

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 14-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 14. januar 2020 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 120, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering - åben den 14. januar 2020.....	4
Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget.....	7
Opfølgning på KLK- rapporten i Teknik- og Miljø (status).....	8
Frigivelse af midler fra Gaderenoveringspuljen 731 til færdiggørelse af Kongevej etape 4.....	10
Frigivelse af midler fra Trafiksikkerhedspuljen 2020 til krydsombygninger på Hjemstedvej og stifo	11
Frigivelse af anlægsmidler til ændringer på Termevej og anlæg af dobbelttrettet sti langs Termevej...	12
Prioritering af midler til cykelstier i 2020 og drøftelse af disponering for 20'21 og 2022.....	13
Forslag til revision af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.....	15
Forslag til Lokalplan nr. 146-410 og Kommuneplantillæg nr. 113-410 - Centerområde Søndergade i	16
Branderup Renseanlæg - udvidelse af kapacitet.....	17
Kromosevej 1 og 3, 6792 Rømø - privat fællesvej over matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø.....	18
Orientering vedr pesticidforbud i Boringsnære beskyttelsesområder.....	20
Nedsættelse af vandråd 2019/2020.....	21
Årshjul.....	23
Lukket: Kondemnering.....	24
Lukket: Påbud om nedrivning.....	25
Lukket: Orientering - lukket den 14. januar 2020.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-28-19

Sagsfremstilling

Godkende dagsorden til dagens møde.

Direktør for Teknik- og Miljø indstiller,

at dagsorden godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 2: Orientering - åben den 14. januar 2020

00.01.00-G01-21-19

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Orientering fra øvrige medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

Status for indsatsprogrammet i vandområdeplanen 2016-2021

Kommunen er forpligtet via vandområdeplanen med tilhørende bekendtgørelse om indsatsprogrammer til at gennemføre vandløbsrestaurering i en del vandløb. Indsatsen skal forbedre de fysiske og kemiske forhold i vandløbene, så vandmiljøet på sigt kan leve op til målsætning om god økologisk tilstand. Indsatsen i denne planperiode består i en eller flere af følgende indsatser: udlægning af gydegrus, udskiftning af vandløbsbund, genslyngning af vandløb og etablering af okkerrensingsanlæg. Finansiering sker igennem en tilskudsordning til vandløbsrestaurering som søges ved Fiskeristyrelsen. Projekterne gennemføres som udgangspunkt uden omkostninger for kommunen. Indsatserne er fastlagt på baggrund af vandrådets arbejde med indsatserne i 2014.

I 2019 er der restaureret ca. 7,5 km af Stubenbæk/Gånsagerbæk og ca. 2,5 km af den nedre del af Friskærbæk.

I 2020 forventes følgende projekter realiseret:

Vandløb	Længde på vandløbsforekomst i km	Samlet omkostning i kroner
Smedebæk	8,7	498.000
Skallebæk	6,5	371.000
Friskærbæk øvre del	1,6	134.000
Holbæk	9,7	ca. 550.000
N24	6,0	ca. 900.000
Ny Havnebæk	7,4	ca. 750.000
Kisbæk/Landebybæk	13	ca. 1.500.000
Renbæk nedstrøms	2,4	ca. 700.000
Renbæk opstrøms	4,12	ca. 250.000

Følgende projekter forventes realiseret efter 2020:

Vandløb	Længde på vandløbsforekomst i km
Fiskbæk	9,2
Arnå ved Øster Højst	4,9
Gravning Bæk	0,7
Sølbæk	6,6

Løgumklosterbæk	3,4
Skibslundbæk	5,4
Bjørnkærbæk	5,6

Resultat af udbud på vandløbsvedligeholdelse

Udbuddet er gennemført som et offentligt EU-udbud, tjenesteydelse. Opgaven omfatter primært den årlige grødeskæring. Kontrakterne er blevet tildelt de(n) leverandør(er), der har afgivet de økonomisk mest fordelagtige tilbud i form af bedste forhold mellem pris og kvalitet.

9 tilbudsgivere har budt ind på opgaven, hvoraf 5 har fået tildelt minimum 1 delaftale. Kontrakten er gældende fra den 1.4.2020 til den 31.3.2022, med mulighed for at forlænge løbetiden 1 gang med op til 12 måneder.

Delaftale 1: Omfatter årligt i alt 27 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende på Rømø.
Kontrakthaver: Frede Gammelgaard – Anlæg & Entreprenør

Delaftale 2: Omfatter årligt i alt 132 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i Rejsby Å-systemet og Brøns Å-systemet.
Kontrakthaver: Frede Gammelgaard – Anlæg & Entreprenør

Delaftale 3: Omfatter årligt i alt 133 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i den nordlige del af Lobæk-systemet og Gels Å-systemet.
Kontrakthaver: Emmerlev Entreprenør v/Carsten Rahr

Delaftale 4: Omfatter årligt i alt 172 km vedligeholdelse i vandløb, som er nordlige tilløb til Brede Å og sydlige tilløb til Brøns Å.
Kontrakthaver: HedeDanmark A/S

Delaftale 5: Omfatter årligt i alt 133 km vedligeholdelse i vandløb, som er sydlige tilløb til Brede Å og beliggende omkring Ballum og Hjerpsted.
Kontrakthaver: Entreprenør Kurt Christensen

Delaftale 6: Omfatter årligt i alt 123 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i den sydlige del af Lobæk-systemet.
Kontrakthaver: Robert Traneskov Jensen

Delaftale 7: Omfatter årligt i alt 117 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i den nordvestlige del af Vidå-systemet og enkelte sydlige tilløb til Brede Å.
Kontrakthaver: Robert Traneskov Jensen

Delaftale 8: Omfatter årligt i alt 101 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i Arnåsystemet og den nordlige tilløb til Hvirlå.
Kontrakthaver: Robert Traneskov Jensen

Delaftale 9: Omfatter årligt 165 km vedligeholdelse i vandløb, som er beliggende i Vidå-systemet.
Kontrakthaver: Emmerlev Entreprenør v/Carsten Rahr

Delaftale 10: Omfatter årligt 31 km vedligeholdelse af hovedløbet Brede Å og dennes forlængelse Lobæk.
Kontrakthaver: Robert Traneskov Jensen

Det betyder at vi fortsætter med de samme leverandører, i de samme delaftaler, som vi har haft kontrakt med de sidste 4 år.

