

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 27-11-2018**

**Mødedato** Tirsdag d. 27. november 2018 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 120, Tønder Rådhus

## **Indholdsfortegnelse**

Beslutning om kommunal medfinansiering af statslig cykelpuljemidler.....	3
--	---

# Punkt 1: Beslutning om kommunal medfinansiering af statslig cykelpuljemidler

05.04.06-Ø39-1-18

## Beslutningstema

I denne sag træffer Teknik og Miljø Udvalget beslutning om medfinansiering af statslige cykelpuljemidler 2018.

## Historik

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 14. september 2017 at søge tilskud fra Cykelpuljen 2017 til fem cykelstiprojekter.

Tønder Kommune søgte om tilskud til følgende fem projekter:

- Dobbeltrettet cykelsti langs Ullerupvej, Skærbæk
- Dobbeltrettet cykelsti langs Rangstrupvej, mellem Rangstrup og Agerskov
- Dobbeltrettet cykelsti langs Højervej, Højer
- Dobbeltrettet cykelsti langs Arnumvej, Arrild
- Dobbeltrettet cykelsti langs Adelvadvej

De fem ansøgninger blev søgt med fokus på henholdsvis cykelfremme for skolebørn og turisme og cykelfremme for skolebørn og motion.

Ingan af de fem ansøgninger blev tilgodeset ved udmøntningen af cykelpuljen i december 2017.

Teknik og Miljø Udvalget valgte derefter at prioritere anlæg af en dobbeltrettet cykelsti langs Ullerupvej i Skærbæk i 2018. Der blev også bevilliget midler til projektering af den dobbeltrettede cykelsti langs Rangstrupvej mellem Rangstrup og Agerskov, hvilket pågår.

I forbindelse med Tøndermarsk Initiativet er der anlagt en ny cykelsti på det gamle dige mellem Højer og Emmerlev Klev. Vejdirektoratet har netop godkendt, at National Cykelrute 1 omlægges på en kort strækning, så den forløber på den nye sti på diget.

## Sagsfremstilling

Folketingets forligspartier bag aftalen om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik (S, DF, EL, RV og SF) blev med aftale af 10. oktober 2018 enige om at afsætte 104,5 mio.kr. til medfinansiering af cykelprojekter af uforbrugte midler i 2018. Herunder var der enighed om, at tilgodese Tønder Kommunes tidligere ansøgning til cykelpuljen 2017 med 1.9 mio. kr. Forligspartierne havde valgt Tønder Kommunes ansøgning om en dobbeltrettet cykelsti langs Højervej fra rundkørslen i Højer til Emmerlevvej nord for Frifelt. En strækning på ca. 2,0 km. Medio november 2018 får Tønder Kommune et officielt tilsagn via Vejdirektoratet. Vejdirektoratet anmoder om eventuelle bemærkninger senest d. 27. november 2018, herunder om projektet stadig er aktuelt, og om projektet allerede er helt eller delvist gennemført. Udmøntningen af aftalen er under forudsætning af bevilling af Folketinget.

En delstrækning af cykelstien langs Højervej (fra Ballumvej til Emmerlevvej) indgår i Tønder Kommunes cykelstiprioritering, og er rangeret som nr. to.

Den nyligt anlagte cykelsti på Højer-diget giver en direkte forbindelse mellem Højer og Emmerlev Klev og afløser i nogen henseende ønsket om en cykelsti langs Højervej. Dog vil en cykelsti langs Højervej fortsat være aktual for at øge trafikikkerheden og fremkommeligheden for cyklister fra området Frifelt og Kærgårdsvej. En dobbeltrettet cykelsti langs Højervej på den strækning vil også i turistmæssig henseende være interessant, fordi det vil give mulighed for en trafikikker cykel-rundtur på ca. 8,5 km.

For at modtage statslige midler til dette projekt, skal Tønder Kommune give tilsagn om kommunal medfinansiering på 2.832 mio. kr. og samtidig forventes det, at projektet udføres i 2019.

