

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-10-2019

Mødedato Tirsdag d. 08. oktober 2019 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 120, Tønder Rådhus

Indholdsfortegnelse

Orientering - åben den 8. oktober 2019.....	3
Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget.....	5
Anlægsbevilling til udvidelse af dobbeltrettet cykelsti på Rangstrupvej.....	6
Energinets forslag til linjeføring 400kV.....	8
Revision af vandløbsregulativer - afslutning af Pilotprojekt I.....	10
LP nr. 144-450 - erhvervsområde i Branderup.....	12
Søndergade 30, 6270 Tønder - Ansøgning om forlængelses af prøveperiode for udeserveringsareal..	13
Årshjul.....	14
Lukket: Orientering - lukket den 8. oktober 2019.....	15

Punkt 1: Orientering - åben den 8. oktober 2019

00.01.00-G01-51-18

Sagsfremstilling

Orientering fra udvalgsformanden:

Formand og næstformand deltog i møde om Skallebæk og reguleringssag.

Orientering fra øvrige medlemmer:

Orientering fra forvaltningen:

Bekendtgørelse om vandråd i høring

Miljøstyrelsen har sendt en bekendtgørelse om vandrådsarbejde i høring frem til den 14. oktober 2019. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 23. oktober 2019. I udkast til bekendtgørelsen lægges der op til, at kommunerne i et hovedvandopland skal udarbejde forslag til vandløbsindsatsen i tredje vandplansperiode (2021-2027). Altså, hvilke virkemidler der skal anvendes i, hvilke vandløb. Der skal oprettes vandråd, der skal rådgive kommunalbestyrelserne med opgaven. Et vandråd består af højst 20 medlemmer og der skal tilstræbes en ligelig fordeling af organisationer og foreninger, der varetager forskellige interesser i forhold til vandplanlægning. Vandrådene skal nedsættes i efteråret 2019 og skal afslutte deres arbejde inden den 30. juni 2020. Vandrådene betjenes af en sekretariatskommune, som udgøres af en af kommunerne i oplandet. Det forventes, at Esbjerg Kommune agerer sekretariatskommune for hovedvandoplandet til Vadehavet. Tønder Kommune forventes at agere sekretariatskommune for hovedvandoplandet Vidå/Kruså. Forvaltningen agter ikke at afgive høringssvar.

Henvendelse fra politiker om langtidsparkering af tunge køretøjer

Med henvendelsen er der udtrykt ønske om ajourføring af parkeringsbekendtgørelsen.

Udarbejdelse af handlingsplan for Sundhedspolitikken 2019-2022

I forbindelse med udmøntningen af Sundhedspolitikken skal fagudvalgene udarbejde en handlingsplan jf. bilag. Forslaget til Teknik- og Miljøudvalgets handlingsplan behandles på mødet i november.

Afholdt licitaton vedr. hævnning og udvidelse af Småfolksvej, Rømø

Entreprenør	Tilbud DKK, ekskl. moms
1 Freiberg A/S	2.864.895,00 kr.
2 Kjeldkvist A/S	2.441.650,00 kr.
3 Mads Vejrup A/S	2.023.206,00 kr.
4 Chr. Johannsen Entreprenør A/S	2.472.800,00 kr.

Opgaven gik til laveste pris.

Afholdt underhåndsbud - Rådgivningsydelse i forbindelse med forundersøgelse af vandløbsrestaureringsprojekt i Arnå.

Tilbudsgiver	Tilbud DKK, ekskl. moms
Bangsgaard og Paludan Aps.	104.000 kr.
Envidan A/S	166.800 kr.

Opgaven gik til Bangsgaard og Paludan Aps.

Afholdt underhåndsbud - Vandløbsrestaureringsprojekt i Renbæk

Tilbudsgiver	Tilbud DKK, ekskl. moms
--------------	-------------------------

Mads Vejrup A/S	464.330 kr.
T.Eggertsen IVS	522.026 kr.
Otto Chrestensen	487.820 kr.

Opgaven gik til Mads Vejrup A/S.

Afholdt licitation vedr. ankomstpunkt / regnvandsbassin, Byomdannelsen i Højer - Samudbud med Tønder Forsyning.