Revision af Affaldsplan

Arbejdet med at revidere kommunens Affaldsplan er sat i gang. Affaldsplanen skal leve op til den nationale affaldsplan, som forventes at blive vedtaget i løbet af 2020. Planen skal indeholde en kortlægningsdel med prognoser, en målsætningsdel og en planlægningsdel med fremtidige initiativer. Revisionen forventes hovedsageligt at omfatte en videreførelse og optimering af de eksisterende ordninger.

Vi forventer at have et forslag til målsætning samt nye initiativer klar til politisk behandling i foråret 2020 og et udkast til affaldsplan klar til at blive godkendt til offentlig høring i efteråret 2020.

Kloakvand på terræn i Agerskov i august opfølgning på indsatsen

Borgerne i Agerskov oplevede i august måned, at der flød med kloakvand oppe på overfladen til stor gene for beboerne i området. Tønder Forsyning rykkede ud og fik ryddet op og efter oprydningsarbejdet var færdigt, gik man i gang med at undersøge forholdene i kloakkerne. Det viste sig, at der i forbindelse med undersøgelsen blev fundet fejl i kloakken hos enkelte husejere. Der er 21 husholdninger, der skal have udbedret deres private kloaksystemer, så der ikke længere løber regnvand i den kloakledning der er beregnet til sanitært spildevand. Ledningen til sanitært spildevand har ikke kapacitet til at lede regnvand bort, derfor sker der overløb til terræn, når der er fejlkoblinger. Husejerne har fået frist indtil den 1. februar og 1. marts til at få rettet fejlen. Undersøgelserne viste også, at der var fejl i Tønder Forsyningens og kommunens ledningssystemer, disse fejl er også ved at blive rettet.

Det er ikke kun i Agerskov, at Tønder Kommune arbejder med at få orden i spildevandsforholdene. I bl.a. Bredebro, Højer og Arrild er en række husejere allerede blevet kontaktet for at få rettet kloakkerne på deres egen grund. Borgere i Brøns og Skærbæk kan forvente at blive kontaktet i det nye år.

Kampagneprogram for trafiksikkerhed 2020

Trafiksikkerhedsrådet har på deres møde den 27. november 2019 fastlagt kampagneprogram for indsatser i forhold til trafiksikkerhed i 2020. Indsatserne er dels deltagelse i nationale kampanjer i form af kampanjer udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik, og dels lokale kampanjer og arrangementer til understøttelse specifikt for trafiksikkerheden i Tønder Kommune. Kampagneprogrammet er vedhæftet som bilag.

Fremtidig vejadgang på Ndr. Landevej ved BurgerKing/McDonald's

Den eksisterende vejadgang fra Ndr. Landevej til Burger King, McDonald's og vaskehal, har et uhensigtsmæssigt og meget kurvet vejforløb. På sigt planlægges der at rette op på vejforløbet og ensrette adgangen fra Ndr. Landevej, idet der planlægges at etablere en ny adgangsvej til området langs det vestlige skel. For at sikre trafikafviklingen og højne trafiksikkerheden omkring vejadgangen til Burger King, McDonald's og vaskehal, etableres der på Ndr. Landevej en højre- og venstresvingbane til vejbetjening af adgangsvejen. En oversigtplan er vedhæftet som bilag.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Kampagneprogram 2020 - oversigt

Fremtidig vejforhold på Ndr. Landevej ved BurgerKing Mc Donald's

Punkt 3: Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget

00.30.00-S00-11-18

Beslutningstema

I denne sag orienteres der om den polititiske ledelsesinformation ultimo december måned 2019.

Sagsfremstilling

Politisk ledelsesinformation ultimo december 2019 inden for Teknik- og Miljøudvalgets område. Rapporteringen indeholder økonomi- og aktivitetsoplysninger til og med december 2019.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Politisk ledelsesinformation ultimo dec.

Punkt 4: Opfølgning på KLK- rapporten i Teknik- og Miljø (status)

81.04.00-P35-5-19

Beslutningstema

I denne sag gives en status på arbejdet med anbefalingerne i KLK-rapporten i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Historik

I efteråret 2018 kom et særligt fokus på Teknik- og Miljøforvaltningen i kommunen afledt af et par konkrete sager, hvor man oplevede mangelfuld håndtering og orientering. I efteråret 2018 blev der derfor igangsat en ekstern undersøgelse af Teknik- og Miljøforvaltningens metoder, kompetencer og prioriteringer. KLs konsulentvirksomhed stod for undersøgelsen og den efterfølgende afrapportering til Kommunalbestyrelsen i foråret 2019. Rapporten gav en række anbefalinger til, hvordan Tønder Kommunes Teknik -og Miljøforvaltning kan styrkes og udvikle sig samtidig med, at der holdes fokus på de velfungerende forhold. Rapporten er vedhæftet som bilag.

Sagsfremstilling

Undersøgelsen som ligger til grund for KLK-rapporten har identificeret en række områder, som kunne styrkes. Det har man i forvaltningen både sideløbende med rapportens udarbejdelse, men også efterfølgende arbejdet videre med en udmøntning af.

Anbefalingerne er i rapporten kategoriseret inden for følgende overskrifter: Styring og ledelse, Samarbejde, Procedure og praksis, Sagsbehandlingen, Kompetencer og ressourcer og Lovmedholdelighed. De enkelte anbefalinger under overskrifterne kan genlæses i rapporten. I denne sagsfremstilling fremgår i overskriftsform det, der er igangsat på baggrund af anbefalingerne. Tilgangen har ikke alene været en 1-1 opsamling på anbefalingerne, men et samlet fokus på udvikling med langsigtet effekt i hele forvaltningen.

Udover de initiativer, der er særskilt for Teknik- og Miljøforvaltningen og som er nævt nedenfor, er der sideløbende arbejdet med implementering af organisationens fælles politikker, visions- og strategiplanen, udviklingsplan mv.

Styrkelse af samarbejdet på tværs, herunder den fælles kultur

Vi skal sikre, at sagerne koordineres bedst mulig internt med afsæt i den fælles opgave. Derfor har der været fokus på at skabe rum til vidensdeling samt en målrettet kommunikation af hvilke forventninger, der er til ledere og medarbejderne, hvis vi skal lykkes med at understøtte Kommunalbestyrelsens fælles visions- og strategiplan.

