling og uddannelsessøgende. Tønder Kommune noterer med tilfredshed, at planen indeholder fastholdelse af timedriften mellem Esbjerg og Tønder.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber

Kommunaldirektøren indstiller,

at høringssvaret godkendes.

Beslutning

Høringssvaret godkendt med de faldne bemærkninger.

Bilag

Trafikplan for den statslige jernbane, høring (56 sider)

Punkt 6: Gensidig Orientering

00.01.00-G01-1-22

Beslutningstema

Gensidig orientering fra henholdsvis udvalgsformand, forvaltning og udvalgsmedlemmer, der er medlem af diverse råd.

Sagsfremstilling

1. Orientering fra udvalgsformanden
2. Orientering fra udvalgsmedlemmer, der er medlemmer af diverse råd
3. Orientering fra forvaltningen

Bekendtgørelse om direkte linjer mellem VE-anlæg og forbrugssted

Den 1. maj 2023 trådte en bekendtgørelse om direkte linjer (el-linjer) i kraft, som en udmøntning af PtX-aftalen fra den 15. marts 2022. Den har til formål at opstille tilladelseskriterier, vilkår og ansøgningsprocessen for direkte linjer mellem produktionsanlæg og forbrugsanlæg. Et vigtigt element i den nye lovgivning er, at mindst et af anlæggene skal være nye for, at det er muligt at etablere en direkte linje, f.eks. at en nyetableret vindmøllepark forsyner et eksisterende fjernvarmeværks varmepumpe, eller at et nyt fjernvarmeværks varmepumpe har en direkte linje til en eksisterende vindmøllepark. Derudover er der også en række andre kriterier, som skal være opfyldt. Det er Energistyrelsen, som behandler ansøgninger om etablering af direkte linjer. Andre myndigheder behandler anden lovgivning, som er nødvendig for at etablere direkte linjer, som f.eks. miljølovgivning.

Statsligt veto på forslag til kommuneplantillæg 131-740, Oplevelsesøkonomisk erhvervsområde Hattesvej

Kirkeministeren har 24. april fremsendt et statsligt veto for kommuneplantillæg 131-740, Oplevelsesøkonomisk erhvervsområde Hattesvej. Vetoet har opsættende virkning og kommunalbestyrelsen kan ikke vedtage kommuneplantillægget, før vetoet er frafaldet. Vetoet er todelt og går på anvendelse og landskab, begge dele i forbindelse med kystnærhedszonen. Plan og Landdistriktsstyrelsen mener, at der ikke i nødvendigt omfang er redegjort for nødvendigheden af udlægget, dvs. kunne anlægget være lokaliseret et andet sted i kommunen uden for kystnærhedszonen.

Miljøstyrelsen mener, at der ikke i nødvendigt omfang er redegjort for landskabspåvirkningen både i form af det bevaringsværdige landskab, de Større, Sammenhængende Landskaber og det nationale kystlandskab herunder påvirkningen af de geologiske kystlandskaber.

Forvaltningen tager kontakt til Plan og Landdistriktsstyrelsen for at afklare omfanget af vetoet samt kravene til en revideret redegørelse. Forvaltningen forventer at kunne sende en sagsfremstilling vedrørende Hattesvej til politisk behandling i juni.

Bekendtgørelse om planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har den 3. maj udsendt et udkast til bekendtgørelse om planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land. Udkastet er i høring frem til den 29. juni og træder i kraft den 1. september 2023.

Bekendtgørelsen fastlægger en afstand på min. 100 meter fra første solpanel til nærmeste nabo, landsby eller byzone, ejer er undtaget afstandskravet.

Dertil strammes kravet for placering af solceller i kystnærhedszonen. I forbindelse med lokalisering og planlægning skal der tages hensyn til jordbrugsmæssige, natur- og landskabsinteresser. Hvordan de forskellige interesser skal vægtes og behandles vil være op til Kommunalbestyrelsen, hvorfor Kommunalbestyrelsen inden 1. september 2024 skal have offentliggjort et forslag til kommuneplantillæg, der fastlægger kommunens retningslinjer for planlægning af solcelleanlæg. Forslag til kommuneplantillæg der offentliggøres før bekendtgørelsen træder i kraft den 1.

september 2023, er undtaget bekendtgørelsen.

Udkast til bekendtgørelsen kan findes her - [link](#)

Folkemødet på Bornholm den 14.-16. juni

Der er reserveret en plads til et medlem af Klima-, Vækst- og Udviklingsudvalget, som kan deltage sammen med kommunaldirektøren. Udvalgsformanden er forhindret. Ønsker et andet udvalgsmedlem at deltage?

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

- Formanden er medlem af Den danske Transportkommission, hvor der for nylig har været møde.
- Forslag om ét borgermøde i august vedr. VE-anlæg.
- Møde om autocampere den 15. maj.
- Tilbud om udstilling om bæredygtig arkitektur i uge 42-48.
- Martin Iversen deltager i Folkemøde.

Punkt 7: Underskriftsark

00.01.00-G01-1-22

Beslutningstema

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsfremstilling

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert udvalgsmedlem underskrive digitalt ved at trykke på "Godkend".

Beslutning

-