Tilbudsgiver	Tilbud DKK, ekskl. moms
Arkil Anlæg A/S	4.489.000
Kjelkvist A/S	4.889.000
Freiberg Entreprenør A/S	5.088.585
Drengsted entreprenørfirma A/S	5.817.000
Nørgaard Anlæg A/S	6.356.928

Opgaven gik til laveste pris – Arkil Anlæg A/S

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

Handleplaner Sundhedspolitik.pdf

Punkt 2: Politisk ledelsesinformation for Teknik og Miljøudvalget

00.30.00-S00-11-18

Beslutningstema

I denne sag orienteres der om den polititiske ledelsesinformation ultimo august i måned 2019.

Sagsfremstilling

Politisk ledelsesinformation ultimo august 2019 inden for Teknik- og Miljøudvalgets område. Rapporteringen indeholder økonomi- og aktivitetsoplysninger til og med august 2019.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orientering tages til efterretning

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

Ledelsesinformation Teknik og Miljø august måned 2019

Punkt 3: Anlægsbevilling til udvidelse af dobbeltrettet cykelsti på Rangstrupvej

05.01.02-P20-21-18

Beslutningstema

I denne sag træffes beslutning om en anlægsbevilling til dobbeltrettet cykelsti på Rangstrupvej (808).

Historik

I forbindelse med projektering af dobbeltrettet cykelsti fra Agerskov til Rangstrup, blev der afholdt et borgermøde den 10. april 2019. Her blev ønsket rejst om at forlænge cykelstien 250 meter øst for Rangstrupkrydset for at kunne tilgodese de boliger der ligger der. Projektoverslaget beløb sig til 10,0 mio. kr. for strækningen fra Agerskov rundkørsel til Rangstrupkrydset og yderligere 0,7 mio. kr. for den restrende del øst for Rangstrupkrydset.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 5. februar 2019, at udvidelsen af cykelstien skulle afvente de samlede udgifter for den oprindelige strækning.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 27. november 2018, at det statslige tilskud til en cykelsti langs Højervej, Højer, blev søgt overført til cykelstiprojektet langs Rangstrupvej.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 28. februar 2018 og den 28. februar 2019 at frigive midler fra anlægspuljen Cykelstier 2018 og 2019 på henholdsvis 0,5 mio. kr. til projektering og 6,086 mio. kr. til anlæg.

Projektet blev udbudt som strækningen Agerskov rundkørsel til Rangstrupkrydset og med den østlige ekstra strækning på 250 meter som en optionsstrækning, der kunne vælges til eller fra.

En favorabel pris samt færre udgifter til uforudsete opgaver har medført, at projektet er blevet billigere end forventet. Samtidig er projektet blevet tildelt midler fra statens cykelpulje på 1,888 mio. kr. De to forhold medfører at hele strækningen kan etableres indenfor en samlet nettobevilling på 6,586 mio. kr.

Forslag til anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb

Beskrivelse	Udgift	Indtægt	Netto
KB 280218 - Anlægsbevilling til projektering frigivet	500.000		500.000
KB 280219- Anlægsbevilling til anlæg frigivet	6.086.000		6.086.000
Samlet anlægsbevilling	6.586.000	0	6.586.000
Forventet forbrug	8.474.000	-1.888.000	6.586.000
Ønsket bevillingsændring	1.888.000	-1.888.000	0

Dertil kommer slidlag og afstribning på ca. 1,2 mio. kr., som først skal udføres i 2020. Beløbet forventes finansieret af midler fra anlægspuljen Cykelstier 2020.

Økonomi

Der er givet en anlægsbevilling på samlet 6,586 mio. kr. - henholdsvis 0,5 mio. kr. til projektering og 6,086 mio. kr. til anlæg.

Tønder Kommune har fået tilsagn om et tilskud fra statens cykelpulje på 1,888 mio. kr., som indgår i en del af finansieringen af den oprindelige strækning fra Agerskov til Rangstrupkrydset.

Optionsstrækningen øst for Rangstrupkrydset beløber sig til 0,7 mio. kr. og kan finansieres indenfor anlægsbevillingen.

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at der gives en udgiftsbevilling til anlæg og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,888 mio. kr.,
at der gives en indtægtsbevilling til anlæg og frigivelse på -1,888 mio. kr. til projekt dobbeltrettet cykelsti Rangstrupvej (808) til udførelse af den resterende del af cykelstien øst for Rangstrupkrydset, og

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

Bilag 1 - ca. 250 m cykelsti ved Rangstrup

Punkt 4: Energinets forslag til linjeføring 400kV

13.01.00-G01-1-16

Beslutningstema

I denne sag skal indholdet af høringssvaret til henholdsvis Energinet og Erhvervsstyrelsen godkendes.