Involvering og orientering af det politiske niveau

Det er væsentlig at politikkerne er orienteret om, hvordan de opgaver de har prioriteret, udvikler sig. Derudover er det relevant, at politikkerne har mulighed for at have indsigt i og prioritere de løsninger, der vælges. Disse styregrupper skal kvalitetssikre det der igangsættes, sammenholdt med det der efterspørges, eksempelvis FM, byfornyelse m.m. Herudover arbejdes der med at lave sagsfremstillinger, der synliggør forankringen af en given sag samt flere valgmuligheder. Endelig orienteres der på udvalgsmøderne om forventede udsættelser af anlægsprojekter, prioritering af lokalplaner, licitationsresultater mv.

Fokus på ledelse

I Tønder Kommune lavede man i foråret 2019 en organisationsændring, der blandt andet havde den afledte konsekvens, at det har været muligt at etablere en stærkere strategisk ledelse forankret i forvaltningen. Dette er anset for nødvendigt for at understøtte implementering af en kulturforandring, sikre fælles løsninger på tværs samt prioritering af opgaverne i overensstemmelse med de politiske forventninger. Fagchefer og afdelingsledere er også trukket tættere på direktør, hinanden og det politiske niveau

Ændrede sagsgange for at sikre helhedssagsbehandling

Vi ønsker at være en forvaltning, hvor man oplever sagsbehandlingen tager højde for alle nuancer på tværs af fagligheder, herunder evner at have blik for andre perspektiver end vores egne. Derfor har fokus været på kvalitetskontrol på tværs af afdelingerne samt på tværs af organisationen. Samt et særskilt fokus på de sager, vi med vores erfaring i ledelsen godt ved, kan være mere politiske end andre.

Særligt vedrørende anlæg

For at understøtte udbudsprocesserne, håndtering af rådgivere samt styring af budgetter og udførelse af anlæg, er der ansat en anlægskonsulent til at understøtte de forskellige forvaltninger, når der skal etableres anlæg. På den måde bliver det mere gennemsigtigt hvorfor anlæg eventuelt er forsinkede, hvis der skal overføres- eller fremrykkes afsatte midler samt giver endnu bedre mulighed for at få en god udbudsproces.

Ovenstående indsatsområder vil også ind i 2020 være et fortsat fokus. Herudover vil indsats for god håndtering af virksomheder samt fælles kompetenceudvikling af nye medarbejdere være centralt.

Det er væsentligt igen at fremhæve, at der er rigtig meget, der fungerer godt i Teknik- og Miljøforvaltningen; vi ligger faktisk højt på målinger af vores sagsbehandling. Dernæst skal også nævnes, at effekten af indsatserne ikke ses fra den ene dag til den anden på alle områder, også fordi flere af initiativerne naturligt har afventet tiltrædelse af ny direktør på området, og er derfor ikke fuldt implementeret endnu.

Afslutningsvis skal det tydeliggøres, at udvikling af området til borgerens gavn og i overensstemmelse med de politiske ønsker, kontinuerligt vil være et stærkt omdrejningspunkt for forvaltningen.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at status på opfølgning af KLK-rapporten tages til orientering.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Afrapportering.pdf

Punkt 5: Frigivelse af midler fra Gaderenoveringspuljen 731 til færdiggørelse af Kongevej etape 4

05.01.08-G01-19-19

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af rådighedsbeløb til færdiggørelse af Kongevej etape 4.

Historik

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2019 blev der besluttet samt frigivet midler til renovering af Kongevej etape 4 fra Bachmanns Vandmølle og frem til grusparkeringspladsen på Sønderlandevej.

På mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019 blev det besluttet at afvente renoveringen af strækningen foran Tønder Sport og Fritidscenter indtil Masterplanen for centeret forelå.

Der blev derfor i 2019 alene foretaget renovering af overkørslen til Søndergade, strækningen fra Bachmanns vandmølle og frem til svinget hvor Kongevej går over i Sønderlandevej, samt en mindre strækning ved indkørslen til grusparkeringspladsen.

Sagsfremstilling

I forlængelse af beslutningen i Teknik- og Miljøudvalget den 12. marts 2019, reterer der nu en mindre delstrækning på den sydlige side af Sønderlandevej, hvor bl.a. den eksisterende buslomme skal nedlægges, idet denne er flyttet på den anden side af fodgængerfeltet over Sønderlandevej. Samtidig anbefaler forvaltningen, at buslommen på den nordlige side flyttes længere mod vest, idet den starter uhensigtsmæssig ved indkørslen til Tønder Sport og Fritidscenter. Endelig skal der lægges nyt slidlag på hele den i 2019 og i 2020 renoverede strækning. Den påtænkte færdiggørelse er tilpasset Masterplanen for Tønder Sport og Fritidscenter.

Der søges derfor om frigivelse af hele gaderenoveringspuljen 2020 på ialt 1.079.500 kr. til at færdiggøre Kongevej etape 4.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 1.079.500 kr. på gaderenoveringspuljen 731.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at der gives en anlægsbevilling på 1.079.500 kr. til færdiggørelse af Kongevej etape 4, at et rådighedsbeløb på 1.079.500 kr. frigives til anlægsnr. 778 til færdiggørelse af Kongevej etape 4, finansieret af anlægspulje 731 samt, at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Sagen udsættes.

Bilag

Kongevej etape 4

Punkt 6: Frigivelse af midler fra Trafiksikkerhedspuljen 2020 til krydsombygninger på Hjemstedvej og stiforbindelser til Skærbæk Skole

05.00.00-G00-36-19

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af et rådighedsbeløb til krydsombygninger på Hjemstedvej og stiforbindelser til Skærbæk Skole.

Historik

På budgetseminaret afholdt i september 2018 blev det besluttet, at veje og stier til den nye skole i Skærbæk skal finansieres indenfor udvalgets anlægsramme i 2019 og 2020. På Teknik- og Miljøudvalgets møde 4. december 2018 blev udvalget orienteret om, at denne finansiering kan ske af anlægspuljen til Trafiksikkerhed 2019 og 2020 med 4,0 mio. kr. pr. år. Kommunalbestyrelsen frigav i løbet af 2019 samlet 4,0 mio. kr. til projektering af veje og stier og til anlæg af adgangsvejen til den nye skole.

Sagsfremstilling

Anlægsarbejdet med den nye adgangsvej er i gang. Der udestår ombygning af strækningen på Hjemstedvej fra krydset ved Gesingvej til og med krydset ved den nye adgangsvej til skolen, samt opgradering af eksisterende stier bag boligområdet og over sportspladsen til Skærbækcenteret. De eksisterende stier skal anvendes i elevernes rute fra den nye skole til Skærbækcenteret, hvor eleverne skal bruge centerets faciliteter i undervisningen. Stistrækningen fra den nye skole til Skærbækcenteret bliver med fast belægning og belysning og indgår også i denne bevilling.