På anlægsbudgettet 2019 er der til cykelstier afsat 6.086 mio. kr. Den kommunale medfinansiering kan afholdes indenfor denne anlægssamme, såfremt Teknik og Miljø Udvalget træffer beslutning om at anbefale tilsagnet.

Beslutning om at give tilsagn om kommunal medfinansiering og dermed prioritere cykelstien langs Højervej, skal dog ses i sammenhæng med, hvilke øvrige cykelstiprojekter Teknik og Miljø Udvalget ønsker at prioritere i 2019.

En af de stier, der kan være aktual at prioritere, er stien langs Rangstrupvej. Som nævnt under "Historik", er forvaltningen i gang med projektering af den dobbeltrettede cykelsti langs Rangstrupvej. Stien projekteres med forbindelse til Agerskov

By. Det samlede anlægsoverslag på denne sti er ca. 10.500 mio. kr. Anlæg af denne sti vil derfor skulle foregå etapevis og anlægsgiften fordeles over minimum to år.

Cykelstien langs Rangstrupvej var ét af Tønder Kommunes ønsker til Cykelpulje 2017. Derfor har forvaltningen forespurgt Vejdirektoratet, om der er mulighed for, at de statslige midler overflyttes til cykelstien langs Rangstrupvej i stedet for til cykelstien langs Højervej. Dette kunne ikke besvares entydigt. Tønder Kommune har mulighed for at søge om overflytningen, men det er alene forligspartierne, som beslutter, om der gives tilsagn til dette. Ved at søge om overflytning, er det oplyst fra Vejdirektoratet, at der kan være en risiko for, at tilsagnet falder bort. Men det er ikke et entydigt svar, forvaltningen har fået på forespørgslen.

Teknik og Miljø Udvalget anmodes om at drøfte og beslutte hvorvidt Tønder Kommune

- ønsker at give tilsagn om kommunal medfinansiering med 2.382 mio. kr. og anlægge sti langs Højervej - dermed prioriteres midler fra Tønder Kommunens anlægsramme til cykelstier i 2019 til denne sti, eller
- ønsker at søge om overflytning af de statslige midler til anlæg af sti langs Rangstrupvej - dette kræver, at Teknik og Miljø Udvalget samtidig beslutter, at Rangstrupvej prioriteres på Tønder Kommunens anlægsramme til cykelstier i 2019, og
- om Tønder Kommune giver afkald på det statslige tilskud, såfremt det statslige tilskud er bundet til stien langs Højervej, og Teknik og Miljø ikke ønsker at prioritere projektet.

## **Økonomi**

Cykelpuljeprojektet, som der er givet tilsagn om statslige midler til, er prissat til 4.720 mio. kr. Det statslige tilskud fra Cykelpuljen 2018 udgør 1.9 mio. kr.

På anlægsbudgettet 2019 er der afsat 6.086 mio. kr. til cykelstier

Projektet langs Rangstrupvej er prissat til en samlet udgift på 10.5 mio. kr. Såfremt det statslige tilskud kan overføres til dette projekt, vil det stadig alene udgøre 1.9 mio. kr.

## **Fagchefen for Teknik og Plan indstiller,**

- Enten at prioritere stien langs Højervej til udførelse i 2019 og give tilsagn om kommunal medfinansiering på 2.382 mio. kr., eller
- at det statslige tilskud søges overført til et andet cykelstiprojekt f.eks. stien langs Rangstrupvej samt
- at der træffes beslutning om Tønder Kommune giver afkald på det statslige tilskud, såfremt det er bundet til stien langs Højervej.

## **Beslutning**

Det godkendes, at det statslige tilskud søges overført til et andet cykelstiprojekt langs Rangstrupvej.

## **Bilag**

Cykelstiprojekter ranglistet efter indeks i cykelstiprioriteringen- rettet udgave.docx

ENDELIG\_Aftaletekst\_10. okt.pdf

Kortbilag Cykelpulje 2018