Historik

Den offentlig ejede virksomhed Energinet har sammen med den tysk-hollandske Energi transmissionoperatør TenneT i 2017 indgået en aftale om at etablere en 400 kV forbindelse mellem Endrup i Esbjerg Kommune og Klixbüll i Tyskland. Projektet er et EU Projects of common interest, der skal sikre både forsyningsikkerhed og energistabilitet i Danmark og Tyskland. Projektet vil på dansk side overordnet bestå af etableringen af ca. 75 kilometer ny 400 kV luftledningsanlæg fra Endrup til den dansk-tyske grænse ved Sæd tværs gennem Tønder Kommune.

Den 24. maj 2018 besluttede Økonomiudvalget i forbindelse med idfasen for miljøvurderingen af projektet at fremsende kommunes høringssvar. I svaret er kommunens klare holdning, at anlægget kabellægges igennem hele Tønder Kommune.

Den 17. december 2018 melder Energinet efter en teknisk undersøgelse, at det er teknisk forsvarligt at kabellægge 15% af den samlede 400 kV strækning fra Idomlund i Vestjylland over Endrup til Grænsen. De 15% svarer til omkring 26 km.

Den 27. juni 2019 besluttede Kommunalbestyrelsen på baggrund af Energinets udmelding at fremsende notat af 12.06.2019. I notatet anbefaler Tønder Kommune, at de to delstrækninger A og B kabellægges.

Derudover formulerede forvaltningen en række anbefalinger til installationen af fuglebeskyttelsesmarkeringer og til linjeføringen ved Brøns Å/Ådal hhv. Gasse Hede. Desuden gøres opmærksom på, at linjeføringen ved Øster Gasse har en væsentlig indvirkning på et projekt, der omhandler produktionen af medicinsk cannabis.

Sagsfremstilling

Energinet har den 10. september 2019 fremsendt et forslag over linjeføring til berørte naboer og grundejere. Forslaget betyder, at af den samlede linjeføring på ca. 39,5 km kabellægges ca. 4,8 km og ca. 34,7 km vil stå som luftledning

Forslaget imødekommer kun i mindre grad kommunes anbefalinger. Inden for de to af Tønder Kommune anbefalede delstrækninger for kabellægning, kabellægges 2,58 km og 2.21 km i henholdsvis delstrækning A og B. De to delstrækninger er sammenlagt 13,84 km, svarende til at en 1/3 af den anbefalede strækning kabellægges. TenneT, den tyske samarbejdspartner, har endnu ikke fastlagt en linjeføring, hvorfor den endelige linjeføring fra grænsen til den første forslået mast øst for Sæd endnu ikke er fastlagt. Projektområdet løber øst for Bremsbøl sø til vest for Vindtved kanal.

I lyset af Energinets manglende prioritering af kabellægningen i Tønder Kommune udarbejdes et forslag til et svarbrev. Svarbrevet suppleres med et notat udarbejdet af Teknik og Miljø forvaltningen.

I svarbrevet udtrykkes Tønder Kommunes ærgelse over, at tidligere bemærkninger ikke imødekommes, og bekymringer i forhold til luftledningens påvirkning af borgere langs hele den luftbårne linjeføring, den valgte kompensationsmodel, naturværdierne, det værdifulde kulturmiljø ved Tønder by samt linjeføringen ved Øster Gasse. I brevet gøres opmærksom på behovet for en samfundsmæssig kompensation som følge af projektets omfattende påvirkning af Tønder Kommune.

I det vedlagte notatet redegøres og uddybes projektets negative konsekvenser vedrørende kulturarv og kulturmiljøer, naturværdier, landskab, den økonomiske kompensationsmodel samt turismen.

Energinets forslag af 10.09.2019 er ikke en offentlig høring, men der er sket en orientering til naboer og grundejere. Forslaget er således ikke endelig godkendt af miljømyndighederne. De berørte naboer og grundejere har frem til den 21. oktober mulighed for at komme med bemærkninger. Tønder Kommune har fået forlænget fristen til efter kommunalbestyrelsesmøde i oktober. De indkommende bemærkninger behandles af Energinet, der i løbet af efteråret foretager den endelige tilretning.