Der søges bevilliget og frigivet 4,0 mio. kr. til ovennævnte projekter finansieret af Trafiksikkerhedspuljen 2020 (732).

Efter frigivelse af ovennævnte beløb vil der være et restbeløb på 0,985 mio. kr. i Trafiksikkerhedspuljen 2020 (under forudsætning af at uforbrugte midler fra 2019 overføres). I januar 2020 prioriterer Trafiksikkerhedsrådet hvilke projekter Trafiksikkerhedsrådet anbefaler, der udføres for restbeløbet. Det forventes at Trafiksikkerhedsrådets prioritering præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget på udvalgets møde i februar 2020.

Økonomi

På investeringsoversigten er der til Trafiksikkerhedspuljen i 2020 afsat 4.643 mio. kr. Der forventes overført 0,342 mio. kr. fra 2019.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at der gives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til anlæg og ombygning af kryds, veje og stier omkring den nye Skærbæk Skole,

at et rådighedsbeløb på 4,0 mio. kr. frigives til anlægsnummer 812 - til anlæg og ombygning af kryds, veje og stier omkring den nye Skærbæk Skole, finansieret af anlægspulje 732 - Trafiksikkerhedspuljen 2020, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

193793_TF_T_13_Geometri-,skilte og afmærkningsplan-02A

Punkt 7: Frigivelse af anlægsmidler til ændringer på Termevej og anlæg af dobbeltrettet sti langs Termevej

05.00.00-P20-15-19

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om frigivelse af anlægsmidler til ændringer på Termevej og anlæg af en ny dobbeltrettet sti langs Termevej

Historik

I forbindelse med den nye Skærbæk Skole, er det besluttet, at Termevej skal fungere som sekundær adgangsvej til skolen. I 2019 frigav Kommunalbestyrelsen 0,5 mio. kr. til projektering af afsætningsbane og en dobbeltrettet sti langs med Termevej.

Sagsfremstilling

Termevej skal fungere som sekundær adgangsvej for den nye skole. Derfor planlægges, at der etableres en afsætningsbane med adgang til stiforløbet fra Skolen til Skærbækcenteret og en dobbeltrettet cykelsti langs Termevej. Det planlægges samtidig, at forbedre parkeringsforholdene for børnehaven for at fremme trafiksikkerheden for de skolesøgende trafikanter på vejen fremadrettet.. Anlægsarbejdet skal være afsluttet og klar til ibrugtagning som adgangsvej til skolestart i august 2020.

Projektet har været drøftet med såvel Børnehaven som Skærbækcenteret og udarbejdet efter input derfra. Projektet vil gavne brugerne i området og skabe mere struktur. Det vil også betyde flere sidegevinster med bedre og mere sikre afsætningsmuligheder ved Børnehaven ligesom det sikres, at der fremadrettet er mere styring på trafikken i området samt omkring boldbaneområdet. Der vil ikke være mulighed for kørsel til Friluftsscenen og boldbanerne i området fra vendepladsen i dagligheden. Kun ved særlige lejligheder og ærinder i området i forhold til driften kaa man komme ind. På den måde, vil styringen blive strammet op i forhold til anvendelsen i dag, ligesom sikkerheden for de bløde trafikanter i hele området højnes væsentligt.

Dertil vil det søges at ensrette Termevej - så den bliver ensrettet fra Skærbækcenteret og ned mod Børnehaven - også for at sikre sikkerheden på området ved Multipladsen og Sundhedshuset.

De foreslåede forhold, kan overslagsmæssigt afholdes indenfor de afsatte midler til projektet i 2020. Det viste stiforløb over boldbanerne er finansieret.

Det foreslås, at hele beløbet frigives til ovennævnte anlæg.

Økonomi

Der er i budgettet 2020 afsat 2.340 mio.kr. til vejadgang mod Termevej (780)

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at der gives en anlægsbevilling på 2.340 mio. kr. til ændringer på Termevej og anlæg af dobbeltrettet cykelsti langs Termevej,

at et rådighedsbeløb på 2.340 mio. kr. frigives til anlægsnummer 780 - vejadgang mod Termevej, finansieret af anlægspulje 780, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Termevej -Skitse-3-November

Punkt 8: Prioritering af midler til cykelstier i 2020 og drøftelse af disponering for 2021 og 2022

05.13.00-G00-6-18

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes beslutning om prioritering af midler til cykelstier i 2020 og drøftes mulig disponering af midler i overslagsårene 2021-2023

Historik

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. december 2018 prioriterede udvalget anlæg af den dobbeltrettede cykelsti mellem Rangstrup og Agerskov over årene 2019 og 2020. Endvidere blev Adelvadvej mellem Guldbjergvej og Sølstedvej vej prioriteret som den næste strækning, der etableres cykelsti på med afslutning senest i 2021.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. oktober 2019 blev udvalget orienteret om, at slidlag og afmærkning til færdiggørelse af cykelstien mellem Rangstrup og Agerskov forventes finansieret af anlægspulje 795 for cykelstier 2020.

Sagsfremstilling

Der er vedlagt en opdateret oversigt over cykelstiprojekter i Tønder Kommune, som indgår i cykelstiprioriteringen. Prioriteringsmodellen er opbygget således, at de forskellige anlægsprojekter er rangeret efter et indeks. Dette indeks er beregnet ud fra trafikmængde, vejens status, farligheden, utrygheden, kommunale udgifter til tilskadekomne bløde trafikanter, anlægsudgifter og sammenhæng med andre stier eller stiforbindelser. Listen er dynamisk, og opdateres årligt med de nyeste kendte tal. Forvaltningen lægger også op til, at modellen drøftes - med henblik om der kan medtages flere parametre i vurderingerne, såsom alternative muligheder, antal borgere vs. forventede benyttelse med mere. Men dette med henblik på til stadighed at udvikle modellen og bruge de erfaringer som vi får over tid.

Det bemærkes, at forvaltningen har modtaget en underskriftsindsamling med anmodning om anlæg af en cykelsti mellem Branderup og Agerskov (nr. 3 på vedhæftede prioriteringsliste). Den forventede tunge ekstra trafik som følge af Arla's udvidelse i Branderup vil ikke medføre placeringsændringer i den fremlagte prioriteringsliste, idet strækningen i forhold til årsdøgntrafik (ved årsdøgntrafikken (ÅDT) forstås trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året) og lastbilprocent allerede ligger med de højeste opnåelige indekseringer.