I løbet af 2020 foretages den anden officielle otte ugers høring af miljøkonsekvensrapporten og den endelige linjeføringen. Under den anden høring har offentligheden og myndigheder igen mulighed for at komme med bemærkninger til projektet. Herefter udarbejder Erhvervsstyrelsen et landsplandirektiv, der udover at fastlægge linjeføringen også erstatter kommunale landzonetilladelser, lokalplaner og kommuneplantillæg. Landsplandirektivet godkendes af Erhvervsministeren og har derefter retsvirkning som lov. Projektet forventes ibrugtaget i 2023.

Bilag

Bilag A - Tønder Kommunes forslag til kabellægning

Bilag B - Energinets forslag for strækningen fra Endrup til grænsen af 10.09.2019

Bilag C - Energinets forslag for strækningen i Tønder Kommune 10.09.2019

Bilag D - Svarbrev af 23.09.2019

Bilag E - Administrativt notat af 23.09.2019

Bilag F - Visualisering af Thor-masten

Økonomi

-

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om Energinet, LBK nr 997 af 27/06/2018

Bejendtgørelse af lov om planlægning (planloven), LBK nr. 287 af 16/04/2018

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10/05/2017

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget godkender svarbrevet

at indstillingen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

Svarbrev

Notat vedr 400kV

Strellevvej_400 kV luft.jpg

A_Forslag_samlet_400_KV.pdf

B_Forslag_Tønder_Kommune_400_KV.pdf

C_Forslag_Tønder_kommune_Energinet_400KV.pdf

Punkt 5: Revision af vandløbsregulativer - afslutning af Pilotprojekt I

06.02.00-P24-2-19

Beslutningstema

Udvalget orienteres om resultaterne af Pilotprojekt I og udvalget skal tage stilling til forvaltningens forslag til indhold, udseende og tilgængelighed af de nye regulativer. Desuden skal udvalget tage stilling til forvaltningens forslag til en arbejdsmodel for revision af de resterende regulativer baseret på erfaringerne fra Pilotprojekt I.

Historik

Udvalget bevilgede i 2014 anlægsmidler til at igangsætte arbejdet med revision af vandløbsregulativerne. Forvaltningen igangsatte i 2015 Pilotprojekt I om revision af 11 regulativer for vandløb omkring Ellum og udarbejdelse af et nyt fællesregulativ for offentlige vandløb i Tønder Kommune. Udvalget har løbende behandlet forskellige sager afledt af Pilotprojekt I, bl.a. med godkendelsen af det nye fællesregulativ på mødet i april 2019.

Sagsfremstilling

Med udløb af september måned 2019 har vi afsluttet Pilotprojekt I. Projektet havde til formål at:

- udarbejde og vedtage et nyt fællesregulativ, hvor alle almindelige og generelle bestemmelser for offentlige vandløb er omformuleret og sammenskrevet på tværs af de gamle kommuner og det gamle amt,
- revidere de 11 regulativer i pilotområdet og registrere tids- og ressourceforbruget til opgaven,
- lave en plan for, hvorledes revisionen af alle vores ca. 750 vandløbsregulativer (ekskl. Tøndermarsken) kan gennemføres,
- udvælge og indkøbe en digital platform til præsentation af regulativerne og gøre den digitale platform tilgængelig for administrationen, borgerne o.a. via kommunens hjemmeside.

Ved afslutning af Pilotprojekt I kan vi nu konstatere, at følgende mål er nået:

- Der er udarbejdet og vedtaget et nyt fællesregulativ med ikrafttræden den 1. april 2020.
- Vi har et forslag til indhold, udseende og tilgængelighed af de nye regulativer. Regulativerne for vandløbene i pilotområdet foreligger i udkast, hvor de er moderniserede, opdaterede, ensartede og digitaliserede.
- Vi har et forslag til en arbejdsmodel for revision af de resterende ca. 750 regulativer.
- Vi har lavet en brugervenlig, enkel og billig løsning til præsentation af de nye regulativer på hjemmesiden, via en platform som kommunen allerede råder over.

Indhold og udseende af nye regulativer

I forslagene til de nye regulativer for vandløbene i pilotområdet er beskrivelsen af vandløbenes forløb, stationering, skikkelse og bro/bygværksliste overført fra de nugældende regulativer. I de tilfælde, hvor de nugældende regulativer er mangelfulde, har vi tilføjet de nødvendige oplysninger i de nye regulativer.

Det er vigtigt at understrege, at formålet med revisionen af regulativerne er oprydning og modernisering. Der bliver ikke indført mere afvanding eller flere miljøhensyn ved revisionen.

Forslagene til indholdet og udseendet af de nye regulativer fremlægges på udvalgsrådet.

De nye regulativer for vandløbene i pilotområdet er ikke gældende endnu. Vi foreslår at vente med at gennemføre den endelige vedtagelse, til vi også får moderniseret de øvrige regulativer i resten af det samlede vandløbsopland omkring Ellum, jf. nedenstående forslag til en arbejdsmodel for det fremtidige revisionsarbejde.

Forslag til arbejdsmodel for revision af de resterende ca. 750 regulativer fra 2022 og frem

Vi foreslår, at løsningen af den store revisionsopgave kan tilrettelægges på følgende måde:

Neddeling: Opgaven neddeles, således at vi arbejder med ét vandløbsopland ad gangen.

Samarbejde med vandløbslaug: Vi inddrager og samarbejder med ét vandløbslaug ad gangen indenfor det pågældende vandløbsopland. Vi samler de regulativer, som er omfattet af det pågældende vandløbslaug, i én gruppe som vi reviderer samlet set på én gang.

Revision af indholdet: Vi overfører eksisterende data og indhold fra de nugældende regulativer til de nye regulativer uden ændringer, så vidt det er muligt. Vi vil som udgangspunkt ikke tilføje ekstra oplysninger, men fokusere på at modernisere og fejlrette det eksisterende indhold. I nogle af de nugældende regulativer er eksempelvis indholdet mangelfuldt. I disse regulativer tilføjer vi de nødvendige oplysninger. Det er vigtigt at understrege, at der ikke bliver indført mere afvanding eller flere miljøhensyn ved revisionen.

Godkendelse i TMU: Teknik- og Miljøudvalget godkender de nye reviderede regulativer samlet set i én gruppe ad gangen. Når der er tale om en simpel revision, kan de nye regulativer godkendes uden ekstra sagsbehandling efter vandløbsloven. Reguleringsager: Når der er tale om godkendelse af regulativer, hvor vi har tilføjet manglende og nødvendige oplysninger, skal der også gennemføres en regulerings sag i en særskilt vandløbsretlig proces. Præsentation af nye regulativer: De nye regulativer præsenteres på vores hjemmeside i samme takt, som de godkendes. Dermed bliver de nye regulativer løbende gjort tilgængelige for bredejere og andre interessenter.

Økonomi

På mødet i juni præsenterede vi udvalget for vores estimat af udgifterne til at løse den store revisionsopgave, baseret på vores erfaringer fra Pilotprojekt I. Vi estimerer, at revisionen af vores resterende ca. 750 regulativer vil kræve 3 årsværk om året i 10 år plus udgifter til afledte arbejdsopgaver på 250.000 kr. om året i 10 år. Samlet set er det et estimeret beløb på 1,75 mio. kr. om året over en 10-årig periode. TMU besluttede på juni-mødet, at sagen overgår til budgetforhandlinger 2021 som driftsudvidelse.

For pilotprojekt II, som omhandler revision og modernisering af de mest usammenhængende og ufuldstændige vandløbsregulativer for 100-150 km af de store og mellemstore vandløb, er der givet en anlægsbevilling på 0,55 mio. kr. om året for perioden 2019-2021.

Lovgrundlag

Vandløbsloven og Bekendtgørelsen om regulativer for offentlige vandløb.

Fagchef for Miljø og Natur indstiller,

at udvalget tager orienteringen om resultaterne af Pilotprojekt I til efterretning, og at udvalget principgodkender forvaltningens forslag til indholdet, udseendet og tilgængeligheden af de nye regulativer, og at udvalget tiltræder forvaltningens forslag til en arbejdsmodel for revision af de resterende vandløbsregulativer.

Beslutning

1. Orienteringen taget til efterretning.
2. Indstillingen godkendt idet forslaget drøftes med Sønderjyske Vandløb.
3. Indstillingen godkendt idet der ikke er taget stilling til de økonomiske konsekvenser.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Punkt 6: LP nr. 144-450 - erhvervsområde i Branderup

01.02.05-P16-11-19

Beslutningstema

Det skal besluttes, om forslag til lokalplan nr. 144-450 for et erhvervsområde i Branderup skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan nr. 144-450 er udarbejdet på baggrund af Arlas ønske om at udvide produktionen på det eksisterende mejeri i Branderup. Området omfatter et areal på ca. 10 ha i den sydøstlige del af Branderup, grænsende op til det åbne land mod syd og øst.