I 2019 er størstedelen af cykelstien mellem Rangstrup og Agerskov anlagt. Der resterer at etablere slidlag og afmærkning, hvilket er beregnet til en udgift på 1.35 mio. kr. som vil blive indstillet til frigivelse på næste møde i udvalget. Den resterende del af puljen for 2020 vil herefter udgøre 2.491 mio. kr.

Den tidligere prioriterede strækning på Adelvadvej har en skønnet anlægssum på 2.92 mio. kr. Forvaltningen anbefaler, at strækningen prioriteres til projektering og anlæg i 2020/2021.

Forvaltningen anbefaler samtidigt, at projektet på Adelvadvej forlænges på strækningen fra Guldbjergvej til rundkørslen ved Midtmosevej (ca. 700 meter) for at give bedre sammenhæng med øvrige veje, eksempelvis til Hostrup. Mod øst er der forbindelse videre til Øster Højt ad Guldbjergvej - væk fra landevejen. Dette anslås at have en ekstra udgift på 1.5 mio. kr., og foreslås udført for midler fra 2021 - se kortbilag.

Det forventes, at der bliver opslået en statslig pulje til medfinansiering af anlæg af cykelstier på 50 mio. kr. der kan søges i foråret 2020. Det er endnu ukendt hvilke formål, der kan søges til (eks. skoleveje, turismetrafik, supercykelstier mv.). Normale forudsætninger for at søge puljen og få bevilget penge er dog, at der ikke er påbegyndt en projektering af projektet. Ansøgningsfristen til sådanne puljer er normalt forholdsvis kort, hvorfor forvaltningen allerede nu beder Teknik- og Miljøudvalget om at tage stilling hertil.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om ud fra prioriteringslisten at prioritere hvilke cykelstiprojekter, der prioriteres til anlæg i 2020 samt prioritere rækkefølgen af hvilke cykelstiprojekter, der ønskes projekteret og anlagt i 2021-2023.

Samtidig anmodes udvalget om at prioritere hvilke strækninger, der evt. skal indgå i en ansøgning til den forventede statslige cykelpulje i 2020. Hertil bemærkes, at strækningen på Adelvadvej tidligere har indgået i en ansøgning til statslig medfinansiering tilbage i 2017, hvortil der blev givet et afslag.

Økonomi

Der er i 2020 afsat og i overslagsårene 2021-2023 prioriteret nedenfor stående midler til cykelstier i anlægspulje 795 Cykelstier.

2020	2021	2022	2023
3.841 mio. kr.	8.191 mio. kr.	6.191 mio. kr.	6.191 mio. kr.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at Udvalget drøfter cyklestiprioriteringsmodellen i forhold til flere parametre og anvendelsen deraf,
at Udvalget prioriterer færdiggørelse af cykelsti Rangstrup-Agerskov med 1.35 mio. kr. af anlægspuljen i 2020,
at Udvalget prioriterer projektering og anlæg af cykelsti på Adelvadvej mellem Guldbjergvej og Sølstedvej til anlæg i 2020 og 2021,
at Udvalget prioriterer rækkefølgen af projekter til udførsel i 2021-2023 fra cyklestiprioriteringens top fem, herunder en udvidelse af Adelvadvejprojektet til Midtmosevej på 1.5 mio. kr., og
at Udvalget prioriterer hvilke projekter fra cyklestiprioriteringens top fem, der vil skulle søges om medfinansiering til, såfremt den statslige pulje bliver en realitet.

Beslutning

1. Drøftet.
- 2.-3. Indstillingen godkendt.
4. Udsat idet forvaltningen belyser strækningerne yderligere.
5. Udsættes til kriterierne kendes.

Bilag

Stiprioritering rev. 12.12.2019

kortbilag rev. 20.12.2019

Adelvadvej - kortbilag

Punkt 9: Forslag til revision af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald

07.00.03-G01-1-19

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om forslag til revision af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald skal i offentlig høring fra den 17. januar 2020 og frem til den 14. februar 2020.

Historik

De nuværende regulativer for affald er vedtaget den 10. juni 2015 og skal revideres, da der indføres ny ordning for sortering af madaffald.

Sagsfremstilling

Affaldsregulativerne beskriver, hvilke indsamlingsordninger vi har for affald i kommunen. Når kommunen har etableret en indsamlingsordning for affald, har borgere og erhverv pligt til at benytte ordningerne. Forslag til regulativerne er udarbejdet i samarbejde med Tønder Forsyning A/S.

I Affaldsplan 2013-2018 blev det vedtaget, at vi skal have en indsamlingsordning for kildesorteret organisk dagrenovationsaffald (KOD) også kaldet madaffald. Ordningen indføres, fordi vi i 2022 ønsker at genanvende 50 % af det indsamlede husholdningsaffald. For at komme nærmere på de 50 % er det nødvendigt, også at udnytte den organiske del af affaldet fra husholdningerne.

Der er følgende forslag til ændringer i regulativerne:

- Ordning for dagrenovation foreslås ændret, så dagrenovation fremover skal sorteres i madaffald og restaffald. Borgerne får en ny affaldsbeholder til dagrenovation som er todelt. Den ene del er til indsamling af madaffald og den anden del er til restaffaldet. Madaffaldet går til genanvendelse og restaffaldet går til forbrænding. Private virksomheder, der har madaffald, skal dog benytte en anden aktør, da kommunen ikke må indsamle madaffald fra private virksomheder. Private virksomheder kan derfor kun tilmelde sig ordningen for indsamling af restaffaldet.
- På nuværende tidspunkt findes der en ordning, hvor hustanden har mulighed for, at få en miljøkasse til problemaffald herunder farligt affald, små elektronik affald, små batterier m.m. Det er en frivillig ordning, som kun har været gældende for private borgere og grundejere i kommunen. Ordningen foreslås nu udvidet til også at gælde kommunale institutioner/virksomheder.
- På nuværende tidspunkt har vi en ordning for storskrald, den er ændret til at være en ordning for Stort genbrug. Forskellen er, at der ikke længere kan afhentes sanitet, genstande af glas (f.eks. akvarier og glasborde) og tungt affald (f.eks. varmtvands beholder, olietanke, brændeovne, klaverer) hjemme hos borgeren. Der kan fortsat f.eks. afhentes indbo, stort pap, og elektronik.
- I regulativet for erhvervsaffald er der sket tilrettelser i ordningen for dagrenovationslignende affald, da kommunen ikke må indsamle madaffald ved erhverv. Ligeledes er der sket nogle få rettelser i ordning for tømning af olie- og benzinudskiller. Vi havde før beskrevet en procedure for tømning af olie- og benzinudskillerne. Vi er blevet opmærksom på, at proceduren skal fremgå af tilslutningstilladelsen og ikke af regulativet.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at forslag til revision af regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald fremlægges i offentlig høring fra den 17. januar 2020 og frem til den 14. februar 2020.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Forslag til Regulativ - erhvervsaffald

Forslag til Regulativ - husholdningsaffald

Punkt 10: Forslag til Lokalplan nr. 146-410 og Kommuneplantillæg nr. 113-410 - Centerområde Søndergade Syd, Toftlund

01.02.05-P16-16-19

Beslutningstema

Det skal besluttes, om forslag til Lokalplan nr. 146-410 og Kommuneplantillæg nr. 113-410 - Centerområde Søndergade Syd, Toftlund skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om udvidelsesmuligheder for Toftlund Brugs samt ansøgning om ny bebyggelse til liberale erhverv og serviceerhverv, er forslag til Lokalplan nr. 146-410 og Kommuneplantillæg nr. 113-410 - Centerområde Søndergade Syd, Toftlund blevet udarbejdet. Lokalplanforslaget kan ses i sammenhæng med arbejdet med Toftlund Udviklingsplan og intensionen om at styrke handelsliv og handelsmiljø i Toftlund.

Lokalplanforslaget omfatter området omkring Toftlund Brugs, Søndertorv, samt tre parcelhusgrunde i den nordvestlige ende af Søndervang (matr. nr. 889, 890 og 984 Toftlund ejerlav, Toftlund) og afgrænses mod vest af Søndergade, mod nord af Grønningen og mod øst af Søndervang, mens Falckstationen ligger mod syd. I området er allerede etableret en stor daglivarebutik (Superbrugsen) ligesom der ligger en Matas og to tøjbutikker samt en frisør side om side med de eksisterende boliger langs Søndervang. Området er desuden præget af en større parkeringsplads, som ønskes adskilt fra butikernes varelevering, for således at sikre kunderne mod de større vare-/lastbiler.

Det er lokalplanens formål at sikre, at området kan anvendes til centerformål og boliger, samt sikre mulighed for etablering af ny vejadgang til varelevering. Der kan inden for lokalplanområdet etableres butikker til daglig- og udvalgsvarer, service- og liberale erhverv, offentlige formål, boliger, parkering samt mindre virksomheder, miljøklasse 1-2. Derudover fastlægger lokalplanen bestemmelser, der sikrer en visuel sammenhæng mellem det nye centerområde og de omkringliggende boliger, så området fremstår som en arkitektonisk helhed. Dette sikres bl.a. med bestemmelser om maksimal bygningshøjde og en fastlagt byggeelinje, så "forhaverne" langs Søndervang sikres fremadrettet. Kommuneplantillægget udvider den fysiske afgrænsning af kommuneplanramme nr. 410.41.2, således at den resterende del af matr. nr. 887, samt matriklerne 889, 890, 984 og 986 alle Toftlund ejerlav, Toftlund, overføres fra boligområde til centerformål.

Planforslaget er MV-screenet. På baggrund af screeningen er der truffet afgørelse om, at plangrundlaget ikke er VVM-pligtigt.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at forslag til Lokalplan nr. 146-410 og Kommuneplantillæg nr. 113-410 - Centerområde Søndergade Syd, Toftlund sendes i offentlig høring i 4 uger, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales, idet at administrationen bemyndiges til at godkende planforslaget administrativt, såfremt der ikke indkommer indsigelser med relevans for lokalplanens formål og bestemmelser i høringsperioden.

Bilag

LP 146-410 og KPT 113-410

Punkt 11: Branderup Renseanlæg - udvidelse af kapacitet

06.00.05-P16-1-19

Beslutningstema

Vedtagelse af forslag til Tillæg 8 til Spildevandsplan 2013-2017 "Tønder Forsynings overtagelse og udvidelse af Branderup Renseanlæg."

Historik

Tønder Forsyning og Arla Foods Branderup har indgået en aftale om, at Tønder Forsyning overtager Arlas renselanlæg. Fremover skal Tønder Forsyning stå for driften af renselanlægget. I samme forbindelse vil Tønder Forsyning udvide kapaciteten af anlægget, da Arla Foods planlægger at udvide deres produktion af Mozarella ost.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til Spildevandsplan 2013-2017 omhandler ejerskifte og kapacitetsudvidelse af Branderup Renseanlæg. Renseanlægget overtages af Tønder Spildevand A/S fra ARLA Foods Amba. Renseanlægget udbygges fra den nuværende kapacitet på 5.000 PE til 28.000 PE. Herved sikres, at kapaciteten på renselanlægget er tilstrækkelig stor til at modtage og behandle spildevandet fra Arla Foods. Tønder Spildevand A/S forestår udvidelsen af anlægget.

Udvidelsen medfører, at der udledes mere spildevand og flere næringsstoffer fra renselanlægget. Vandmængden vurderes ikke, at give hydrauliske og forureningsmæssige problemer i vandløbet.

Den samlede mængde af udledte næringsstoffer til Vadehavet stiger. Vadehavet har en målsætning om "God økologisk tilstand" i Vandområdeplan 2015-2021. Målsætningen er ikke opfyldt, hvilket betyder, at der ikke må udledes ekstra næringsstoffer til Vadehavet. Dette forhold vil Tønder Spildevand A/S imødegå ved at indregne effekten af separatkloakering og andre ekstra tiltag, der bliver gennemført i de kommende år.

Der er gennemført en miljøvurderingsscreening af planen. Konklusionen af screeningen er, at der ikke skal laves en miljøvurdering af tillægget, da Tønder Forsyning vil lave tiltag der modvirker den øgede udledning af næringsstoffer.

Forslag til lokalplan om udvidelse af renselanlæg kommer til behandling i Teknik og Miljøudvalget på et kommende møde.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer

Fagchef for Miljø og Natur indstiller

at udvalget vedtager forslag til Tillæg 8 til Spildevandsplan 2013-2017 og sender det i høring i 8 uger, og at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Bilag

Tillæg 8 til spildevandsplan (Branderup Renseanlæg)_ver6-jk.docx

Punkt 12: Kromosevej 1 og 3, 6792 Rømø - privat fællesvej over matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø.