Området er i dag omfattet af to ældre lokalplaner, der muliggør den daglige drift af mejeriet. Det eksisterende plangrundlag er imidlertid ikke længere tidssvarende i forhold til den krævede bygningsmasse. For at muliggøre den ønskede udvidelse, har dette lokalplanforslag således til formål at sikre områdets anvendelse til erhverv (miljøklasse 3-5), og at siloer/tanke og skorstene kan opføres med en højde op til 25 m. Endvidere samles erhvervsområdet under ét plangrundlag, hvilket sikrer bedre udnyttelse af den maksimalt tilladte bebyggelsesprocent.

For at sikre et sammenhængende visuelt udtryk, regulerer lokalplanen en overordnet farveholdning for områdets bebyggelse og foreskriver, at alle tage skal udføres som flade tage med sort tagpap eller som saddeltage med rød eller sort tagdækning. Ydermere udlægges et afgrænset byggefelt, hvor siloer/tanke skal placeres, så dette sker i sammenhæng med allerede eksisterende høj bebyggelse/siloer.

Nærværende lokalplanforslag opdaterer det eksisterende plangrundlag, til at kunne rumme den eksisterende virksomheds faktiske behov. Det er således forvaltningens vurdering, at forslag til lokalplan nr. 144-450 kan sendes i offentlig høring i 4 uger.

Der er foretaget MV Screening af planen, der konkluderer, at der ikke muliggøres tiltag, der kan påvirke miljøet i negativ retning. Der er dermed truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes yderligere VVM-undersøgelse. Afgørelsen har været i høring hos berørte myndigheder. Der er ikke indkommet bemærkninger hertil.

Lovgrundlag

Planloven

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at forslag til lokalplan nr. 144-450 - erhvervsområde i Branderup sendes i offentlig høring i 4 uger, at forvaltningen bemyndiges til at vedtage lokalplanen administrativt, såfremt der ikke indkommer bemærkninger, der giver anledning til væsentlige ændringer i planforslaget og at indstillingen sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

Forslag til lokalplan 144-450

Punkt 7: Søndergade 30, 6270 Tønder - Ansøgning om forlængelse af prøveperiode for udeserveringsareal

05.14.00-G01-10-19

Historik

Ejeren af Hostrups Hotel har tidligere på året søgt om tilladelse til at etablere mulighed for udeservering foran Hostrups Hotel og sagen har været behandlet i udvalget i april måned 2019. Det blev dengang via dialog med ejeren af hotellet aftalt, at han kunne etablere et midlertidig udeserveringsareal i en prøveperiode frem til og med oktober måned. Efter prøveperioden skal det etablerede evalueres.

Sagsfremstilling

Ejeren af ejendommen søger om at få forlænget prøveperioden med 2 måneder sådelses, at han får julen med. Ejeren begrundet sin ansøgning med, at han gerne vil afprøve muligheden for at have udeserveringsmulighed i juleperioden.

Udeserveringsarealet ligger op til projektet for Mølledammen i Byrums- og Klimatilpasningsplanen for Tønder Midtby. Ovennævnte evaluering skal give et bud på, hvordan trafikken kan håndteres på Søndergade, hvis arealet bliver et permanent udeserveringsareal.

Det er vurderet, at prøveperioden vil kunne forlænges og at evalueringen kan køres sideløbende, samt at det ikke vil konflikte med projektet for Mølledammen.

Forlængelsen skal gives i henhold til lov om offentlig veje.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje

Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,

at prøveperioden for udeserveringsarealet forlænges til 1. jan 2020

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

1643_001_0.pdf

Punkt 8: Årshjul

00.00.00-G01-6-18

Sagsfremstilling

Årshjulet er et styringsværktøj, som skal give Teknik- og Miljøudvalget et samlet overblik over udvalgets aktiviteter, som ligger ud over de faste udvalgs møder.

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Harald Christensen deltog ikke i mødet.

Bilag

ÅrshjulOktober2019-20.docx

Punkt 9: Lukket: Orientering - lukket den 8. oktober 2019

00.01.00-G01-52-18