05.02.00-G00-14-19

Beslutningstema

I denne sag skal der træffes afgørelse om vedligeholdelsen af en privat fællesvej samt om fordelingen af udgifterne herfor mellem to grundejere.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtog den 15. september 2019 en henvendelse fra ejeren af Kromosevej 3, Rømø vedrørende den private fællesvej over matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø. Vejen er adgang fra kommunevejen Kromosevej til Kromosevej 3. Han ønsker afholdt vejsyn, da vejen ikke lever op til gældende standarder/normer, er meget misvedligeholdt og ikke ligger korrekt iht. matrikelkortet.

Forvaltningen udsendte den 20. september 2019 en partshøring til de to parter, som har vejret på vejen, for at give dem mulighed for at komme med bemærkninger til det i sagen oplyste.

Hovedpunkterne i parternes bemærkninger var:

- Ejeren af Kromosevej 3 fastholder, at vejen ikke lever op til gældende standarder/normer, at vejen er meget misvedligeholdt, at vejen ikke ligger korrekt iht. matrikelkortet, at vejen ønskes afsat korrekt iht. til matrikelkortet, at vejen opfylder de korrekte mål, dvs. at vejbredde er 4 meter plus rabat i hver side samt at der ikke hænger grene ind over vejen.
- Ejeren af Kromosevej 1, (matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø) udtrykte undren over det i modpartens henvendelse meddelte, idet indkørslen og den videre adgang til huset Kromosevej 3 aldrig er blevet ændret og ligger, som det kendes fra 1990-erne samt at den ikke afviger fra det på matrikelkortet viste. Ejerne af Kromosevej 1 er de eneste, der har vedligeholdt adgangen. Husets (Kromosevej 3) nuværende og tidligere ejer har aldrig foretaget noget vedligehold i den tid, han kender til.

Forvaltningen opfordrede den 16. oktober grundejerne til påny at drøfte uoverensstemmelserne om vedligeholdelse af den private fællesvej. Parterne meddelte, at de ikke kunne komme overens.

Uoverensstemmelserne synes at bestå i:

1. Placering af den private fællesvej hen over matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø.
2. Vedligeholdelse af vejen.
3. Vejens bredde.
4. Fordeling af udgifterne til vedligeholdelse af vejen.

Forvaltningen vurderede, at der skulle gennemføres en skriftlig procedure iht. lovens §48, stk.4. Vejen blev besigtiget den 31. oktober 2019. Den påtænkte afgørelse er den 18. november 2019 sendt til parterne.

Påtænkt afgørelse

ad 1. Såfremt parterne ikke er enige om placeringen af den private fællesvej, vil de kunne lade en autoriseret landinspektør afsætte vejen i marken.

ad 2. Den private fællesvej på matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø vurderes af Tønder Kommune at være i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang.

ad 3. Lov om private fællesveje siger, at vejen skal holdes i god og forsvarlig stand i forhold til færdsdens art og omfang, men nævner ikke noget om kørebanebredder. Tønder Kommune har ikke bemærkninger til vejens bredde.

ad 4. Udgifterne til vedligeholdelse af vejen fordeles på følgende måde:

Ejeren af Kromosevej 1 afholder halvdelen af udgifterne til vedligeholdelse på de første 2/3 dele af vejen (sydfra).

Ejeren af Kromosevej 3 afholder halvdelen af udgifterne til vedligeholdelse på de første 2/3 dele af vejen samt udgiften til vedligeholdelse af hele vejen på den nordligste tredjedel.

Der er givet parterne mulighed for at fremkomme med indsigelser/ændringsforslag til den påtænkte afgørelse. Fristen for indsigelser/ændringsforslag var den 13. december 2019. Der er ved fristens udløb modtaget indsigelser fra parterne.

- Ejeren af Kromosevej 3 kan ikke acceptere den påtænkte afgørelse og fastholder, at vejen skal udbedres og at vejen ikke ligger korrekt iht. matrikelkortet.
- Ejeren af Kromosevej 1, (matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø) udtrykker ikke nogen væsentlig indsigelse, med undtagelse af, at denne ikke kan acceptere udgift til landinspektør, ikke vil deltage i en udgift til vedligeholdelse ud over nuværende/hitidige vedligeholdelsesstand og ønsker en anden økonomisk fordelingsnøgle.

Indsigelserne fra ejeren af Kromosevej 1 og ejeren af Kromosevej 3 er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje, kap.9.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget fastholder den af Forvaltningen udsendte afgørelse vedrørende vedligeholdelse af den private fællesvej over matr. nr. 325 Kirkeby, Rømø.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Kromose 1-3 Oversigtskort.pdf

Indsigelse til påtænkt afgørelse grundejer Kromosevej 3

Indsigelse til påtænkt afgørelse, grundejer Kromosevej 1.

Punkt 13: Orientering vedr pesticidforbud i Boringsnære beskyttelsesområder

09.08.24-P16-2-15

Beslutningstema

Udvalget får en orientering om kommunens opgaver i forbindelse med forbud mod erhvervsmæssig brug af pesticider i BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO)

Historik

Aftaleparterne (Venstre, LA, Konservative, DF, S, Radikale og SF) bag Pesticidstrategi 2017-21 har i januar 2019 vedtaget en tillægsaftale vedr. erhvervsmæssig anvendelse af pesticider i BNBO (BoringsNære BeskyttelsesOmråder). Aftalen går ud på, at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet med pesticider i de boringer, som de almene vandværker bruger til drikkevandsproduktion. Lovgivningen vedr. aftalen træder i kraft pr. 1. januar 2020. Der er endnu ikke afsat midler til kommunerne for den nye indsats.

Sagsfremstilling

Staten har udlagt BNBO omkring alle boringer ved almene vandværker. Størrelsen af BNBO varierer afhængigt af boringsopbygningen og mængden af grundvand som indvindes fra boringen. Det er oftest et mindre område tæt omkring boringen.

Aftalen går ud på, at kommunerne inden 2023 skal have gennemgået alle BNBO'er i kommunen. Kommunen skal vurdere risikoen for, at der kan ske en forurening med pesticider af vandværkets indvinding inden for BNBO. Hvis den vurderede risiko er uacceptabel skal der iværksættes tiltag til reduktion af risikoen. Dette skal også ske inden 2023.

De tiltag, der kan iværksættes ved uacceptabel risiko kan være:

Dyrkningsaftaler, Dyrkningsfri jord, Sprøjtemiddelfri drift, Opkøb af jord, Naturprojekter, Skovrejsning, Flytning af eksisterende vaskepladser og opsporing og sløjfning af ubenyttede brønde. Der skal vægtige grunde til for at kommunen kan vurdere, at risikoen er acceptabel og, at der derfor ikke skal iværksættes tiltag. Det kan være grunde som, at der allerede er sprøjtemiddelfri drift eller, at der er skov eller anden natur i BNBO-arealet, hvor der ikke bruges pesticider. Kommunerne bliver pålagt løbende at opgøre/indberette til staten hvor langt de er nået.

Forvaltningen har overslagsmæssigt beregnet størrelsen af BNBO'erne i Tønder Kommune. Der er udlagt i alt ca. 134 ha BNBO i kommunen. Deraf vurderer forvaltningen, at der skal iværksættes tiltag på ca. 37 ha med 60-70 lodsejere involveret. De 37 ha ligger hos 21 vandværker i kommunen. I alt 6 vandværker i kommunen vurderes p.t. ikke at have noget BNBO-areal, hvor der skal iværksættes tiltag. Nogle af vandværkerne har flere BNBO'er (pga. flere boringer) som f.eks. Tønder Vandværk.

Kommunen skal forestå forhandlingerne mellem vandværker og lodsejere. Hvis der ikke opnås enighed mellem vandværk og lodsejer (med frivillige aftaler) inden udgangen af 2023 vil staten fastsætte reguleringer inden for BNBO. Erstatningen til lodsejer vil blive fastlagt ved ekspropriation. Kommunen vil arbejde for, at der sker et samarbejde i processen mellem vandværker og lodsejere, her specielt de berørte landmænd. Også landboforeningerne vil efter eget ønske blive involveret i samarbejdet.

Erstatning til lodsejere, opkøb af jord eller andre udgifter ved erstatning betales af vandværkets forbrugere.

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at orientering tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 14: Nedsættelse af vandråd 2019/2020

09.00.07-A00-2-19

Beslutningstema

Udvalget får en orientering om, at vandråd for hovedvandoplandene 4.1 Vidå/Kruså og for 1.10 Vadehavet er oprettet. Vandrådene skal rådgive kommunalbestyrelserne i hovedvandoplandet med at udføre konkrete opgaver defineret af staten.

Historik

Staten er ved at planlægge den 3. vandplanperiode fra 2021-2027. De to foregående perioder er 2009-2015 og 2015-2021. Der har været nedsat vandråd i 2014 i forbindelse med indsatsprogrammet for 2. planperiode. I 2017 arbejdede vandrådet med et virkelighedstjek af de vandløb, som på det tidspunkt indgik i vandområdeplanerne. Opgaven var at tjekke om vandløb under 10 km², som ikke havde målopfyldelse, levede op til kriterierne for at indgå i planerne.

Sagsfremstilling

Miljøministeren har besluttet igen at inddrage vandrådene i arbejdet med indsatsprogrammet for tredje planperiode for vandområdeplanerne 2021-2027. Opgaven er, at kommunerne med rådgivning fra vandrådene, skal indberette forslag til indsatser i vandløb, der forbedrer de fysiske forhold, så der kan opnås "god økologisk tilstand". Forslagene kan indberettes for de vandløb, der er i risiko for ikke at opfylde miljømålet 2027. Tønder Kommune er en del af to hovedvandoplande. I hovedvandoplandet 1.10 Vadehavet er Esbjerg Kommune sekretariatskommune for vandrådet. I hovedvandoplandet 4.1. Vidå/Kruså er Tønder Kommune sekretariatskommune. Der er nedstat vandråd i begge hovedvandoplande.

Vandrådsopgaven skal være afsluttet senest den 22. september 2020. Vi forventer, at vandrådene afholder 5-7 møder, og at arbejdet i vandrådet vil være afsluttet inden sommerferien. Forslag til indsatser vil blive forelagt til politisk behandling inden fristens udløb i september. Efterfølgende vil staten indarbejde kommunernes forslag til indsatsprogram i udkast til vandområdeplanerne. Udkastet forventes sendt i seks måneders høring ultimo 2020. Vandområdeplanen forventes endelig vedtaget inden den 22. december 2021.

I oplandet til Vadehavet, er den økonomiske ramme ca. 46 mio. kroner og det forventes at minimumsindsatsen er 345 km vandløb samt fjernelse af 12 spærringer, i alt er 1140 km vandløb i risiko for ikke at opnå målopfyldelse. I oplandet til Vidå/Kruså er den økonomiske ramme ca. 10 mio. kroner og minimumsindsatsen er 77 km vandløb samt fjernelse af 2 spærringer, her er 255 km vandløb i risiko for ikke at nå målopfyldelse.

Vandrådenes sammensætning:

Medlemmer af vandrådet for Vidå/Kruså	Medlemmer af vandrådet for Vadehavet
Friluftsrådet	Friluftsrådet
Danske Vandløb	Danske Vandløb
Sønderjyske Vandløb	Sønderjyske Vandløb
Landbrug og Fødevarer	Landbrug og Fødevarer
Danmarks Sportsfiskerforbund	Danmarks Sportsfiskerforbund
Dansk Kano og Kajak Forbund	Dansk Kano og Kajak Forbund
Dansk Ornitologisk Forening	Dansk Ornitologisk Forening
Dansk Skovforening	Dansk Skovforening
Dansk Akvakultur	Dansk Akvakultur
Danmarks Naturfredningsforening	Danmarks Naturfredningsforening
Bæredygtigt Landbrug	Bæredygtigt Landbrug

DANVA

Sportsfiskerforening Vidå

Fair Spildevand

Zunamigruppen Ravsted og Omegn

DANVA

Varde Å Sammenslutningen

Sydvestjysk Landboforening

Kongeåens Sammenslutning

Jysk Landbrug

Brede Å Lystfiskerforening

Dansk Botanisk Forening

Økonomi

Kommunerne i oplandet bidrager økonomisk til den kommune, der varetager sekretariatsfunktionen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om vandplanlægning.

Bekendtgørelse om Vandråd, Vandråds samarbejde med kommunalbestyrelser og samarbejde mellem kommunalbestyrelser i et hovedvandopland om udarbejdelse af forslag til indsatsprogrammets supplerende vandløbsforanstaltninger samt bidrag til miljørapport.

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at orientering tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 15: Årshjul

00.00.00-G01-6-18

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgs møder.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

ÅrshjulJanuar2020.docx

Punkt 16: Lukket: Kondemnering

29.09.00-P19-59-19

Punkt 17: Lukket: Påbud om nedrivning

29.09.00-P19-63-19

Punkt 18: Lukket: Orientering - lukket den 14. januar 2020

01.00.00-G01-6-19